

5. We willen leefbare steden en dorpen met voldoende, betaalbare, bereikbare en toekomstbestendige woningen, in een gezonde leefomgeving

Rijk/Europa	Onderwerp/hoofdpijn	Specifieke inzet/asks/projecten
Inzet Rijk	1. Doorzetten van de woondeals 2. Meer regie op het woondomein 3. Commitment voor woningen voor bijzondere doelgroepen 4. Structureel investeren in gebiedsontwikkeling	• Inzet op continuïteit van financiering en zo houvast bieden die hard nodig is voor lange termijn woningbouw; • Inzet op financiering van de bereikbaarheid van woningbouwlocaties; • Continuïteit in de opvolging van aanpalende woningbouwafspraken op bereikbaarheid, klimaatadaptatie, elektriciteit/warmte en betaalbaarheid van de woondeal; • Actualiteiten: taskforce versnelling woningbouw, wetsvoorstel passende huurcontracten en inzet op houtbouw en circulaire bouw.
Inzet Europa	1. Bevorderen van maatregelen en projecten voor verduurzaming van de gebouwde omgeving 2. Meer regie op de volkshuisvesting 3. Passende regelgeving op staatssteun en belastingmaatregelen	• Inspelen op de Affordable Housing Act en de Housing Simplification Package; • Vanaf 2027 mogelijk extra financieringskansen vanuit Brussel; • Inzet op meedoen aan projecten, evenementen en coalities waarin invloed kracht kan worden bijgezet en financieringskansen kunnen worden vergroot;

**Disclaimer: dit overzicht informeert MRA-bestuurders over de actuele inzet in de relatie met het Rijk en Europa*

8. We willen dat eenieder zich op duurzame en betaalbare wijze kan verplaatsen en dat al het logistieke vervoer duurzaam is. Onze (inter)nationale connectiviteit verduurzamen we.

Rijk/Europa	Onderwerp/hoofdlijn	Specifieke inzet/asks/projecten
Inzet Rijk	1. MIRT afspraken nakomen 2. Versterk het Mobiliteitsfonds om Nederland bereikbaar te houden 3. Nederland fietsland: investeer in doorfietsroutes 4. Slimme en fiscale maatregelen voor duurzame mobiliteit	• Vasthouden van 'het mandje'(Zuidasdok en metropakket), • Prioritaire infra-projecten IJmeer-verbinding en Bus Rapid Transit naar Haarlem en Zaanstad; • Verhoog het mobiliteitsfonds zoals het MIRT projectenboek en beheer- onderhoudsgelden, zodat we de basis op orde kunnen brengen en Nederland toekomstbestendig kunnen maken; • Ontwikkel de (snel-)fiets infrastructuur door, dat kent voor de MRA veel perspectief; • Belasten naar regio, gebruik, modaliteit en tijdstip, om zo te sturen op het gebruik van modaliteiten;
Inzet Europa	1. Bevorderen van aansluiting op het Europees mobiliteitsnetwerk 2. Stimuleren van innovatieve mobiliteit 3. Bevorderen van emissievrije mobiliteit 4. Positionering op basis van de positie van de fiets	• Aansluiting bij de corridor netwerken Rijn-Alpen-Middellandse zee en Noordzee – Baltische staten, daar worden de grote projecten en de ontsluiting vanaf de hubs naar de periferie geplugd; • De MRA zal inspelen op de ontwikkeling van militaire mobiliteit van onderhoud aan viaducten, tot air mobility (bijv drones); • Simplificatie van ticketing-systemen.

**Disclaimer: dit overzicht informeert MRA-bestuurders over de actuele inzet in de relatie met het Rijk en Europa*