

Overdrachtsmemo – Metropoolregio Amsterdam Platform Economie

Aan: Wethouders Economie – gemeenten Metropoolregio Amsterdam
Van: Secretaris platform Economie MRA
Datum: 17 april 2026
Betreft: Introductie platform economie tbv nieuwe bestuurders na de Gemeenteraadsverkiezingen van 2026.

Introductie Metropoolregio Amsterdam

➤ De MRA in het kort

Van Lelystad tot Zandvoort; van Haarlemmermeer tot Volendam; van Huizen tot Amsterdam. Onze metropoolregio beslaat een gebied waar opgeteld 2,6 miljoen mensen wonen. In de MRA werken we met 30 gemeenten, de provincies Noord-Holland en Flevoland en de Vervoerregio Amsterdam al vele jaren vruchtbaar samen. Dat doen we op het gebied van mobiliteit, ruimte en economie. We delen goede voorbeelden voor het oplossen van vraagstukken waar we allemaal tegenaan lopen, maken ons hard voor opgaven die onze gemeentegrenzen overstijgen, trekken samen op richting het Rijk en Brussel en we helpen elkaar met kennis en kunde. We werken vanuit de meerjarige [MRA agenda](#).

➤ Huidige focus

Momenteel zetten we stevig in op de positionering van onze regio in Den Haag. Nederland staat voor grote maatschappelijke opgaven die raken aan het verdienvermogen en de brede welvaart in ons land. Dan gaat het om technologische ontwikkeling en digitale autonomie, gezondheid en vergrijzing, de energie- en grondstoffentransitie, versterking van weerbaarheid en veiligheid en toenemende internationale concurrentie om bijvoorbeeld talent en kapitaal.

Onze metropoolregio levert een belangrijke bijdrage aan het oplossen van deze opgaven. Denk aan de potentie in het Noordzeekanaalgebied voor groene industrie, de instellingen en bedrijven die ons krachtig maken in gezondheidszorg en biotechnologie en aan de verschillende tech-bedrijven en -instituten in de MRA. We zijn een innovatieve regio en willen als partner met het Rijk samenwerken. Onze boodschap is: wil je investeren in duurzaam concurrentievermogen en brede welvaart voor Nederland, investeer dan in de Metropoolregio Amsterdam.

Wij hebben de samenwerking met het Rijk ook hard nodig voor het realiseren van de essentiële randvoorwaarden: voldoende woningen, goede bereikbaarheid en het oplossen van netcongestie. Onderwerpen die in al uw gemeenten urgent zijn en daarom ook hoog op de agenda staan van de MRA.

➤ Samenwerking binnen de MRA

De basis voor de samenwerking binnen de MRA staan opgeschreven in de [samenwerkingsafspraken](#). Deze samenwerkingsafspraken zijn in 2021 vastgesteld en zullen in 2027 worden geëvalueerd.

Platform Economie MRA

➤ Overzicht

Het platform Economie is een van drie platforms van de Metropoolregio Amsterdam. Het platform Economie biedt een structuur aan MRA-collega's en bestuurders om elkaar te informeren, te inspireren en afspraken te maken op regionaal economische thema's. In het platform Economie wordt ook samengewerkt o.a. om te komen tot een lobby op economische uitdagingen richting het Rijk.

In het platform Economie heeft de Amsterdam Economic Board ook een plek, omdat de triple-helix-samenwerking een belangrijke voorwaarde is om economische uitdagingen en knelpunten aan te pakken. Ook de regionale ontwikkelingsmaatschappijen zijn hierin belangrijke partners. Vanaf het najaar van 2026 nemen daarom ook de ROM InWest en Horizon deel aan het platform.

Onder het platform Economie valt ook het Portefeuillehouders Kunst, Cultuur en Erfgoed (PFHO KCE) en de Bestuurlijke themagroep Onderwijs en Arbeidsmarkt (BTG O&A). Deze hebben eigen budget en verantwoordelijkheid over de uitvoering. Het platform Economie wordt hierover geïnformeerd. Het PFHO KCE en BTG O&A hebben afzonderlijke overdrachtsmemo's.

➤ Inhoud

Uitgangspunt voor de agenda/bespreekpunten in het platform Economie zijn de ambities in de MRA agenda (in rood):



Ook met de andere ambities zijn natuurlijk relaties. Zo zijn werklocaties (kwantitatief en kwalitatief) onderdeel van leefbare steden (ambitie 5), valt cultuurhistorisch erfgoed (ambitie 6) onder het Portefeuillehouders Kunst, Cultuur en Erfgoed en hangt nauw samen met toerisme (ambitie 7). En bereikbaarheid van werklocaties en goederenvervoer ook een onderwerp van het Platform Mobiliteit (ambitie 8).

In de [meerjarenbegroting](#) is inzichtelijk gemaakt waar de MRA middelen aan besteed zullen worden. De indeling van de begroting volgt daarbij die van de MRA Agenda. De kosten zijn inzichtelijk gemaakt per ambitie. Voor het platform economie gaat het dan in totaal om circa 5,5 miljoen euro aan uitgaven. De inkomsten komen daarbij uit de (inwoner)bijdrage van alle MRA partners circa 2,6 miljoen euro en uit de extra bijdrage voor platform economie van de provincie Noord-Holland en gemeente Amsterdam samen circa 2,9 miljoen per jaar.

Voor meer informatie over de inhoud van de activiteiten verwijzen we naar de [MRA website](#). We werken binnen het Platform samen aan diverse pr programma's, projecten, activiteiten en onderzoeken, zoals

- MRA circulaire economie met oa grondstoffenstrategie
- MRA actieagenda innovatie en internationalisering
- MRA economische verkenningen
- Monitor bedrijventerreinen en kantorenlocatie
- MRA uitvoering actieagenda toerisme

Ook hebben we een aantal beleidskaders met elkaar afgesproken. Deze zijn- of worden momenteel vastgesteld door alle gemeenten. Het gaat dan om:

- MRA Bedrijventerreinstrategie
- MRA kantorenstrategie
- MRA ontwikkelkader verblijfsaccommodaties
- MRA ontwikkelkader dagattracties

Daarnaast werken we aan de economische positionering en een gezamenlijke strategie richting het Rijk gericht op duurzaam verdienvermogen en de bijdragen van de MRA aan Nederland en Europa, zoals benoemd bij de introductie onder huidige focus. Daarvoor is een “achterzaknotitie” opgesteld ten dienste van contacten van de MRA-bestuurders en Board en ROM's deze periode met Den Haag. Dit is toegevoegd als bijlage.

➤ Organisatie en werkwijze

Het platform bestaat uit drie overleggen, namelijk een ambtelijk overleg (AO), een directeurenoverleg (DO) en een bestuurlijk overleg (BO).

In het BO economie nemen vanuit elke deelregio één of twee bestuurders deel samen met de gedeputeerden van Noord-Holland en Flevoland. Elke deelregio bepaalt zelf welke bestuurders worden afgevaardigd. Daarnaast is ook de directeur van de Amsterdam Economic Board deelnemer. Vanaf het najaar 2026 wordt het overleg uitgebreid met deelname van de directeurs van ROM InWest en Horizon.

De voorzitter van BO economie is de wethouder Economische Zaken van de gemeente Amsterdam. De vicevoorzitter is de gedeputeerde Economie van provincie Noord-Holland.

Ook zijn er voor sommige programma's bestuurlijk trekkers die optreden als ambassadeur/ woordvoerder. Wanneer een opdrachtgeverschap van een programma vacant wordt of wanneer er sprake is van een nieuw programma wordt de vacature in de platform vergadering geagendeerd kunnen leden hun interesse kenbaar maken. De vergadering besluit in gezamenlijkheid.

➤ Contact

Mirjam Iding
Secretaris platform economie
Metropoolregio Amsterdam
T 06 48137792
E idingm@noord-holland.nl