



Platform	Platform Mobiliteit
Overleg	BO Mobiliteit
Datum	28 mei 2026
Locatie	Termini 179 Amsterdam
Tijd	12:00 t/m 13:30

Aanwezigen:

Ellentrees Müller – Provincie Flevoland (Vz.)
Jeroen Olthof – Provincie Noord-Holland
Gerard Slegers – Deelregio Zaanstreek-Waterland
Marja Ruigrok – Vervoerregio Amsterdam/ Deelregio Amstelland-Meerlanden
Bas van Leeuwen – Deelregio Zuid-Kennemerland
Ron Suanet – Deelregio IJmond
Edwin Göbbels – Gooi en Vechtstreek
Jesse Luijendijk – Deelregio Almere-Lelystad
Olger van Dijk - ProRail
Bregje van Beekvelt – Rijkswaterstaat
Irma Winkenius – NS

Afwezig:

Melanie van der Horst – Gemeente Amsterdam

Ambtelijk aanwezig:

Harro Homan – Voorzitter DO Platform Mobiliteit
Steef de Looze – Secretaris platform Mobiliteit

1. Opening en mededelingen

- Bestuurswissel – Steef de Looze

Bespreekpunten:

- Er wordt gedeeld per regio hoe het formatieproces verloopt. In de derde cyclus van het MRA Platform Mobiliteit zullen de nieuwe bestuurders aanwezig zijn en zal ook een overdracht gedeeld worden als inwerkprogramma.





2. Presentatie

2.1 Alternatieve bekostiging/ financiering Harro Homan

1. Kennis te nemen van de urgentie en context
2. Kennis te nemen van de verschillende oplossingsrichtingen rondom alternatieve bekostiging/financiering en richtinggevendende uitspraken te doen door:
 - a) Standpunt herbevestigen door in te zetten op betalen naar gebruik naar tijd en plaats
 - b) Kansrijke oplossingsrichtingen aan te wijzen aan de hand van het ambtelijk advies
3. Opdracht te geven aan economische/begrotingsexperts om een lobbypropositie te ontwikkelen voor hervorming van rijksbegrotingssystematiek;
4. Akkoord voor het organiseren van een doorbraakconferentie over alternatieve bekostiging en het anders kijken naar begrotingssystematiek;

Bespreekpunten:

- Harro Homan doet een presentatie rond de urgentie en oplossingen voor alternatieve bekostiging/ financiering.
- De conclusies na de bespreking van het BO Platform Mobiliteit zijn:
 - o Een systeem om de rijksbegroting anders te laten werken kost veel tijd. De kans dat dit lukt is niet groot. De opgaven die de MRA hebben op kortere termijn een doorbraak nodig. Goed om hierop in te zetten en de lange termijn opties te blijven noemen, maar de nadruk te leggen op oplossingen als planbaten en grondontwikkeling.
 - o De term doorbraak wordt te vaak gebruikt. Goed om de conferentie een andere titel te geven.
 - o Op dit moment zijn er geen oplossingen die niet bespreekbaar zijn om infrastructuur te bekostigen. De koek moet groter en wij moeten als regio niet degenen zijn die dit in de weg staan.
 - o In oplossingen rond alternatieve bekostiging/ financiering moet rekening gehouden worden met de opcenten van de Provincies. Dit kan niet plots scheef gaan lopen.

Beslissing:

- Akkoord op de beslispunten





2.2 Lobby

Milos Labovic

1. Kennis te nemen van het lobby actieplan en de bijgevoegde position papers
2. Aandachtspunten mee te geven op het actieplan en position papers

Bespreekpunten:

- Milos Labovic doet een toelichting rond lobby
- Er wordt akkoord gegeven op de lobby inzet. De regio dreigt vast te lopen en we gaan netcongestie achteraan. We moeten richting het kabinet alles op alles zetten om de positie van mobiliteit te verbeteren.
- De bestuurders maken de agenda vrij voor een lobby moment op 23 juni.

3. Bespreekpunten

3.1 BOL/MIRT

Monique den Ouden/ Jan Gossink

1. Kennis te nemen van de agendapunten en proces voor het BOL van 9 september (bijlage 1) (via platform Ruimte)
2. Bespreken van de kernboodschap BOL/MIRT/BO Woondeal (bijlage 2)
3. Kennis te nemen van herprioritering Mobiliteitsfonds/Deltafonds (via platform Mobiliteit)
4. Kennis te nemen dat de voorbereiding van het BO MIRT nog niet zijn gestart (via platform Mobiliteit)
5. Kennis te nemen van update IMA 2026 en dat de regionale inzet is om Toekomstperspectief Hoofdwegennet in de pas loopt met update MTB (via platform Mobiliteit)

Bespreekpunten:

- Jan Gossink doet een toelichting rond de voorbereiding BOL/ MIRT en het prioriteringsproces.
- Er wordt teruggekeken op de bespreking in het BO Ruimte en het BO Mobiliteit sluit aan op de opmerkingen van Ruimte.

Beslissing:

- Akkoord met de beslispunten



3.2 Marktordening spoor

Nico van Paridon

1. BO Mobiliteit wordt gevraagd kennis te nemen van een brief van het Ministerie van I&W aan de Tweede Kamer en de voorbereiding van het komende commissie debat van 3 juni
2. Kennis te nemen van de acties om de zorgen van de MRA over het gebrek aan regie op het dossier marktordening verder te verspreiden

Bespreekpunten:

- Edwin Konings en Xavier van der Grinten doen een toelichting.
- Het MRA Platform Mobiliteit gaat akkoord met de lobby richting het debat van 3 juni. De inzet is een technische sessie voor de kamer over marktordening spoor.

3.3 Netcongestie

Steeff de Looze

1. Kennisnemen van de inventarisatie netcongestie binnen platform Mobiliteit
2. Komen de inventarisatie en de samengevatte consequenties overeen met de eigen ervaringen van bestuurders
3. Welke boodschap wordt meegegeven aan MRA Bestuur

Bespreekpunten:

- Steeff de Looze doet een toelichting rond netcongestie
- De bestuurders delen complimenten over het uitgebreide stuk en herkennen de punten.

4. Hamerpunten

Akkoord

4.1 MRA Doorfietsroutes

Joost van Os

1. Kennis te nemen van de Voortgangsrapportage MRA Doorfietsroutes 2025 voor de verantwoordelijkheidsgebieden van Vervoerregio Amsterdam, provincie Noord-Holland en provincie Flevoland.

Ter kennisname

5.1 Mobiliteitsrechtvaardigheid

Anne van der Veen

1. Kennis te nemen van de voortgang op inclusieve mobiliteit en mobiliteitsrechtvaardigheid





Het BO Platform Mobiliteit heeft hier kennis van genomen

5.2 Netwerk DIM

Daniël van Motman

1. Kennis te nemen van het vastgestelde jaarverslag en jaarplan netwerk DIM

Het BO Platform Mobiliteit heeft hier kennis van genomen

6. Rondvraag en sluiting

