

Platform	Platform Ruimte BO Ruimte
Datum	1 juli 2026
Locatie	Digitaal
Tijd	11.00-12.00 uur

Deze extra vergadering is ingelast voor de NOVEX MRA en de voorbereiding van het BOL van 9 september.

Concept agenda

- | | |
|---|-------|
| 1. Opening | 11.00 |
| 2. Vaststellen van de agenda en notulen | 11.05 |

Bijlage 1:
Verslag BO 20 mei 2026.

- | | |
|-----------------|-------|
| 3. Mededelingen | 11.10 |
|-----------------|-------|

De MRA-directie heeft besloten om concept-agenda's en concept-verslagen te publiceren op de website van de MRA. Hiermee wordt inzicht gegeven wat besproken gaat worden in het BO Ruimte. Tevens is hierbij het voorstel gedaan om in de verslagen te beperken tot acties en opmerkingen. Er zullen geen namen en citaten meer worden weergegeven in de verslagen. Uiteraard worden het concept-verslag en de agenda van de website gehaald als het BO Ruimte is geweest en het verslag definitief is vastgesteld.

Bespreekpunten:

- | | |
|--------------------|-------|
| 4. BOL 9 september | 11.15 |
|--------------------|-------|

Het BO wordt gevraagd:

1. Kennis te nemen van het conceptdossier BOL (nazending) en eventuele aandachtspunten mee te geven
2. Kennis te nemen van het proces richting het BOL
3. In te stemmen met de aangepaste kernboodschap en waar nodig suggesties mee te geven



4. In te stemmen de voorzitter van het BO Ruimte het mandaat te geven om een bestuurlijk delegatie te vormen

Toelichting

Toelichting door Stan van der Berg, BOL-coördinator. Op 9 september 2026 vindt het BO Leefomgeving plaats met de ministers VRO, EZK, Defensie en I&W. Het dossier is in concept gereed, maar een aantal punten moeten nog nader uitgewerkt worden (onder andere de Ruimtelijke arrangementen en NOVEX-MRA). In de week van 17 augustus worden de laatste teksten aangeleverd en deze worden verwerkt om op 31 augustus een definitieve versie te hebben. Deze definitieve versie gaat schriftelijk naar het BO Ruimte en BO Mobiliteit zodat eventuele aandachtspunten meegegeven kunnen worden aan de delegatie.

In het afgelopen platform is een concept kernboodschap besproken op basis van de onderstaande opmerkingen is deze aangepast:

- In de nieuwe kernboodschap wordt onderscheid gemaakt tussen de noodzakelijke condities (dat we dan echt niet kunnen bouwen zoals energiecongestie) en tussen randvoorwaarden (complete steden, samenlevingen te maken).
- De kernboodschap moet wel positief zijn. We hebben dezelfde woningbouwambitie en ambities voor het verdienvermogen als het Rijk en staan schouder aan schouder.

Het is gebruikelijk dat de voorzitter van het platform Ruimte het mandaat te geven om de bestuurlijke delegatie te formeren. Deze delegatie bestaat in ieder geval uit twee gedeputeerden en één of twee wethouders.

Bijlagen:

4.1 *Gewijzigde kernboodschap BOL, BO MIRT en Woondeal.*

4.2 *BOL-dossier*

5. NOVEX MRA

11.35

Het BO wordt gevraagd:

1. a van de Strategisch Prioritaire Dossiers de Westeinderscheg in te brengen in het BO Leefomgeving.

1. b de overige SPD's verder uit te werken:

Oer-IJ boven Noordzeekanaal

Drinkwater WAAG

Schaalsprong mobiliteit Schiphol

High Tech Campus Almere / IAMM;

Verdichten op sleutellocaties Zaan IJ

2. a Kennis te nemen van de voorgenomen uitwerking van het eerdere besluit om de



Stuurgroep NOVEX-MRA na de zomer separaat van het BO Ruimte te programmeren, met behoud van regionale inhoudelijke afstemming via het BO Ruimte.

2.b In te stemmen met het formeren van een bestuurlijke MRA-delegatie voor de Stuurgroep NOVEX-MRA, en de voorzitter van het BO Ruimte en de voorzitter van de Stuurgroep NOVEX-MRA mandaat te geven om deze delegatie, in afstemming met de betrokken bestuurders, samen te stellen.

Toelichting :

Besluit 1:

Korte toelichting door gedeputeerde Esther Rommel, als voorzitter van de stuurgroep NOVEX MRA.

In de Stuurgroep NOVEX-MRA van 20 mei is afgesproken dat de Uitvoeringsagenda 2.0 en de Regionale Investeringsagenda niet worden geagendeerd voor het BO Leefomgeving Noordwest van 9 september. De stukken vragen meer uitwerking, bestuurlijk draagvlak en een scherpere koppeling tussen inhoudelijke keuzes, uitvoeringsmaatregelen en investeringsvragen.

Daarom is richting het BOL gewerkt met een beperkte set Strategisch Prioritaire Dossiers. Deze dossiers zijn bedoeld als bestuurlijke tussenstap: zij vervangen de Uitvoeringsagenda 2.0 en de Regionale Investeringsagenda niet, maar helpen om focus aan te brengen op urgente ruimtelijke vraagstukken waar Rijk en regio samen aan zet zijn. In dit BO Ruimte worden de zes Strategisch Prioritaire Dossiers kort besproken en een keuze voorgesteld welk dossier besproken zal worden in het BO Leefomgeving.

De dossiers verschillen nog in mate van rijpheid. Door de voorzitter van de stuurgroep NOVEX, gedeputeerde Esther Rommel wordt voorgesteld om de Westeinderscheg te bespreken in het BOL. Dit dossier is het meest rijp voor bespreking. Er ligt hier al een redelijk concreet uitwerking. En dit dossier geeft een aantal belangrijke ruimtelijke knelpunten weer in de MRA. De andere SPD's dienen volgens de voorzitter verder nog afgestemd te worden met andere trajecten zoals het NOVEX NZKG, Schiphol en andere programma's zoals de Deltaprogramma's (OerIJ en Noorzeekanaal, Drinkwater Waag, Mobiliteit Schiphol), of zijn te specifiek of nog te algemeen (High Tech Campus Almere, verdichten sleutellocaties ZaanIJ). Uiteraard wordt er wel verder gewerkt aan deze SPD's

Parallel aan de SPD's loopt de verdere uitwerking van de Uitvoeringsagenda 2.0 en de Regionale Investeringsagenda door. De Uitvoeringsagenda 2.0 blijft de brede inhoudelijke voorraadagenda voor de NOVEX-MRA. De Regionale Investeringsagenda blijft de financiële onderlegger en wordt richting het najaar verder uitgewerkt, mede in relatie tot de Strategisch Prioritaire Dossiers en de verdere deelregionale uitwerking.

Besluit 2:

In het BO Ruimte van 20 mei is besproken dat de Stuurgroep NOVEX-MRA na de zomer separaat van het BO Ruimte wordt ingepland. Daarmee ontstaat meer ruimte om in het BO Ruimte de gezamenlijke MRA-inzet voor de NOVEX MRA inhoudelijk te bespreken, terwijl de Stuurgroep NOVEX-MRA kan sturen op de NOVEX-MRA-dossiers en de relatie met



Rijkspartners. Om de MRA-inzet richting Rijkspartners eenduidiger te maken en te versterken, wordt voorgesteld hiervoor een bestuurlijke MRA-delegatie te formeren.

Bijlagen:

- 5.1 Opleggernotitie: Zes Strategisch Prioritaire Dossiers NOVEX-MRA
- 5.2 De Zes Strategisch Prioritaire Dossiers NOVEX-MRA

3. Rondvraag

11.55

Termijnagenda

Onderwerp	Ambitie MRA agenda	Data platform Ruimte
NOVEX Schiphol toekomstperspectief		Wordt een aparte sessie
Bespreking NOVEX MRA en voorbereiding BOL 9 september	1,4,5,6	<i>AO Ruimte</i> 1 juni <i>DO Ruimte</i> 5 juni <i>DO NOVEX</i> 9 juni <i>BO Ruimte</i> 1 juli <i>Stuurgroep NOVEX</i> 2 juli
Strategisch AO ruimte atelier MRA 2100		25 juni
Zomervakantie		
NOVEX MRA Bestuurlijke vaststelling Uitvoeringsagenda 2.0 en Regionale Investeringsagenda 1.0		9 september BOL
Extra bestuurlijke sessie MRA atelier 2100	1,4,5,6	Nog in te plannen
Groenblauw groeit mee - Oplevering doorrekening groene investeringsmaatregelen - oplevering bekostigingsstrategie Westeinderscheg	6	17 september AO 1 oktober DO



<p>NOVEX MRA Evaluatie uitvoering en voorbereiding jaarcyclus 2027 Tussentijdse rapportage monitoring en uitvoering RIA Voorbereiding BO-MIRT 2026; integratie met BOL-uitkomsten Bestuurlijke reflectie & bijsturing uitvoering Lobby en inzet EU</p>	<p>1,4,5,6</p>	<p>8 oktober DO NOVEX 22 oktober BO 29 oktober Stuurgroep NOVEX</p>
<p>MRA-congres Platform Ruimte, NOVEX MRA</p>	<p>1,4,5,6,</p>	<p>21 oktober</p>
<p>BO MIRT november</p>		<p>4 november</p>
<p>Groenblauw groeit mee: <i>NTB</i> NOVEX MRA Input voor begrotings- en uitvoeringsronde 2027 Integrale actualisatie investeringspakketten Afronding jaarcyclus 2026 – stand van uitvoering Jaarafsluiting, besluitvorming over koers 2027</p>	<p>6 1,4,5,6,</p>	<p>12 november AO 26 november DO 1 december DO NOVEX 10 december BO 17 december Stuurgroep NOVEX</p>