



Termijnagenda Metropoolregio Amsterdam

Update Q2 2026



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Overzicht: kalender 2026	4
3. Voorlopig overzicht agendering 2026	5
4. Planning: P&C Cyclus in 2025	9
Bijlage 1 - Verklaring van woorden en afkortingen	10
Bijlage 2 - Vergaderkalender 2026	los bestand



1. Inleiding

1.1 Vervolg uitvoering MRA Agenda

2025 was het eerste jaar waarin is gewerkt aan de uitvoering van de nieuwe MRA Agenda. De MRA Agenda vormt de basis voor de inhoudelijke MRA samenwerking en lobby. Deze agenda is opgebouwd uit acht ambities voor de lange termijn. Wat er de komende vier jaar moet gebeuren om dat te realiseren is verder uitgewerkt in losse acties in het Meerjaren Uitvoeringsprogramma (MUVP). Naast het MUVP is er een jaarlijkse uitwerking van de MRA Agenda gemaakt, genoemd Jaarplan 2026.

1.2 Doel en status van de Termijnagenda

De Termijnagenda is een informatief document dat inzicht verschaft in op welke momenten gedurende het komende jaar de raden en Staten betrokken worden. Ook wordt inzichtelijk gemaakt welke onderwerpen het komende jaar op de agenda's staan van de verschillende bestuurlijke overleggen. Op deze wijze kunnen raads- en Statenleden zelf ruim op tijd het eigen gesprek tussen bestuurders en volksvertegenwoordigers lokaal, provinciaal of deelregionaal agenderen. Voor meer informatie over de prioriteiten en activiteiten van het MRA Bestuur en de drie bestuurlijke platforms kan het Jaarplan worden geraadpleegd.

Conform het advies wat de Raadtafel hierover heeft afgegeven zal de Termijnagenda elk kwartaal worden geactualiseerd, en actief worden aangeboden aan alle deelnemers en hun Raden of Staten. Daarnaast zal er per kwartaal een actualiteitenoverzicht op de website van de MRA verschijnen. Vanaf 2026 voert het MRA Bestuur een kleine wijziging door in het aantal kwartalen waarin naar voren wordt gekeken. Tot nu toe zag de termijnagenda alleen maar op het lopende kalenderjaar. Vanaf 2026 zal de termijnagenda structureel een jaar vooruit kijken. Bijvoorbeeld, in de update in kwartaal 2 van 2026 wordt ook al Q1 van 2027 opgenomen in de termijnagenda.

De verwachting is dat dit college's, raden en Staten nog beter in staat zal stellen om het inhoudelijke gesprek over onderwerpen uit de MRA samenwerking te voeren.



2. Overzicht: kalender 2026

In onderstaand overzicht is inzichtelijk gemaakt op welke momenten de raden en Staten en de Raadtafel in ieder geval betrokken worden. Het is goed mogelijk dat hier in de loop van het jaar nog momenten bijkomen, al dan niet op advies van de Raadtafel.

Q	M	Onderwerp	Behandeling	Raden & Staten	Deelregio	AV	Raadtafel	Bestuur
Q1	jan	Update termijnagenda Q1	informatieverstrekking	x	x	x	x	x
	jan	Jaarplan 2026	Vaststellen					x
	jan	Jaarplan 2026	informatieverstrekking		x			
	feb	Jaarverslag 2025	Concept vaststellen			x		x
	feb	Jaarverslag 2025	Wensen & opvattingen	x			x	
		Deelregionale sessies*	informatieverstrekking	x	x			
Q2	mei	Update termijnagenda Q2	informatieverstrekking	x	x	x	x	x
	mei	22-05 deadline w&o jaarverslag	Wensen & opvattingen	x				
	mei	Verantwoording 2025	Vaststellen					x
		Deelregionale sessies*	Informatieverstrekking	x	x			
Q3	okt	Update termijnagenda Q3	Informatieverstrekking	x	x	x	x	x
	sep	Procesnotitie evaluatie samenwerkingsafspraken	Concept vaststellen			x		x
		Deelregionale sessies*	Informatieverstrekking	x	x			
Q4	nov	Update termijnagenda Q4	Informatieverstrekking	x	x	x	x	x
	okt	Procesnotitie evaluatie samenwerkingsafspraken	Wensen en opvattingen	x				
	dec	Jaarverslag 2026	Vaststellen					x

* in de meeste deelregio's van de MRA worden deelregionale sessies georganiseerd voor raads- en Statenleden. Ook MRA-onderwerpen komen aan de orde met als doel te informeren en het gesprek aan te gaan. Daarbij wordt in afstemming met de organisatoren van de deelregionale sessies gekeken naar welke wensen er zijn voor wat betreft onderwerpen. Uiteraard wordt ook gekeken naar wat op dat moment actueel of urgent is.



3. Voorlopige agendering Q2 26- Q1 27

Q	Onderwerp	MRA Agenda	Overleg
Q2	Platform Economie Spelregels deelname niet formele MRA-partners in platform economie vastgesteld De ROM InWest en Horizon zullen gaan deelnemen aan het platform economie vanaf Q3 2026. En omdat zij -net als de board- geen formele MRA-partner zijn, hebben we een voorstel voor samenwerkingsafspraken/spelregels gemaakt voor hun deelname in het platform. Procedure benoeming vertegenwoordiger Platform Economie in de Amsterdam Economic Board vastgesteld Met het vertrek van Jeroen Verwoort is een vacature ontstaan voor de BO Economie-afvaardiging in de Amsterdam Board. Hiervoor is procedure opgesteld en vastgesteld. Circulaire economie Vaststellen Herijking grondstoffenaanpak vanuit programma Circulaire Economie i.r.t. plan van aanpak regionale inzet op kritieke grondstoffen Internationaal talent/arbeidspotentieel Vaststellen van de MRA-werkzaamheden van IN Amsterdam in 2027 en 2028 (one stop shop voor formaliteiten en informatie en uitvoering van projecten). Intensiveringsopgave bedrijventerreinen Binnen de NOVEX-MRA is intensivering op bedrijventerreinen één van de opgaven/ maatregelen. Gezien het belang en de omvang van de investeringsopgave zal deze opgave verder uitgewerkt worden Toerisme Instemmen met het maken van een MRA-actieplan attractieontwikkeling Instemmen met uitvoering vraagsturing internationaal toerisme 2027 tm 2029 door amsterdam&partners Bestuurlijke themagroep Onderwijs en Arbeidsmarkt Vaststellen Regional Skills Partnership for Culture and Creative industries in the Amsterdam Metropolitan Area Vaststellen Mogelijkheden voor het versterken van de samenwerking tussen arbeidsmarktregio's in MRA-verband Vaststellen van de aanvraag ten behoeve van de uitvoering van het Ontwikkelfonds Flevoland Leert	Nvt Nvt 1 2 4 7 3	Economie



PHO Kunst, Cultuur en Erfgoed Opzet en implementatie pilot culturele doelgroepenmodel Dit wordt gedaan in samenwerking met Amsterdam & Partners	7	
Platform Ruimte Update voortgang bekostigingsstrategie Westeinderscheg (groen blauw groeit mee) Er wordt gekeken hoe de Westeinderscheg kwalitatief verbeterd kan worden en hoe dit bekostigd kan worden Westeinderscheg	6	Ruimte
Circulaire Economie Er wordt een plan van aanpak vastgesteld over regionale inzet op kritieke grondstoffen. Dit wordt besproken in het platform Ruimte omdat de opslag en het vervoeren van deze grondstoffen ruimtelijke gevolgen heeft.	1	
Vorbereiding BO Leefomgeving In het BO Leefomgeving worden de strategische prioritaire dossiers vastgesteld. Dit overleg wordt onder andere voorbereid door het NOVEX Team en besproken in platform Ruimte.	Nvt	
NOVEX MRA De NOVEX MRA is onze gezamenlijke verstedelijkingstrategie. In de Uitvoeringsagenda worden de ruimtelijke maatregelen voor 2030 en 2050 nader geprioriteerd in samenwerking met de deelregio's, de provincies en het Rijk.	1,4,5,6	
Herijking van het proces voor de Uitvoeringsagenda 2.0 en de Regionale Investeringsagenda. De herijkte uitvoeringsagenda zal in 2027 worden vastgesteld. In Q2 wordt samen met de deelregio's de prioritering van ruimtelijke maatregelen besproken in samenhang met de strategische prioritaire dossiers. Dit zijn dossiers waarop op korte termijn een keuze gemaakt dient te worden.		
PHO Bouwen en Wonen Vorbereiding woondeal MRA In de woondeal MRA maken Rijk en Regio afspraken over de grote woningbouwlocaties.	5	Mobiliteit
Lobby Er wordt gewerkt aan een nieuwe lobbyagenda op het gebied van woningbouw	Nvt	
Samen bouwen aan bereikbaarheid SBAB is een rijkregio programma die gericht is op bereikbaarheid. In Q2 wordt de 30% versie van de lijst met mobiliteitsinvesteringen besproken.	8	
Spoor In Q2 wordt gesproken over marktordening spoor, dit gaat om het toelaten van andere vervoerders op het spoor.	8	
Vorbereiding BOL/MIRT	8	





	Vaststellen van de kernboodschap richting het BO Leefomgeving en MIRT. Regeerakkoord Gesprek over de impact van het regeerakkoord op de MRA regio gerelateerd aan mobiliteit. Mobiliteitsrechtvaardigheid Bespreking van de halfjaarlijkse evaluatie op het gebied van mobiliteitsrechtvaardigheid en de vertaling van de uitkomsten naar de verschillende programma's die vallen onder ambitie 8. Digitalisering Bespreking van het jaarplan 2026-2027 rondom digitale mobiliteit. Digitale mobiliteit gaat o.a. over verkeer- en vervoersystemen en toepassingen. Logistiek Gesprek over de uitvoering van de stadslogistiek. Fiets Bespreking van het rapport 'doorfietsroutes' 2025-2026	Nvt 8 8 8 8	
	Toekenning eerste ronde aanjaagbudget Het MRA bestuur kan ieder jaar een aantal projecten uit de regio aanjagen met het aanjaagbudget. In Q2 wordt de eerste ronde van het aanjaagbudget toegekend. Actualisatie samenwerkingsafspraken De procesnotitie voor het actualiseren van de samenwerkingsafspraken wordt in Q2 in het Bestuur vastgesteld.	Nvt Nvt	Bestuur
Q3	Platform Economie Kennismaking nieuwe bestuurders In dit kwartaal sluiten een aantal nieuwe bestuurders aan. Er is ruimte voor introductie platform, kennismaking en invulling rollen Kennismaking en introductie van de ROM's ROM InWest en Horizon Flevoland zullen vanaf Q3 aansluiten bij platform economie Transformatiekader Ouder-Amstel Nav de MRA Bedrijventerreinstrategie is een transformatiekader opgesteld. Dit kader is bedoeld om enerzijds inzicht te geven in de afwegingen van de betreffende gemeente om bedrijventerreinen te transformeren, en anderzijds aan te geven hoe we voldoende ruimte op bedrijventerreinen waarborgen. Alle transformatieplannen die via het kader worden ingediend worden bijgehouden en gemonitord. Dit is het eerste ingevulde kader dat voorgelegd wordt. Bestuurlijke themagroep Onderwijs en Arbeidsmarkt Vorbereiding werkbezoek Marit May, MEP aan de MRA	Nvt 2 4 3	Economie



Doelstelling succesvolle EFS projecten in beeld brengen als onderdeel van de discussie over het nieuwe financieel kader van de EU. Discussie over de doorvertaling van de uitkomsten van de Economische Verkenningen naar de ambitie Arbeidsmarkt. Discussie / financieringsaanvraag ondersteuning EU migranten/Oekrainers richting werk en huisvesting. PHO Kunst, Cultuur en Erfgoed Vorbereiding The Culture Impacts congres talentontwikkeling Rapport The Culture in Kaart Verdere uitrol pilot Culturele Doelgroepenmodel ism Amsterdam & Partners	7	
Platform Ruimte Groenblauw groeit mee Oplevering bekostigingsstrategie Westeinderscheg Update pilots financiering klimaatadaptatie Update Groen in en om de Stad 2.0 Symposium 21 oktober: MRA 2100: Ruimte in beweging In het symposium worden de nieuwe bestuurders meegenomen in de ruimtelijke uitdagingen van de MRA en wordt er voortuitgekeken naar de MRA in 2100. Vorbereiding BO-MIRT 2026; integratie met BOL-uitkomsten Bestuurlijke reflectie & bijsturing uitvoering Bespreking jaarplan 2027 NOVEX MRA De NOVEX MRA is onze gezamenlijke verstedelijkingstrategie. In de Uitvoeringsagenda worden de ruimtelijke maatregelen voor 2030 en 2050 nader geprioriteerd in samenwerking met de deelregio's, de provincies en het Rijk. Herijking van het proces voor de Uitvoeringsagenda 2.0 en de Regionale Investeringsagenda. De herijkte uitvoeringsagenda zal in 2027 worden vastgesteld. In Q3 wordt samen met de deelregio's de prioritering van ruimtelijke maatregelen besproken in samenhang met de strategische prioritaire dossiers. Dit zijn dossiers waarop op korte termijn een keuze gemaakt dient te worden. Vertaling van de uitkomsten van het BO Leefomgeving De uitkomsten van het BO Leefomgeving worden omgezet naar concrete vervolgacties voor het Rijk, de deelregio's en provincies. PHO Bouwen en Wonen	6 Nvt Nvt Nvt 1,4,5,6	Ruimte





	Terugkoppeling BO Leefomgeving (BOL) Bespreking van de uitkomsten van het BO Leefomgeving.	5	
	Vaststellen programmaplan Bouwen en Wonen MRA 2027 In het programmaplan staat de inzet en acties van het programma bouwen en wonen.	5	
	Actualisatie Woondeal MRA Er komt een proces update over de actualisatie van de woondeal MRA.	5	
	Lobby agenda Bouwen en Wonen Bespreken vernieuwde lobbyagenda.	Nvt	
	MIRT/Lobby (Herprioritering van het Rijk) Vanuit het Rijk wordt er gewerkt aan een herprioritering voor de middelen voor mobiliteit. In het platform wordt gesproken over de consequenties voor de regio. Op dit moment is er nog geen concrete projectenlijst vanuit het Rijk.	Nvt	Mobiliteit
	SBaB: Lijst Bereikbaarheidsmaatregelen Bespreking van de 90% lijst mer daarin de bereikbaarheidsinvesteringen voor onze regio.	8	
	EU Strategie II, 2026-2029 Vaststellen van de tweede EU strategie van de MRA op het gebied van mobiliteit.	Nvt	
	Procesnotitie actualisatie samenwerkingsafspraken In de procesbeschrijving wordt het te doorlopen proces beschreven voor de actualisatie van de samenwerkingsafspraken. Hierbij wordt een advies aan de Raadtafel gevraagd en deze wordt vastgesteld door de AV op 9 oktober.	Nvt	Bestuur/AV
	Regionale lobby en public affairs inzet MRA Vast agendapunt MRA Bestuur	Nvt	Bestuur
Q4	Platform Economie Vaststellen Jaarplan 2027 platform economie	Nvt	Economie
	Positionering duurzaam verdienvermogen Bespreken stand van zaken ogv positionering en lobby en bespreken vervolg en acties	2	
	Vaststellen Jaarplan 2027 Amsterdam Economic Board Instemmen met jaarplan en MRA bijdrage	Nvt	
	Aanpak R-ladder Er wordt een aanpak opgesteld gericht op het verminderen van de vraag naar grondstoffen door het duurzaam ontwerp van producten en diensten te stimuleren en hergebruik of reparatie van producten en diensten vanzelfsprekend te maken	1	
	Toekomstbestendige werklocaties Meerdere onderwerpen rondom toekomstbestendige werklocaties zullen aan bod komen in het platform namelijk:	4	



	• Acties Bedrijventerreinstrategie incl jaarplan PHB • Monitor Werklocaties MRA 2025-2026 • Kantorenstrategie vervolg • Inbreng Economie in NOVEX-MRA		
	Toerisme Meerdere onderwerpen rondom ambitie toerisme zullen aan bod komen • voorstel voor verbreding van de doelgroepen voor vraagsturing (dus naast internationale toeristen ook de landelijke doelgroep en inwoners MRA). • presentatie over de marktruimte voor verblijfsaccommodaties en hoe dit elkaar beïnvloedt binnen de MRA.	7	
	Bestuurlijke themagroep Onderwijs en Arbeidsmarkt Bijeenkomst BTG+ ism Amsterdam Economic Board op 21 november	4	
	Invloed van Kunstmatige Intelligentie (AI) op de Arbeidsmarkt.		
	Uitvoering kansen voor samenwerking vijf Regionale WerkCentra in de MRA.		
	Samenwerking Regional Skillspace Noord-Holland en Regional Skills Partnership for Culture and Creative industries in the Amsterdam Metropolitan Area		
	Aanhaking op ontwikkelingen Europese Unie en Kabinet, bespreking, uitwerking en bestuurlijke vaststelling lobbystrategie Onderwijs Arbeidsmarkt.		
	Overzicht arbeidsmarkt tekorten op basis van bestaande data.		
	PHO Kunst, Cultuur en Erfgoed The Culture Impacts congres talentontwikkeling Congres voor ambtenaren en beleidsmakers over betere afstemming overheidsbeleid op The Culture.	7	
	Bestuurlijke vaststelling rapport DoDiversity naar 'The Culture'. Eindrapportage en opzet maken voor het vervolg.		
	Verdere uitrol pilot Culturele Doelgroepenmodel i.s.m. Amsterdam & Partners		
	Nadere uitwerking van de prioriteit Toegankelijkheid tot Cultuur uit de Werkagenda.		
	Project nieuw initiatief samenwerking musea in de regio, (i.s.m. Toerisme).		
	Platform Ruimte Resultaten ontwerpend onderzoek naar de MRA richting 2100	Nvt	Ruimte
	Reactie op definitieve versie nota ruimte	Nvt	





	NOVEX MRA Uitvoering en opvolging van de afspraken uit het BO Leefomgeving Noordwest. Bespreking uitvoeringsagenda 2.0 ter besluitvorming met het Rijk. PHO Bouwen en Wonen Terugkoppeling MIRT en BO Woondeal Actualisatie WoonDeal MRA proces-update (vaststelling begin 2027)	1,4,5,6 5	
	Uitkomsten MIRT Bespreken van de uitkomsten uit het gesprek met het Rijk tijdens het MIRT. SBaB/Multimodaal Toekomstbeeld Bespreken wat de gevolgen zijn van het uitblijven van investering vanuit het Rijk zijn voor de mobiliteit in de regio. Fietsimpuls Naast de doorfietsroutes kan het programma fiets een extra stimulans gebruiken gericht op fietsveiligheid en het stimuleren van het gebruik van de fiets. Monitor Regionaal Mobiliteits Programma (RMP) Duurzaamheid Bespreking van de tweede monitor duurzame mobiliteit Rapportage Mobiliteitsrechtvaardigheid Bespreking van de halfjaarlijkse evaluatie op het gebied van mobiliteitsrechtvaardigheid en de vertaling van de uitkomsten naar de verschillende programma's die vallen onder ambitie 8. Binnenvaart Noord-Holland agendaert voor de eerste keer het onderwerp binnenvaart binnen het Platform Mobiliteit.	8 8 8 8 8 8	Mobiliteit
	Heidag MRA Bestuur in nieuwe formatie Regionale lobby en public affairs inzet MRA Vast agendapunt voor het MRA Bestuur Jaarplan 2027 Vaststellen van het jaarplan voor 2027, met daarin de geplande activiteiten voor het komende jaar.	Nvt Nvt Nvt	Bestuur Bestuur Bestuur
Q1	Bestuurlijke themagroep Onderwijs en Arbeidsmarkt Midterm review onderzoek BIRCH Bestuurlijke samenvatting arbeidsmarktaanpak MRA (2024)		Economie
	Nog nader te bepalen: bestuurlijk overleg vaststelling NOVEX MRA Opdracht tot het maken van een nieuw ontwikkelperspectief	1,4,5,6 Nvt	Ruimte





	Een ontwikkelperspectief is een ruimtelijk perspectief op de MRA. Vanwege nieuwe ontwikkelingen, zoals energiecongestie, minder middelen, internationale spanningen en de wateropgave is een nieuw ontwikkelperspectief nodig. In samenwerking met Atelier 2100.		
	BOL/MIRT voorbereiding	Nvt	Mobiliteit
	Eerste vernieuwde versie + kaders voor actualisatie samenwerkingsafspraken De eerste geactualiseerde versie (o.o versie) van de samenwerkingsafspraken verwerkt alle afspraken die bestuurlijk zijn gemaakt en die leiden tot een aanpassingen van de afspraken. Daarnaast wordt er een kaderdocument voorgelegd aan de AV op basis van input die is opgehaald met een overzicht van te veranderen onderdelen. De AV geeft het MRA Bestuur mee welke van deze onderdelen zij graag verandert ziet.	Nvt	AV
	Conceptversie geactualiseerde samenwerkingsafspraken Het MRA Bestuur komt met een conceptversie van de samenwerkingsafspraken op basis van de o.o versie en de kaders vanuit de AV. Deze versie wordt na vaststelling in de AV vrijgegeven voor wensen en opvattingen door de deelnemers.	Nvt	Bestuur/AV
	Jaarverslag 2026	Nvt	Bestuur/AV



4. Planning: P&C Cyclus in 2026

In 2026 is de planning voor de verschillende documenten uit de P&C Cyclus als volgt:

Verantwoording 2025

De verantwoording over 2025 zal worden vastgesteld in het Bestuur van 22 mei, en ter kennisname worden verzonden naar de AV van 19 juni 2026.

Jaarverslag 2026

- Tijd voor deelnemers +/- 11 weken, 14 weken als de vakanties mee tellen.
- Het jaarverslag (voorheen voortgangsnota) over 2026 zal in concept worden vastgesteld in de AV van 20 februari.
- Het jaarverslag zal op 23 februari worden verzonden naar alle deelnemers zodat zij wensen en opvattingen kunnen indienen. De deadline voor het aanleveren van wensen en opvattingen is vrijdag 22 mei om 12.00 uur.
- De wensen en opvattingen voor het jaarverslag zullen vervolgens (voorzien van een advies van het Bestuur over hoe om te gaan met de betreffende wens of opvatting) worden besproken in de Algemene Vergadering van 19 juni 2026.
- Op woensdag 24 juni zal de (eventueel naar aanleiding van de ingekomen wensen en opvattingen) gewijzigde versie van het jaarverslag met daarbij een nota van beantwoording worden verzonden naar alle deelnemers

Termijnagenda 2026

De termijnagenda wordt in januari 2026, ter kennisname naar alle deelnemers verstuurd. Daarna zal elk kwartaal een actualisatie van de Termijnagenda op de website worden geplaatst en worden verspreid via het reguliere bericht aan raden en Staten. Tevens is op dezelfde pagina het actualiteitenoverzicht dat ieder kwartaal wordt geactualiseerd te vinden.

Belangrijke data voor de P&C cyclus van 2027 en trajecten van wensen en opvattingen worden verwerkt in de update van Q3.



Verklaring van woorden en afkortingen

Amsterdam Economic Board (Board) – een samenwerkingsverband tussen overheden, bedrijfsleven en kennisinstellingen in de Metropoolregio Amsterdam (zie <https://amsterdameconomicboard.com>). De **Economic Board Flevoland** is de variant voor de provincie Flevoland.

Algemene Vergadering (AV) – een bestuurlijk overlegorgaan van de Metropoolregio Amsterdam. Alle deelnemers van de MRA vaardigen een bestuurder naar keuze af naar de AV. De Algemene Vergadering (AV) is het algemeen bestuur van de MRA. Zij controleert het bestuur en is de primaire link met de deelnemers.

Bedrijventerreinenstrategie – een ruimtelijk-economische strategie op schaal van de MRA, waarin regionaal afgestemd wordt over de benodigde ruimte voor bedrijven in de MRA

Bestuur – een bestuurlijk overlegorgaan van de Metropoolregio Amsterdam. Het Bestuur bestaat uit de burgemeester van Amsterdam, de CdK's van beide provincies, en zeven wethouders, verspreid afkomstig uit een van de inhoudelijke platforms. Het Bestuur is het dagelijks bestuur van de MRA, en stuurt op de uitvoering van de samenwerking.

Bestuurlijk Overleg Leefomgeving (BOL) – een overleg tussen het Rijk en de regio's, waarin afspraken worden gemaakt over de ontwikkeling van de MRA

Brede Welvaart – een begrip van welvaart waarin breder wordt gekeken dan sec de materiele welvaart, maar waar bijvoorbeeld ook rekening gehouden wordt met zaken als gezondheid, onderwijs, milieu en leefomgeving, sociale cohesie, enzovoort.

BTG – Bestuurlijke Themagroep - politiek bestuurlijke besluitvormingstafel van de MRA voor Onderwijs & Arbeidsmarkt; bepaalt koers, prioriteiten en inzet van het MRA-budget.

BTG+ - Bestuurlijke Themagroep +, - strategische overlegtafel van overheid, onderwijs, werkgevers en werknemers; gericht op gezamenlijke agendering, kennisdeling en strategische reflectie op onderwijs- en arbeidsmarktvraagstukken in de MRA, organisatie ism de Amsterdam Economic Board.



Deelnemers – de aan de MRA-samenwerking deelnemende gemeenten, provincies en de Vervoerregio Amsterdam

Deelregio's – de Metropoolregio Amsterdam is opgebouwd uit zeven deelregio's: Amsterdam, Zaanstreek-Waterland, Amstelland-Meerlanden, Zuid-Kennemerland, Almere-Lelystad, Regio Gooi- en Vecht en de IJmond

Herstructurering (bedrijventerreinen) – het opnieuw inrichten of opwaarderen van bestaande (vaak verouderde) bedrijventerreinen om de economische of ruimtelijke waarde te vergroten, al dan niet gepaard gaande met het inpassen van nieuwe functies

Jaarplan – een sturingsdocument voor het MRA Bestuur, waarin zowel inhoudelijk als financieel inzichtelijk is gemaakt wat voor het komende jaar is voorzien aan activiteiten en beoogde resultaten

Metropoolregio Amsterdam (MRA) – een samenwerkingsverband (zie ook 'deelnemers'), en een geografisch gebied (bestaande uit het gebied van de deelnemende gemeenten)

MIRT – Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport; een overlegstructuur tussen het Rijk en de regio om afspraken te maken over de genoemde onderwerpen.

Mobiliteitsrechtvaardigheid - Mobiliteitsrechtvaardigheid betekent dat iedereen moet kunnen meekomen in hoe we onze mobiliteit hebben georganiseerd.

MRA Agenda – het inhoudelijk kader waarin we als samenwerkende overheden in de MRA elke vier jaar onze doelstellingen en beoogde resultaten vastleggen. Deze wordt door alle deelnemers vastgesteld.

MRA Directie – de kern van het ambtelijke netwerk dat de regionale samenwerking ondersteunt. De medewerkers van de MRA Directie worden 'om niet' ter beschikking gesteld door de deelnemers en zijn veelal een gedeelte van hun tijd werkzaam voor de MRA Directie en een deel van de tijd voor de moederorganisatie.

MTB – Multimodaal Toekomst Beeld: een toekomstbeeld waarin voor verschillende vervoersmodaliteiten is uitgewerkt wat onze stip op de horizon is als samenwerkende overheden

NOVEX – Nationale Omgevingsvisie Extra: de NOVEX is in feite de verdere uitwerking van de Verstedelijkingsstrategie, waarin voor elk van de vijf in de MRA gelegen NOVEX-gebieden plannen worden gemaakt voor hoe hier de verstedelijkingsstrategie uit te werken.



P&C Cyclus – Planning & Control Cyclus: een cyclus (vierjaarlijks en jaarlijks) waarin eerst inzichtelijk wordt gemaakt welke acties en resultaten voor een bepaalde (toekomstige) periode zijn voorzien en welke begroting daarbij nodig is, en waarin vervolgens nadien inzichtelijk wordt gemaakt wat daarvan terecht is gekomen.

Platform – een vast terugkerend bestuurlijk overleg van de Metropoolregio Amsterdam over een specifiek inhoudelijk onderwerp. In de MRA hebben we drie platforms: een voor Ruimte, een voor Economie en een voor Mobiliteit (Lelystad of Haarlem) die gezamenlijk een samenhangend geheel vormen

Portefeuillehouders Overleg (PHO) – een tijdelijk bestuurlijk overleg van de Metropoolregio Amsterdam over een specifiek inhoudelijk onderwerp, dat op basis van actualiteit of urgentie bijeenkomt ten einde bepaalde doelen te bereiken of af te stemmen over zich voordoende problemen. Op dit moment zijn er PHO's voor Bouwen & Wonen, Erfgoed, Kunst en Cultuur, en Sociaal. In het verleden waren er ook PHO's voor Duurzaamheid en Landschap.

Raadtafel – een adviesorgaan voor de Metropoolregio Amsterdam, waarin raads- en Statenleden vanuit alle deelnemers zitting hebben. De Raadtafel kan gevraagd en ongevraagd advies geven op processen in de MRA, en dan met name op hoe raden en Staten daar goed op aangehaakt kunnen worden. Zijn geven nooit inhoudelijk advies.

Regionale Investeringsagenda — RIA De financiële onderlegger bij de Uitvoeringsagenda NOVEX-MRA. De RIA maakt inzichtelijk welke investeringen nodig zijn, welke middelen beschikbaar of te verwachten zijn en welke bekostigings- en cofinancieringsstrategieën mogelijk zijn.

RMP - het Regionale (duurzame) Mobiliteits Programma (RMP) voor de MRA, dat voortkomt uit het Klimaatakkoord, fungeert als een regionale paraplu m.b.t. de duurzame mobiliteit

ROM (Inwest) – de regionale ontwikkelingsmaatschappij voor het Noord-Hollandse deel van de Metropoolregio Amsterdam. **Horizon Flevoland** is de variant voor de provincie Flevoland.

Samenwerkingsafspraken – het kaderdocument waarin de samenwerkende overheden in de MRA met elkaar vastleggen hoe zij met elkaar samenwerken. Wordt elke vier jaar geactualiseerd.

Schaalsprong (OV) – een opschaling en uitbreiding van het openbaar vervoer(snetwerk) die nodig is om de verdere groei van de MRA mogelijk te maken



Smart Mobility – slimme en innovatieve toepassingen om de mobiliteit van mensen of goederen te bevorderen

Strategisch Prioritair Dossier — SPD Een compact en bestuurlijk georiënteerd dossier over een urgent, integraal en rijksrelevant ruimtelijk vraagstuk waarvoor inzet, een keuze, opdrachtverlening of gerichte agendering van Rijk en regio nodig is. De Strategisch Prioritaire Dossiers brengen focus aan binnen NOVEX-MRA.

Termijnagenda – een informatief document om voor raden en Staten in de Metropoolregio Amsterdam inzichtelijk te maken welke onderwerpen wanneer in welke bestuurlijke overleggen aan de orde komen, om ze zo beter in staat te stellen hierover het gesprek te voeren met de bestuurders die hun gemeente/ provincie vertegenwoordigen in die gremia.

Triple Helix Samenwerking – de samenwerking tussen overheden, bedrijfsleven en kennisinstellingen. Tegenwoordig wordt ook vaak gesproken over quadruple helix samenwerking; dan worden de sociaal-maatschappelijke instellingen ook betrokken

Uitvoeringsagenda 2.0 — UA 2.0 De brede inhoudelijke voorraadagenda van NOVEX-MRA. De agenda brengt de samenhangende ruimtelijke opgaven, maatregelen, keuzes en afhankelijkheden voor de ontwikkeling van de MRA in beeld.

Verantwoording - een sturingsdocument voor het MRA Bestuur, waarin zowel inhoudelijk als financieel inzichtelijk is gemaakt welke acties het afgelopen jaar zijn uitgevoerd, en wat dat heeft opgeleverd aan resultaat

Verstedelijkingsstrategie – een strategie die de MRA samen met het Rijk heeft opgesteld voor de toekomstige verstedelijking van de MRA, met daarin ook afspraken over de inzet hiervoor van Rijk en regio.

Vervoerarmoede – het door stijgende prijzen van vervoer armer worden van delen van de bevolking. Naar mate de prijzen van vervoer hoger worden, gaat een steeds groter deel van het inkomen op aan het bekostigen van vervoer, wat voor mensen met een laag inkomen lastiger te dragen is dan mensen met een hoog inkomen.

Jaarverslag - een informatief document om voor raden en Staten in de Metropoolregio Amsterdam inzichtelijk te maken welke acties het afgelopen jaar zijn uitgevoerd, en wat dat heeft opgeleverd aan resultaat, om ze zo beter in staat te stellen hierover het gesprek te voeren met de bestuurders die hun gemeente/ provincie vertegenwoordigen in die gremia.

