

## 5. We willen leefbare steden en dorpen met voldoende, betaalbare, bereikbare en toekomstbestendige woningen, in een gezonde leefomgeving

| Rijk/Europa  | Onderwerp/hoofdpijn                                                                                                                                                                                                                                        | Specifieke inzet/asks/projecten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Inzet Rijk   | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Doorzetten van de woondeals</li><li>2. Meer regie op het woondomein</li><li>3. Commitment voor woningen voor bijzondere doelgroepen</li><li>4. Structureel investeren in gebiedsontwikkeling</li></ol>            | <ul style="list-style-type: none"><li>• Inzet op continuïteit van financiering en zo houvast bieden die hard nodig is voor lange termijn woningbouw;</li><li>• Inzet op financiering van de bereikbaarheid van woningbouwlocaties;</li><li>• Continuïteit in de opvolging van aanpalende woningbouwafspraken op bereikbaarheid, klimaatadaptatie, elektriciteit/warmte en betaalbaarheid van de woondeal;</li><li>• Voortvarendheid in besluitvorming over de WVRV.</li></ul> |
| Inzet Europa | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Bevorderen van maatregelen en projecten voor verduurzaming van de gebouwde omgeving</li><li>2. Meer regie op de volkshuisvesting</li><li>3. Passende regelgeving op staatssteun en belastingmaatregelen</li></ol> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Afhankelijk van actualiteit: er zijn verschillende wetgevingstrajecten, coalities en financieringskansen waar op in wordt gespeeld;</li><li>• Inzet op meedoen aan projecten, evenementen en coalities waarin deze ambitie terugkomt;</li><li>• Aanpassen van regels voor staatssteun voor de bouw van middenhuur.</li></ul>                                                                                                          |

*\*Disclaimer: dit overzicht informeert MRA-bestuurders over de actuele inzet in de relatie met het Rijk en Europa*

## 8. We willen dat eenieder zich op duurzame en betaalbare wijze kan verplaatsen en dat al het logistieke vervoer duurzaam is. Onze (inter)nationale connectiviteit verduurzamen we.

| Rijk/Europa  | Onderwerp/hoofdlijn                                                                                                                                                                                                                                                                      | Specifieke inzet/asks/projecten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Inzet Rijk   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. MIRT afspraken nakomen</li> <li>2. Versterk het Mobiliteitsfonds om Nederland bereikbaar te houden</li> <li>3. Nederland fietsland: investeer in doorfietsroutes</li> <li>4. Slimme en fiscale maatregelen voor duurzame mobiliteit</li> </ol> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Herstel financiering €1,8 mld van 'het mandje' (Zuidasdok en metropakket), continuïteit aanbrengen na de eerste stap in het dichten van het financieringsgat;</li> <li>• Prioritaire infra-projecten IJmeer-verbinding en Bus Rapid Transit naar Haarlem en Zaanstad;</li> <li>• Verhoog het mobiliteitsfonds zoals het MIRT projectenboek, zodat we de basis op orde kunnen brengen en Nederland toekomstbestendig kunnen maken</li> <li>• Ontwikkel de (snel-)fiets infrastructuur door, dat kent voor de MRA veel perspectief;</li> <li>• Belasten naar regio, gebruik, modaliteit en tijdstip, om zo te sturen op het gebruik van modaliteiten;</li> <li>• Structureel herstel van uitname budget uit de BDU-middelen.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Inzet Europa | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bevorderen van aansluiting op het Europees mobiliteitsnetwerk</li> <li>2. Stimuleren van innovatieve mobiliteit</li> <li>3. Bevorderen van emissievrije mobiliteit</li> <li>4. Positionering op basis van de positie van de fiets</li> </ol>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Afhankelijk van actualiteit: definitie kwesties en inhaking TEN-T beleid, dat mede mogelijk maakt inliggende MRA-gemeenten inhoudelijk en financieel kunnen aanhaken bij Europese kansen op de ontwikkeling van infrastructuur, goederentransport, innovatie en emissiereductie. Het Multimodaal Toekomstbeeld wordt uitgewerkt in een unieke SUMP met goed functionerende Urban Nodes. Het gaat hier voornamelijk om GNOE (goederenvervoer Noord-Oost Europa) en internationaal personenvervoer per spoor, inclusief ticketing. We oefenen invloed uit om de regionale werking van het CEF te behouden.</li> <li>• Aansluiting bij de corridor netwerken Rijn-Alpen-Middellandse zee en Noordzee – Baltische staten;</li> <li>• Beïnvloeding van richtlijnen zoals de Cross Border Enforcement (CBE-richtlijn), ter bevorderen van luchtkwaliteit en voorkomen lokale handhavingssituaties. Ook vindt er afstemming plaats van beleid en kennis op het gebied van mobiliteits hubs en zero emission zones.</li> <li>• De MRA zal inspelen op de ontwikkeling van militaire mobiliteit van onderhoud aan viaducten, tot air mobility (bijv. drones)</li> </ul> |

*\*Disclaimer: dit overzicht informeert MRA-bestuurders over de actuele inzet in de relatie met het Rijk en Europa*