metropool
regioamsterdam

Ontwikkelingen in de Platforms, 8 mei 2026

Platform Ruimte

Het bestuurlijk overleg heeft afgelopen periode geen doorgang gevonden omdat het pal na de gemeenteraadsverkiezingen was. Een groot onderwerp voor Ruimte is deze maanden de NOVEX MRA. In de **NOVEX MRA** maken het Rijk en de regio afspraken over de belangrijkste maatregelen voor de verstedelijking tot 2030 en 2050. Deze maatregelen worden opgenomen in de NOVEX MRA Uitvoeringsagenda, terwijl de kosten en mogelijke bekostiging worden uitgewerkt in de Regionale Investeringsagenda (RIA). Omdat er zowel qua ruimte als beschikbare middelen beperkingen zijn, moeten gezamenlijke **keuzes** worden gemaakt. Dit complexe proces vraagt meer tijd dan aanvankelijk werd gedacht. Het is belangrijk dat de mogelijke keuzes goed worden doorleefd binnen de MRA en ook met het Rijk.

De bedoeling was om de Uitvoeringsagenda en de RIA vast te stellen tijdens het bestuurlijk overleg met het Rijk, het BO Leefomgeving (BOL), op 9 september 2026. Dat komt te vroeg. Komende weken/maanden wordt daarom in platform Ruimte en de NOVEX MRA-overleggen besproken hoe we in het BOL het strategische gesprek kunnen voeren teneinde op een aantal urgente ruimtelijke dossiers tot **doorbraken** te komen, als regio en samen met het Rijk. Het streven is om de NOVEX MRA Uitvoeringsagenda en de RIA begin 2027 vast te stellen tijdens een apart bestuurlijk overleg met de minister van VRO.

Platform Economie

De laatste vergadering van het BO Economie vond plaats op 5 maart 2026. Tijdens dit overleg is onder meer gesproken over de volgende onderwerpen.

- **Deelname van de ROM's**: Het BO Economie heeft kennisgenomen van de evaluatie van ROM InWest en het belang onderstreept van de regionale ontwikkelingsmaatschappijen voor het innovatie-ecosysteem. Daarom zullen ROM InWest en Horizon, net als de Amsterdam Economic Board, structureel worden uitgenodigd voor deelname aan het Platform Economie. Omdat deze partijen geen formele MRA-partners zijn, wordt een voorstel voorbereid voor aanvullende spelregels.
- **MRA Public affairs-strategie**: Het Platform Economie wordt periodiek geïnformeerd over de voortgang van de MRA public affairs-strategie, gericht op het duurzame verdienvermogen van Nederland. Daarbij is aandacht gevraagd voor het onderscheidend vermogen van de MRA, samenwerking met andere regio's zoals Noord-Holland Noord en Eindhoven, de rol van regionale techcampussen in relatie tot regiodeals en het verminderen van de regeldruk voor het bedrijfsleven.
- **Regionale afspraken**: Het BO Economie heeft geconstateerd dat regionale afspraken binnen de MRA niet altijd voldoende doorwerken in lokale besluitvorming, bijvoorbeeld bij afspraken over verblijfsaccommodaties en dagattracties. Afgesproken is hierover opnieuw het gesprek te voeren, mede met het oog op een nieuwe bestuurlijke periode.

Termini 179
1025 XM Amsterdam

info@metropoolregioamsterdam.nl
www.metropoolregioamsterdam.nl

Het BO van 4 juni 2026 is vanwege meerdere afmeldingen geannuleerd. In plaats daarvan wordt een schriftelijke ronde georganiseerd voor een aantal hamerstukken, waaronder de aanvullende spelregels voor niet-formele MRA-partners, de regionale aanpak kritieke grondstoffen en herijking grondstoffenaanpak, het MRA-actieplan attractieontwikkeling, de inzet van IN Amsterdam 2027-2028, de intensiveringsopgave bedrijventerreinen en de uitvoering van vraagsturing internationaal toerisme door amsterdam&partners.

Economie in NOVEX-MRA
Een belangrijk onderwerp in het platform Economie is tot slot de wijze waarop economische opgaven landen in de NOVEX-MRA . Een kansrijk dossier is de samenhang tussen wonen en werken: naast woningbouw is ook voldoende en betaalbare ruimte voor bedrijvigheid nodig. Via het NOVEX-MRA-traject wordt dit vraagstuk verder geagendeerd en uitgewerkt, mede in relatie tot de Uitvoeringsagenda Ruimte voor Economie van het ministerie van EZ.

Platform Mobiliteit

In de regio is hard gewerkt aan de mobiliteitsprogramma's van de MRA Agenda.

Er wordt in de gemeenten gestaag gewerkt aan de **doorfietsroutes**, zie https://www.metropoolregioamsterdam.nl/nieuws/netwerk-doorfietsroutes-in-2024-uitgebreid/

Laadwerk (voorheen MRA Elektrisch) doet wat het kan om de netcongestie het hoofd te bieden. Een elektrische auto kan in het overbelaste netwerk namelijk ook als oplossing dienen. Helaas begint tegelijkertijd de electrificatie van het OV enigszins te stagneren. In het komend BO Mobiliteit volgt de afgesproken inventarisatie voor de gevolgen van netcongestie.

Er wordt nog altijd hard gewerkt aan **de grote OV schaalsprong projecten**, maar met de herprioritering van het Rijk richting (een deel van het) onderhoud wordt het de regio's niet gemakkelijk gemaakt. Investeringen blijven achter. En knelpunten nemen met de verstedelijking toe. Nabijheid woon-werkverkeer, gedrag, multimodale oplossingen, logistiek, het zijn thema's waaraan hard wordt gewerkt, maar we zullen in de regio en met het Rijk ook alternatieve financieringen en bekostigingen moeten overwegen.

Met de update van het **Multimodaal Toekomstbeeld** en de nieuwe coalitie-akkoorden zal het bovenstaande zeker op de agenda van platform Mobiliteit komen te staan.