



Overleg	Bestuurlijk Overleg Platform Economie
Datum	13 maart 2025
Locatie	MRA Directie, Termini 179, 1025 XM, Amsterdam – Ruimte 2A.07 Meerlandenzaal
Aanwezigen	Sofyan Mbarki (voorzitter - Amsterdam), Stephanie Onclin (Zaanstreek-Waterland), Floris Voorink (Gooi en Vechtstreek), Esther Rommel (Provincie Noord-Holland), Robbert Berkhout (Zuid-Kennemerland), Cees Loggen (Amsterdam Economic Board), Jeroen Verwoort (Velsen), Toon van Dijk (Provincie Flevoland), Marja Ruigrok (Amstelland-Meerlanden), Adam Elzakalai (Amstelland-Meerlanden),
Ondersteuning	Martin Bekker (MRA), Mirjam Iding (MRA), Jonne Groote (MRA)
Gasten	Annette Keates (MRA – agendapunt 3), Anke Rolsma (Amsterdam – agendapunt 5)
Afwezig	Dennis Grimbergen (Almere-Lelystad), Angelique Bootsman (Zaanstreek-Waterland),

Algemene agendapunten

1. Opening/mededelingen

Er zijn geen mededelingen.

2. Verslag DO en BO (bijlagen 2a,2b)

Het verslag is vastgesteld.

3. Innovatie en (digitale) concurrentiekracht (ambitie 2 nieuwe MRA Agenda)

3a. Voortgang ambitie 2 (mondeling door Mirjam Iding)

In het Meerjaren Uitvoeringsprogramma (MUV) is aangegeven hoe we met deze ambitie aan de slag gaan. We werken hier aan via de al lopende vier uitvoeringslijnen

1. Het vormen van krachtige coalities om de grote transities vorm te geven, en stimulering R&D activiteiten
2. Behouden positie als digitale hub om onze digitale ambities te kunnen realiseren



3. Versterken van innovatiekansen, ecosystemen, campussen en PPS-samenwerkingen
4. Ondersteuning regionaal MKB en grootbedrijf bij hun internationaliseringsambities en het aantrekkelijk blijven voor internationaal talent

Vervolgens zoomen we in op twee acties:

- Regionale Innovatieprofielen
- 'Economie van de Toekomst'

Mirjam Iding (MRA) geeft een korte presentatie bij agendapunt 3a.

Het BO Economie heeft kennisgenomen van de voortgang van ambitie 2 uit de MRA agenda en de daarbij behorende uitvoeringslijnen. Het BO bespreekt de samenwerking tussen de ROM's in de MRA en constateert dat er steeds verder gewerkt wordt aan het verbeteren van de samenwerking. Er volgt een discussie in hoeverre de samenwerking tussen de ROM's op dit moment wel of niet goed werkt en of meer samenwerking aangejaagd zou moeten worden of niet. In het BO Economie van 30 oktober worden de uitkomsten van de verkenning met betrekking tot internationalisering en de mogelijke rol van hierbij ROM InWest besproken.

Annette Keates geeft een presentatie over de Regionale Innovatieprofielen.

Het BO merkt op dat er binnen het Interprovinciaal Overleg (IPO) ook gewerkt wordt aan regionale innovatieprofielen en adviseert om hiermee goed mee af te stemmen.

Daarnaast geeft het BO een aantal opmerkingen mee ten aanzien van het traject rondom de regionale innovatieprofielen:

- *Het is van belang goed af te stemmen met NOVEX-MRA, omdat wonen en werken nauw verbonden met elkaar zijn en wonen vaak voorafgaat aan werken.*
- *De koppeling met onderwijs mag nog nadrukkelijker gemaakt worden. In de technische sector is er bijvoorbeeld een mismatch tussen publieke opleidingen daar waar de technische bedrijven behoefte aan hebben. Het BO spreekt af om hier in een volgend BO Economie of Bestuurlijke Themagroep Onderwijs & Arbeidsmarkt over door te praten.*



In een volgend BO zal het eindrapport over de regionale innovatieprofielen geagendeerd worden.

Martin Bekker geeft een presentatie over Economie van de Toekomst.

Het BO concludeert dat er inmiddels meerdere visies liggen voor wat betreft de economie van de toekomst en dat deze vaak in grote lijnen hetzelfde beeld schetsen. Er is daarom volgens het BO vooral behoefte aan het verbinden van de verschillende visies en het doorvertalen naar acties. Daarbij noemt het BO innovatie als een belangrijk thema.

4. MRA positiebepaling digitale infrastructuur (bijlage 4)

De afgelopen periode zijn er verkenningen uitgevoerd naar de positie van de digitale infrastructuur in de MRA, mede in relatie tot de nog steeds vigerende reservering in NOVEX-MRA verband voor een vierde hyperconnectiviteitscluster in de MRA.

Uit genoemde verkenningen is onmiskenbaar gebleken dat een goede digitale infrastructuur cruciaal is voor de (regionale) economie. Veel innovatieve clusters zijn gebaseerd op de bestaande digitale infrastructuur. Deze is voor de komende jaren ook nog van goede kwaliteit, al lijkt Nederland (en dus ook de MRA) gaandeweg zijn vooraanstaande positie hierbij te verliezen. Dit vraagt voor de komende jaren dus aandacht. In bijgevoegd memo wordt dit nader toegelicht.

Omdat het Rijk (min EZ) voornemens is een ambtelijke werkgroep te gaan instellen met regionale overheden en de sector om met elkaar in gesprek te gaan (en wellicht afspraken te maken) is het wenselijk dat de MRA op dit dossier de komende tijd zijn positie gaat bepalen. In het memo worden voorstellen gedaan op welke wijze dit zou kunnen gebeuren, waarbij de ruimtelijke aspecten in goede samenhang met het maatschappelijke en economische belang van een goede digitale infrastructuur worden samengebracht



Aan het BO wordt gevraagd om:

- a) Kennis te nemen van het in een recente kamerbrief aangekondigde voornemen van de Minister van Economische Zaken om - in reactie op de wens van provincies en de sector - een werkgroep in het leven te roepen om te bezien of – “vanuit het nationale belang van een sterke digitale infrastructuur - ontwikkelingen op dit gebied beter geïntegreerd, versterkt of versneld kunnen worden”. Deze werkgroep zal in eerste instantie een ambtelijk karakter hebben en op korte termijn van start gaan.
- b) Te onderschrijven dat wij als regio onze inzet in deze werkgroep in beginsel via de beide provincies inbrengen, maar deze wel met elkaar voorbereiden en afstemmen en zo mogelijk een gezamenlijke positie daarin innemen.
- c) Te onderschrijven dat we de discussie over de toekomst van onze digitale infrastructuur ook verbinden aan het traject ‘de economie van de toekomst’.

Martin Bekker geeft een introductie op dit agendapunt.

Het BO Economie benadrukt dat het probleem van toenemende netcongestie op dit moment een grote opgave is binnen de MRA. Tegelijk benoemt het BO ook de waarde van een goede digitale infrastructuur voor de (regionale) economie. Daarbij merkt het BO op dat over dit onderwerp een zo objectief mogelijke discussie gewenst is. Binnen de Provincie Flevoland wordt er ook uitvoerig gesproken over dit onderwerp, onder meer met betrekking tot het vierde hyperconnectiviteitscluster.

Het BO stemt in met de beslispunten.

Werklocaties

- 5a. **Toelichting op Amsterdamse Bedrijvenstrategie 2020-2030 (presentatie; zie ook bijlage 5a)**

Mede naar aanleiding van de besluitvorming rond de MRA Bedrijventerreinstrategie, hebben leden van het BO aan de wethouder Amsterdam gevraagd om een nadere toelichting op het Amsterdams beleid m.b.t bedrijventerreinen in relatie tot de woningbouwopgave.



5b Voortgang MRA Bedrijventerreinenstrategie

Mondelinge toelichting

5c de Nieuwe Kern (zie bijlage 5c)

De aanvraag betreft de toevoeging van 82.000 m² bvo kantoorruimte aan De Nieuwe Kern in Ouder-Amstel (deelregio AM), afkomstig van de getransformeerde kantoren uit Amsterdam (deelregio Amsterdam), conform de meter-voor-meter regel in de uitvoeringsstrategie PlaBeKa.

Kantoorontwikkeling in de Nieuwe Kern, nabij het station Duivendrecht, past namelijk in de strategie om kantoorontwikkelingen te concentreren rond multimodale knooppunten. Deze locaties behoren tot de meest courante kantorenlocaties. De meters blijven in de PlaBeKa monitoring gelabeld als Amsterdamse meters zodat het geen (nadelige) effecten heeft op kantorenontwikkelingen in de AM regio.

Aan het BO wordt gevraagd om:

- a) **akkoord te gaan met de realisatie van 82.000 m² van het quotum getransformeerde kantormeters van Amsterdam in Ouder-Amstel.**
- b) **In te stemmen om in de voortgangsrapportages van Plabeka deze meters steeds apart te blijven benoemen zodat de belangen van de andere AM gemeenten niet worden geraakt.**

Anke Rolsma (gemeente Amsterdam) geeft een presentatie bij dit agendapunt 5a.

De gemeente Amsterdam zal kennis en oplossingen delen met de deelregio Zuid-Kennemerland over vraagstukken rondom de intensivering van ruimte voor bedrijvigheid.

In het BO volgt een discussie over een passage in de Amsterdamse strategie, waarin de mogelijkheid wordt geoperd om overlast gevende bedrijvigheid uit te plaatsen naar omliggende gemeenten. BO leden geven aan dat ook bij hen de ruimte schaars is en er zeker geen ruimte is voor vervuilende bedrijven. Het BO benadrukt dat de Amsterdamse bedrijventerreinenstrategie en de MRA bedrijventerreinenstrategie op dit punt met elkaar schuren en vraagt de wethouder om nogmaals goed naar dit punt te kijken. Ook roept het



BO op tot zoveel mogelijk regionale afstemming op dit dossier en wijst op de uitgangspunten van de MRA bedrijventerreinenstrategie om zoveel mogelijk samen te werken.

Het BO is akkoord met de beslispunten.

6. Positie MRA bestuur (zie bijlage 6)

Kennismemen van en reflectie / suggesties

Het BO merkt op dat integrale afstemming met de andere MRA platforms gewenst is.

7. Ter kennisname:

- 7a. [Jaarverslag 2024](#) , [termijnagenda 2025](#) en het [actualiteitenoverzicht Q1 2025](#) (zie linkjes)
- 7b. Informatiepakket Duurzaamheid MRA (zie bijlage 7b)
- 7c. Terugkoppeling bestuurlijke themagroep O&A (zie bijlagen 7c.1 en 7c.2)
- 7d. Evaluatie MRA ontwikkelkader verblijfsaccomodaties (zie bijlage 7d.1, 7d.2 en 7d.3)

8. Vooruitblik volgende BO

- Stand van zaken coalities board / samenwerking board / jaarplan
- Eindrapport Innovatieprofielen
- NOVEX-MRA / BO Leefomgeving
- Toerisme en recreatie:
 - MRA ontwikkelkader dagattracties,
 - onderzoek "Toeristenbelasting inzetten om duurzaam gedrag van toeristen te beïnvloeden"
 - Voorstel van Amsterdam Partners 'Vraagsturing en bezoekersmanagement' (opvolging van Amsterdam Bezoeken, Holland Zien)



In het volgend BO staat het onderwerp Toerisme en recreatie op de agenda. De bestuurlijk trekkers van dit thema geven mee dat hierbij de toeristische visie hierbij leidend is, inclusief het thema cultuur.

Rondvraag en sluiting

De gemeente Amsterdam heeft een hotelstop en vraagt aan het BO in hoeverre de andere deelregio's hier ook mee bezig zijn. Naast Amsterdam heeft ook Haarlem een hotelstop. De reactie vanuit het BO is dat de andere deelregio's hier niet actief mee bezig zijn.

Wethouder Berkhout vraagt namens de Haarlemse gemeenteraad aandacht voor de wervende teksten die op de I Amsterdam website staan. Deze richten zich op kenniswerkers, en prijzen de metropoolregio aan als aantrekkelijke woonlocatie. Omdat Haarlem inmiddels streeft naar voldoende huisvesting voor inwoners van Haarlem, wordt er vanuit Haarlem niet ingezet op het aantrekken van kenniswerkers. Daarom de vraag of de wervende teksten op de website van I-Amsterdam aangepast kunnen worden.

Vanuit secretariaat wordt aangegeven dat genoemde website de gehele MRA omvat – het zou dan ook vreemd zijn om Haarlem hierin niet op te nemen.

Ook vraagt wethouder Berkhout namens zijn raad of de MRA zich wil inzetten voor het afschaffen van de zogenoemde '30%-regeling' voor buitenlandse kenniswerkers. Het BO benadrukt het belang van kenniswerkers voor de economie in de MRA en geeft aan zich hiervoor niet te willen inzetten.

Wethouder Ruigrok meldt dat zij op verzoek van haar Raad een brief aan het kabinet heeft gestuurd m.b.t. Schiphol.