



Termijnagenda 2026

Versie 7 januari 2026



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Overzicht: kalender 2026	4
3. Voorlopig overzicht agendering 2026	5
4. Planning: P&C Cyclus in 2025	9
Bijlage 1 - Verklaring van woorden en afkortingen	10
Bijlage 2 - Vergaderkalender 2026	los bestand



1. Inleiding

1.1 Vervolg uitvoering MRA Agenda

2025 was het eerste jaar waarin is gewerkt aan de uitvoering van de nieuwe MRA Agenda. De MRA Agenda vormt de basis voor de inhoudelijke MRA samenwerking en lobby. Deze agenda is opgebouwd uit acht ambities voor de lange termijn. Wat er de komende vier jaar moet gebeuren om dat te realiseren is verder uitgewerkt in losse acties in het Meerjaren Uitvoeringsprogramma (MUVP). Naast het MUVP is er een jaarlijkse uitwerking van de MRA Agenda gemaakt, genoemd Jaarplan 2026.

1.2 Doel en status van de Termijnagenda

De Termijnagenda is een informatief document dat inzicht verschaft in op welke momenten gedurende het komende jaar de raden en Staten betrokken worden. Ook wordt inzichtelijk gemaakt welke onderwerpen het komende jaar op de agenda's staan van de verschillende bestuurlijke overleggen. Op deze wijze kunnen raads- en Statenleden zelf ruim op tijd het eigen gesprek tussen bestuurders en volksvertegenwoordigers lokaal, provinciaal of deelregionaal agenderen. Voor meer informatie over de prioriteiten en activiteiten van het MRA Bestuur en de drie bestuurlijke platforms kan het Jaarplan worden geraadpleegd.

Conform het advies wat de Raadtafel hierover heeft afgegeven zal de Termijnagenda elk kwartaal worden geactualiseerd, en actief naar alle deelnemers en hun Raden of Staten worden verzonden. Daarnaast zal er per kwartaal een actualiteitenoverzicht op de website van de MRA verschijnen. Vanaf 2026 voert het MRA Bestuur een kleine wijziging door in het aantal kwartalen waarin naar voren wordt gekeken. Tot nu toe zag de termijnagenda alleen maar op het lopende kalenderjaar. Vanaf 2026 zal de termijnagenda structureel een jaar vooruit kijken. Bijvoorbeeld, in de update van april 2026 wordt ook al Q1 van 2027 opgenomen in de termijnagenda.

De verwachting is dat dit college's, raden en Staten nog beter in staat zal stellen om het inhoudelijke gesprek over onderwerpen uit de MRA samenwerking te voeren.



2. Overzicht: kalender 2026

In onderstaand overzicht is inzichtelijk gemaakt op welke momenten de raden en Staten en de Raadtafel in ieder geval betrokken worden. Het is goed mogelijk dat hier in de loop van het jaar nog momenten bijkomen, al dan niet op advies van de Raadtafel.

Q	M	Onderwerp	Behandeling	Raden & Staten	Deelregio	AV	Raadtafel	Bestuur
Q1	Jan	Update termijnagenda Q1	informatieverstrekking	x	x	x	x	x
	Jan	Jaarplan 2026	Vaststellen					x
	Jan	Jaarplan 2026	informatieverstrekking		x			
	Feb	Jaarverslag 2025	Concept vaststellen			x		x
	Feb	Jaarverslag 2025	Wensen & opvattingen	x			x	
		Deelregionale sessies*	informatieverstrekking	x	x			
Q2	apr	Update termijnagenda Q2	informatieverstrekking	x	x	x	x	x
	mei	22-05 deadline w&o jaarverslag	Wensen & opvattingen	x				
	mei	Verantwoording 2025	Vaststellen					x
		Deelregionale sessies*	Informatieverstrekking	x	x			
Q3	jul	Update termijnagenda Q3	Informatieverstrekking	x	x	x	x	x
	sep	Procesnotitie evaluatie samenwerkingsafspraken	Concept vaststellen			x		x
		Deelregionale sessies*	Informatieverstrekking	x	x			
Q4	okt	Update termijnagenda Q4	Informatieverstrekking	x	x	x	x	x
	okt	Procesnotitie evaluatie samenwerkingsafspraken	Wensen en opvattingen	x				
	dec	Jaarverslag 2026	Vaststellen					x

** in de meeste deelregio's van de MRA worden deelregionale sessies georganiseerd voor raads- en Statenleden. Ook MRA-onderwerpen komen aan de orde met als doel te informeren en het gesprek aan te gaan. Daarbij wordt in afstemming met de organisatoren van de deelregionale sessies gekeken naar welke wensen er zijn voor wat betreft onderwerpen. Uiteraard wordt ook gekeken naar wat op dat moment actueel of urgent is.*





3. Voorlopig overzicht agendering 2026

Q	Onderwerp	MRA Agenda	Overleg
Q1	Resultaat evaluatie ROM Inwest	2	Economie
	Onderzoeksresultaten strategische economische belangen en sectoren	2	
	Voortgang actieagenda innovatie en concurrentiekracht	2	
	Pilot kennisinstellingen en bedrijfsleven sluiten aan op BTG	3	
	Onderzoek sturings dagattracties	7	
	Opzet onderzoek 'The Culture', eerste fase	7	
	Marktruimte model voor verblijfsaccomodaties	7	
	Groenblauw groeit mee Bespreking voorstel vervolg Beheer Bestaande Stad Bespreking voorstel Doorrekening groene investeringsmaatregelen	6	Ruimte
	NOVEX MRA Reflectie op resultaten deelregio- en cumulatiesgesprekken. Inhoudelijke verdieping Uitvoeringsagenda 2.0 (UA) en koppeling met Regionale Investeringsstrategie (RIA) Vorbereiding BOL 2026: conceptmaatregelpakketten en investeringsstrategie	1,4,5,6	
	Uitkomsten MRA atelier 2100	1,4,5,6	
	Lobby agenda in platform Ruimte (op verzoek van BO ruimte)	1,4,5,6	
	Plan internationale inzet bij platform Ruimte (n.a.v. bezoek Brussel en internationale Amsterdamse conferentie Celebrating the Future)	1,4,5,6	
	PHO Bouwen & Wonen BO Woondeal MRA d.d. 9 februari: agenda voorbereiden Lobby Programma gerelateerde bijeenkomsten, webinars en kennissessies bespreken Jaarplan met lange termijn agenda Begroting 2026	5	





	Geactualiseerde programmaplan en overzicht activiteiten Bouwen en Wonen MRA		
	Samen bouwen aan bereikbaarheid Spoor BOL/MIRT Regeerakkoord Duurzame Mobiliteit EU	8	Mobiliteit
	Jaarverslag 2026 Regionale lobby en public affairs inzet MRA Jaarplan 2026 Termijnagenda	nvt nvt nvt nvt	Bestuur
Q2	Internationaal talent/arbeidspotentieel Herijking grondstoffenaanpak vanuit programma Circulaire Economie i.r.t. plan van aanpak regionale inzet op kritieke grondstoffen Oplevering 1 set voor arbeidsmarktdata MRA Economie in NOVEX-MRA tbv BOL Toekenning co-fin PPS MRA thema Tech/Zorg Opzet pilot culturele doelgroepenmodel	2,3 1 3 1,2,4 3 7	Economie
	Groenblauw groeit mee Update pilots financiering klimaatadaptatie Update voortgang bekostigingsstrategie Westeinderscheg Update GIOS 2.0 NOVEX MRA Vorbereiding BOL voor UA 2.0-vaststelling Technische uitwerking investeringspakketten en monitoring bespreken definitieve Uitvoeringsagenda 2.0 & RIA 1.0 Circulaire Economie Plan van aanpak regionale inzet op kritieke grondstoffen	6 1,4,5,6 1	Ruimte





	BOL juni 2026 NOVEX MRA Bestuurlijke vaststelling Uitvoeringsagenda 2.0 en Regionale Investeringsagenda 1.0	nvt	
	PHO Bouwen en Wonen Woondeal MRA Lobby Programma gerelateerde bijeenkomsten, webinars en kennissessies bespreken Provada Gemeenteraadsverkiezingen: de uitkomsten & samenstelling van het voorzitterschap en de leden van het PHO	5	
	Samen bouwen aan bereikbaarheid Spoor BOL/MIRT Regeerakkoord Mobiliteitsrechtvaardigheid Digitalisering Logistiek Fiets	8	Mobiliteit
	Regionale lobby en public affairs inzet MRA	nvt	Bestuur
Q3	Monitor Plabeka	4	Economie
	Bedrijvenstrategie voortgang incl PHB	4	
	Kantorenstrategie voortgang	4	
	Groenblauw groeit mee Oplevering doorrekening groene investeringsmaatregelen Oplevering bekostigingsstrategie Westeinderscheg	6	Ruimte
	NOVEX MRA Evaluatie uitvoering en voorbereiding jaarcyclus 2027 Tussentijdse rapportage monitoring en uitvoering RIA	1,4,5,6 nvt	
	Vorbereiding BO-MIRT 2026; integratie met BOL-uitkomsten Bestuurlijke reflectie & bijsturing uitvoering		
	PHO Bouwen en Wonen Vorbereiding BO MIRT	5	





	Woondeal MRA Lobby Programma gerelateerde bijeenkomsten, webinars en kennissessies bespreken		
	Wordt nader ingevuld	8	Mobiliteit
	Procesnotitie evaluatie samenwerkingsafspraken	nvt	Bestuur
	Regionale lobby en public affairs inzet MRA		
Q4	Jaarplan 2027 platform economie	nvt	Economie
	Jaarplan 2027 board	nvt	
	NOVEX MRA Input voor begrotings- en uitvoeringsronde 2027 Integrale actualisatie investeringspakketten Afronding jaarcyclus 2026 – stand van uitvoering Jaarafsluiting, besluitvorming over koers 2027	1,4,5,6	Ruimte
	PHO Bouwen en Wonen Woondeal MRA Lobby Programma gerelateerde bijeenkomsten, webinars en kennissessies bespreken		
	Wordt nader ingevuld	8	Mobiliteit
	Regionale lobby en public affairs inzet MRA		Bestuur



4. Planning: P&C Cyclus in 2026

In 2026 is de planning voor de verschillende documenten uit de P&C Cyclus als volgt:

Verantwoording 2025

De verantwoording over 2025 zal worden vastgesteld in het Bestuur van 22 mei, en ter kennisname worden verzonden naar de AV van 19 juni 2026.

Jaarverslag 2026

- Tijd voor deelnemers +/- 11 weken, 14 weken als de vakanties mee tellen.
- Het jaarverslag (voorheen voortgangsnota) over 2026 zal in concept worden vastgesteld in de AV van 20 februari.
- Het jaarverslag zal op 23 februari worden verzonden naar alle deelnemers zodat zij wensen en opvattingen kunnen indienen. De deadline voor het aanleveren van wensen en opvattingen is vrijdag 22 mei om 12.00 uur.
- De wensen en opvattingen voor het jaarverslag zullen vervolgens (voorzien van een advies van het Bestuur over hoe om te gaan met de betreffende wens of opvatting) worden besproken in de Algemene Vergadering van 19 juni 2026.
- Op woensdag 24 juni zal de (eventueel naar aanleiding van de ingekomen wensen en opvattingen) gewijzigde versie van het jaarverslag met daarbij een nota van beantwoording worden verzonden naar alle deelnemers

Termijnagenda 2026

De termijnagenda wordt in januari 2026, ter kennisname naar alle deelnemers verstuurd. Daarna zal elk kwartaal een actualisatie van de Termijnagenda op de website worden geplaatst en worden verspreid via het reguliere bericht aan raden en Staten. Tevens is op dezelfde pagina het actualiteitenoverzicht dat ieder kwartaal wordt geactualiseerd te vinden.



Verklaring van woorden en afkortingen

Amsterdam Economic Board (Board) – een samenwerkingsverband tussen overheden, bedrijfsleven en kennisinstellingen in de Metropoolregio Amsterdam (zie <https://amsterdameconomicboard.com>). De **Economic Board Flevoland** is de variant voor de provincie Flevoland.

Algemene Vergadering (AV) – een bestuurlijk overlegorgaan van de Metropoolregio Amsterdam. Alle deelnemers van de MRA vaardigen een bestuurder naar keuze af naar de AV. De Algemene Vergadering (AV) is het algemeen bestuur van de MRA. Zij controleert het bestuur en is de primaire link met de deelnemers.

Bedrijventerreinenstrategie – een ruimtelijk-economische strategie op schaal van de MRA, waarin regionaal afgestemd wordt over de benodigde ruimte voor bedrijven in de MRA

Bestuur – een bestuurlijk overlegorgaan van de Metropoolregio Amsterdam. Het Bestuur bestaat uit de burgemeester van Amsterdam, de CdK's van beide provincies, en zeven wethouders, verspreid afkomstig uit een van de inhoudelijke platforms. Het Bestuur is het dagelijks bestuur van de MRA, en stuurt op de uitvoering van de samenwerking.

Bestuurlijk Overleg Leefomgeving (BOL) – een overleg tussen het Rijk en de regio's, waarin afspraken worden gemaakt over de ontwikkeling van de MRA

Brede Welvaart – een begrip van welvaart waarin breder wordt gekeken dan sec de materiele welvaart, maar waar bijvoorbeeld ook rekening gehouden wordt met zaken als gezondheid, onderwijs, milieu en leefomgeving, sociale cohesie, enzovoort.

Deelnemers – de aan de MRA-samenwerking deelnemende gemeenten, provincies en de Vervoerregio Amsterdam



Deelregio's – de Metropoolregio Amsterdam is opgebouwd uit zeven deelregio's: Amsterdam, Zaanstreek-Waterland, Amstelland-Meerlanden, Zuid-Kennemerland, Almere-Lelystad, Regio Gooi- en Vecht en de IJmond

Governance – de wijze waarop een samenwerking, proces of project wordt aangestuurd

Herstructurering (bedrijventerreinen) – het opnieuw inrichten of opwaarderen van bestaande (vaak verouderde) bedrijventerreinen om de economische of ruimtelijke waarde te vergroten, al dan niet gepaard gaande met het inpassen van nieuwe functies

Investeringsagenda – een agenda waarin voor bepaalde thema's of projecten inzichtelijk wordt gemaakt welke publieke en private investeringen nodig zijn om de beoogde doelen te behalen.

Jaarplan – een sturingsdocument voor het MRA Bestuur, waarin zowel inhoudelijk als financieel inzichtelijk is gemaakt wat voor het komende jaar is voorzien aan activiteiten en beoogde resultaten

Metropoolregio Amsterdam (MRA) – een samenwerkingsverband (zie ook 'deelnemers'), en een geografisch gebied (bestaande uit het gebied van de deelnemende gemeenten)

MIRT – Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport; een overlegstructuur tussen het Rijk en de regio om afspraken te maken over de genoemde onderwerpen.

MRA Agenda – het inhoudelijk kader waarin we als samenwerkende overheden in de MRA elke vier jaar onze doelstellingen en beoogde resultaten vastleggen. Deze wordt door alle deelnemers vastgesteld.

MRA Directie – de kern van het ambtelijke netwerk dat de regionale samenwerking ondersteunt. De medewerkers van de MRA Directie worden 'om niet' ter beschikking gesteld door de deelnemers en zijn veelal een gedeelte van hun tijd werkzaam voor de MRA Directie en een deel van de tijd voor de moederorganisatie.



MTB – Multimodaal Toekomst Beeld: een toekomstbeeld waarin voor verschillende vervoersmodaliteiten is uitgewerkt wat onze stip op de horizon is als samenwerkende overheden

NOVEX – Nationale Omgevingsvisie Extra: de NOVEX is in feite de verdere uitwerking van de Verstedelijkingsstrategie, waarin voor elk van de vijf in de MRA gelegen NOVEX-gebieden plannen worden gemaakt voor hoe hier de verstedelijkingsstrategie uit te werken.

Operationalisatie – uitwerking van hoe een bijvoorbeeld een afspraak, strategie, of beoogd doel in de praktijk zal worden uitgevoerd.

P&C Cyclus – Planning & Control Cyclus: een cyclus (vierjaarlijks en jaarlijks) waarin eerst inzichtelijk wordt gemaakt welke acties en resultaten voor een bepaalde (toekomstige) periode zijn voorzien en welke begroting daarbij nodig is, en waarin vervolgens nadien inzichtelijk wordt gemaakt wat daarvan terecht is gekomen.

Platform – een vast terugkerend bestuurlijk overleg van de Metropoolregio Amsterdam over een specifiek inhoudelijk onderwerp. In de MRA hebben we drie platforms: een voor Ruimte, een voor Economie en een voor Mobiliteit

Polycentrisch Model – een model voor de verstedelijking van de MRA, dat uitgaat van een centrumgemeente (Amsterdam) en meerdere kleinere centrumgemeenten daaromheen (bijvoorbeeld Amstelveen, Lelystad of Haarlem) die gezamenlijk een samenhangend geheel vormen

Portefeuillehouders Overleg (PHO) – een tijdelijk bestuurlijk overleg van de Metropoolregio Amsterdam over een specifiek inhoudelijk onderwerp, dat op basis van actualiteit of urgentie bijeenkomt ten einde bepaalde doelen te bereiken of af te stemmen over zich voordoende problemen. Op dit moment zijn er PHO's voor Bouwen & Wonen, Erfgoed, Kunst en Cultuur, en Sociaal. In het verleden waren er ook PHO's voor Duurzaamheid en Landschap.

Raadtafel – een adviesorgaan voor de Metropoolregio Amsterdam, waarin raads- en Statenleden vanuit alle deelnemers zitting hebben. De Raadtafel kan gevraagd en ongevraagd advies geven op processen in de MRA, en dan met name op hoe raden



en Staten daar goed op aangehaakt kunnen worden. Zijn geven nooit inhoudelijk advies.

RMP - het Regionale (duurzame) Mobiliteits Programma (RMP) voor de MRA, dat voortkomt uit het Klimaatakkoord, fungeert als een regionale paraplu m.b.t. de duurzame mobiliteit

ROM (Inwest) – de regionale ontwikkelingsmaatschappij voor het Noord-Hollandse deel van de Metropoolregio Amsterdam. **Horizon Flevoland** is de variant voor de provincie Flevoland.

Samenwerkingsafspraken – het kaderdocument waarin de samenwerkende overheden in de MRA met elkaar vastleggen hoe zij met elkaar samenwerken. Wordt elke vier jaar geactualiseerd.

Schaalsprong (OV) – een opschaling en uitbreiding van het openbaar vervoer(snetwerk) die nodig is om de verdere groei van de MRA mogelijk te maken

Smart Mobility – slimme en innovatieve toepassingen om de mobiliteit van mensen of goederen te bevorderen

Termijnagenda – een informatief document om voor raden en Staten in de Metropoolregio Amsterdam inzichtelijk te maken welke onderwerpen wanneer in welke bestuurlijke overleggen aan de orde komen, om ze zo beter in staat te stellen hierover het gesprek te voeren met de bestuurders die hun gemeente/ provincie vertegenwoordigen in die gremia.

Triple Helix Samenwerking – de samenwerking tussen overheden, bedrijfsleven en kennisinstellingen. Tegenwoordig wordt ook vaak gesproken over quadruple helix samenwerking; dan worden de sociaal-maatschappelijke instellingen ook betrokken

Verantwoording - een sturingsdocument voor het MRA Bestuur, waarin zowel inhoudelijk als financieel inzichtelijk is gemaakt welke acties het afgelopen jaar zijn uitgevoerd, en wat dat heeft opgeleverd aan resultaat



Verstedelijkingsstrategie – een strategie die de MRA samen met het Rijk heeft opgesteld voor de toekomstige verstedelijking van de MRA, met daarin ook afspraken over de inzet hiervoor van Rijk en regio.

Vervoerarmoede – het door stijgende prijzen van vervoer armer worden van delen van de bevolking. Naar mate de prijzen van vervoer hoger worden, gaat een steeds groter deel van het inkomen op aan het bekostigen van vervoer, wat voor mensen met een laag inkomen lastiger te dragen is dan mensen met een hoog inkomen.

Voortgangsnota - een informatief document om voor raden en Staten in de Metropoolregio Amsterdam inzichtelijk te maken welke acties het afgelopen jaar zijn uitgevoerd, en wat dat heeft opgeleverd aan resultaat, om ze zo beter in staat te stellen hierover het gesprek te voeren met de bestuurders die hun gemeente/provincie vertegenwoordigen in die gremia.