



Platform Platform Mobiliteit
Overleg BO Mobiliteit
Datum 29 oktober 2025
Locatie Stadsdeelkantoor Amsterdam-Noord
Tijd 10:00 t/m 12:00

Agendapunten 2.1 en 2.2 worden gezamenlijk behandeld met het BO Ruimte + Mobiliteit. Dit overleg vindt plaats tussen 09:00 t/m 09:45.

Aanwezige bestuurders Platform Mobiliteit:

Ellentrees Muller – Provincie Flevoland (Vz.)
Jeroen Olthof – Provincie Noord-Holland
Gerard Slegers – Deelregio Zaanstreek-Waterland
Marja Ruigrok – Vervoerregio Amsterdam/ Deelregio Amstelland-Meerlanden
Micha Mos – Deelregio Almere Lelystad
Bas van Leeuwen – Deelregio Zuid-Kennemerland
Ron Suanet – Deelregio IJmond
Bregje van Beekvelt – Rijkswaterstaat
Irma Winkenijs – NS

Aanwezige bestuurders Platform Ruimte:

Esther Rommel – Provincie Noord-Holland
Steven van Weyenberg – Gemeente Amsterdam
Bea de Buissonjé – Waterschap AGV
René Tuijn – Gemeente Zaanstad
Beryl van Straten – Gemeente Haarlemmermeer
Victor Frequin – Gemeente Ouder-amstel
Pascal Verkroost – Gemeente Purmerend
Coen Lageveen – Gemeente Purmerend

Ambtelijk aanwezig:

Alex Colthoff – Voorzitter DO Platform Mobiliteit
Steef de Looze – Secretaris platform Mobiliteit
Els Meines – Secretaris platform Ruimte



1. Opening en mededelingen

1. Openstelling Coentunnel – Bregje van Beekvelt
2. Terugkoppeling Programmaraad SBaB – Jeroen Olthof
 - Hub Muiden
 - Breikers
 - OV-SAAL
 - A1/A27
- Gerard Slegers doet een update van het onderzoek A8/A9. Tussen 2035 en 2040 loopt de A7/A8 en de A9 vast. Hierdoor is er extra onderzoek nodig naar de A8/A9.
- Jeroen Olthof vraagt extra toelichting in de voortgangsrapportages van de MRA m.b.t. doorfietsroutes en OV.

2. Bespreekpunten

2.1 BOL/MIRT

1. Kennis te nemen van het conceptdossier BO MIRT 5 november, kamerbrief lange termijnperspectief infrastructuur en woningbouw en stand van zaken WOMO/WOKT propositie MRA.
2. Kennis te nemen dat gemeenten, provincies en Vervoerregio hun raden en staten pas mogen informeren over uitkomsten MIRT, nadat de Kamerbrief en afsprakenlijst BO MIRT 2025 wordt verstuurd op waarschijnlijk 10 november.
3. De two pager met de MRA-standpunt over de Rijksinzet op mobiliteit en woningbouw als basis gebruiken voor de MRA woordvoering en MRA annotatie
4. Kennis te nemen van MRA proces ontwerpnota Ruimte en de BO MIRT tekst van de NOVEX MRA
5. Akkoord te gaan met het voorstel voor de delegatie van het BO MIRT 2025 en hen aandachtspunten meegeven voor het BO MIRT;

Verslag:

- Bas van Leeuwen vraag aandacht rond de ombouw station Haarlem. Als de planning niet verandert, dreigt een desinvestering en veel hinder in Haarlem. Dit wordt op het BO MIRT naar voren gebracht.
- Akkoord met OV-SAAL als hamerpunt behandelen, maar het is wel van belang de irritatie over het uitstel te ventleren.
- Het waterschap geeft aan niet mee te tekenen rond de reactie nota Ruimte, omdat zij een eigen reactie opsturen vanuit alle waterschappen.



- Micha Mos geeft aan dat private financiering en alternatieve bekostiging beter op de radar van het ministerie van financiën moet komen.

Beslissing:

- Akkoord
- Delegatie akkoord – Melanie van der Horst, Ellentrees Muller en Jeroen Olthof

2.2 Lobby Den Haag

- Kennis te nemen van de public affairs update
 - Aandachtspunten mee te geven voor het traject rond coalitievorming
 - Aandachtspunten mee te geven over het langetermijnperspectief infrastructuur en woningbouw
-
- 15 januari is Nieuwspoort weer afgehuurd voor een evenement rond MRA Mobiliteit. Er wordt gekeken naar een samenwerking met een andere regio voor dit evenement.
 - De defensie-investeringen (1,5% begroting) voor infra moet ook worden meegenomen in de lobby
 - Bregje van Beekvelt geeft aan dat het frame van beheer en onderhoud goed werkt en meegenomen moet worden.
 - Aan de bestuurders wordt een overzicht verzonden van de koppels die aan de formatietafel zitten
 - Micha Mos geeft aan dat we alle mogelijke opties voor een coalitie niet moeten vergeten in de lobby

Beslissing:

- Akkoord

2.3 EU Lobby

1. Een aantal bestuurders houdt de agenda vrij (Noord-Holland, Flevoland, Noord-Holland, Amsterdam, Zaanstad, Haarlem). Blijft de reservering overeind en is er nog animo bij de andere bestuurders?
2. Zijn er ideeën of aanvullingen op het programma van het werkbezoek?



- Er is een afspraak gemaakt dat er een concreet plan komt welke boodschap (mix van EU strategie, MRA boodschap en Brusselse actualiteiten) de regio gaat uitdragen in Brussel.
- Ellentrees Muller meld zich af vanwege een commissievergadering

Beslissing:

- Akkoord

2.4 Mobiliteitsrechtvaardigheid

1. Kennis te nemen van het rapport 'Onderzoek naar Mobiliteitsrechtvaardigheid'
2. In te stemmen en aandachtspunten te geven op het voorstel om vervolg te geven aan dit onderwerp middels periodieke bijeenkomsten en kennisuitwisseling

Beslissing:

- Akkoord
- Mobiliteitsrechtvaardigheid wordt minimaal 2 keer per jaar geagendeerd

3. Ter kennisname

3.1 RMP voortgang deelregio's/ monitor

1. Kennis te nemen van de voortgang van de regionale uitvoeringsagenda's duurzame mobiliteit en de monitor

Beslissing:

- Akkoord

3.2 Strategisch OV en Spoorcoördinatie

1. Kennis te nemen van stand van zaken per dossier.
 - Marja Ruigrok geeft aan dat het belangrijk is om de gemeente Diemen goed te betrekken in de SAAL discussie
 - Bas van Leeuwen geeft aan dat het mogelijk handig is om bestuurlijke trekkers toe te voegen aan de liaisonrapportage

Beslissing:

- Akkoord
- In het BO Platform Mobiliteit op 10 december komt er een presentatie over de Marktordening spoor



3.3 Leidraad MPvE voor Bedrijventerreinen

1. Kennis te nemen van de leidraad MPvE voor bedrijventerreinen

Beslissing:

- Akkoord

3.4 Rapportage Q3 netwerkmanagement & verkeershinder

1. Kennis te nemen van de kwartaalrapportage netwerkmanagement en verkeershinder

Beslissing:

- Akkoord
- Jeroen Olthof vraagt aandacht voor vervoer over water en dit te agenderen in het Platform Mobiliteit

4. Rondvraag en sluiting