



Overleg MRA Bestuur
Datum 4 juli 2025
Bestuurlijk trekker Jeroen Olthof en Edwin Göbbels namens het Platform Mobiliteit
Onderwerp Aanvraag aanjaagbudget: Ruimte maken voor spoorgoederenvervoer én woningbouw.

Gevraagde beslissing

1. Akkoord te gaan met de bekostiging van het onderzoek “ruimte maken voor spoorgoederenvervoer én woningbouw” van €75.000 euro vanuit het aanjaagbudget MRA bestuur.

Aanleiding

BUCK Consultants heeft in 2023 van het MRA Platform mobiliteit een opdracht gekregen om het spoorgoederenvervoer in de MRA in kaart te brengen. Uit het onderzoek is gebleken dat er voor de komende jaren in spoorgoederenvervoer nog een grote groei te verwachten is. Tegelijkertijd is er een grote spanning tussen spoorgoederenvervoer en woningbouw. Dit door bijvoorbeeld trillingen, geluid en veiligheid. Die spanning is dagelijks merkbaar in de gebiedsontwikkeling van bijvoorbeeld de spoorse zone in Beverwijk en rondom het station Amsterdam Sloterdijk. De spanning wordt veroorzaakt doordat beleidsambities elkaar tegen spreken. Enerzijds willen we in de MRA meer goederen per spoor vervoeren en anderzijds willen zo dicht mogelijk bij het spoor (lees: stations) bouwen. Als MRA willen wij hierover onze kennis en expertise vergroten en een handelingsperspectief voor de MRA overheden schetsen.

Dit onderzoek past binnen de ambities van de MRA Agenda waar benoemd staat dat de opties en betrouwbaarheid van het goederenvervoer goed bekeken moet worden. En dat zoals in het multimodaal toekomstbeeld staat omschreven moet goederenvervoer integraal worden meegenomen in de ruimtelijke opgaven.

We zien dat de ontwikkelingen binnen spoorgoederenvervoer niet alleen mobiliteit raken, maar ook de woningbouw, leefbaarheid en op termijn de economie.

Opgave

De opgave is om het spanningsveld tussen woningbouw en spoorgoederenvervoer nader in kaart te brengen inclusief een aanpak hoe daarmee om te gaan zodat er ruimte is voor woningbouw én spoorgoederenvervoer. Het doel hiervan is:

1. Verbreed inzicht krijgen rond het spoorgoederenvervoer bij woningbouw (bestaand en nieuw), leefbaarheid langs het spoor, benodigde spoorcapaciteit



- voor defensie en mogelijkheden van een modal shift naar water, buisleidingen e.d.;
2. Een handelingsperspectief voor de MRA overheden in dit dossier te schetsen

Aanpak

De aanpak hiervoor is als volgt geformuleerd:

1. Inventariserend onderzoek naar
 - a. Mogelijke woonlocaties/gebiedsontwikkeling in de MRA (huidige en toekomstige) langs routes van spoorgoederenvervoer met potentiële knelpunten
 - b. Wensen vanuit defensie, nu en in de toekomst
 - c. Alternatieve modaliteiten voor goederen die nu over het spoor gaan
2. "Leren van ervaringen elders", hoe pakken andere gemeenten dit issue aan?
Denk aan: Eindhoven; Rotterdam/MRDH Etc.
3. Scenario's groei spoorgoederenvervoer opstellen

Betrokken partijen:

Alle drie de platforms worden betrokken:

1. Platform Mobiliteit
2. Platform Ruimte/ portefeuillehoudersoverleg bouwen & wonen
3. Platform Economie

Hiernaast zullen ook diensten als de milieudiensten en omgevingsdiensten betrokken worden.

Stakeholders

De stakeholders die impact hebben van dit dossier zijn breder dan alleen de platforms. Het gaat hier dan ook over bedrijven als de Haven van Amsterdam en TATA steel, maar ook bijvoorbeeld om aannemers bij de verschillende woningbouwlocaties.



Planning

- September 2025: Instellen begeleidingsgroep vanuit de verschillende MRA platforms
- September 2025: Uitvraag aan extern(e) bureau(s) voor de inventariserende studie
- Oktober – December 2025:
 - o Uitvoeren onderzoek scenario's spoorgoederenvervoer
 - o Ronde langs andere overheden waar dezelfde vraagstukken spelen
- Januari 2026: Inventariserend onderzoek en overzicht aanpak elders gereed
- Februari – april 2026: Nader gesprek tussen directeuren en bestuurders n.a.v. uitkomsten onderzoek om tot een gezamenlijk handelingsperspectief te komen.

Kosten

De kosten worden geraamd op €75.000 euro.