

5. We willen leefbare steden en dorpen met voldoende, betaalbare, bereikbare en toekomstbestendige woningen, in een gezonde leefomgeving

Rijk/Europa	Onderwerp/hoofdlijn	Specifieke inzet/asks/projecten
Inzet Rijk	1. Doorzetten van de woondeals; 2. Meer regie op het woondomein; 3. Commitment voor woningen voor bijzondere doelgroepen; 4. Structureel investeren in gebiedsontwikkeling.	• Geen Specifieke Uitkeringen (SPUK's) meer, voor Rijks-financiering geven andere vormen (bijv. koppelen aan bestaande financiering, fiscaal instrumentarium of subsidies per opgeleverde woning) meer lange termijn houvast die hard nodig is voor lange termijn woningbouw; • Continuïteit in en opvolging van aanpalende woningbouw-afspraken op bereikbaarheid, klimaatadaptatie, elektriciteit/warmte en betaalbaarheid van de woondeal; • Het Rijk moet meehelpen en regie tonen op de opgave en verdeling van woningen voor bijzondere doelgroepen in/over Nederland.
Inzet Europa	1. Bevorderen van maatregelen en projecten voor verduurzaming van de gebouwde omgeving.	• Afhankelijk van actualiteit: er zijn verschillende wetgevingstrajecten, coalities en financieringskansen waar op in wordt gespeeld. • Inzet op meedoen aan projecten, evenementen en coalities waarin deze ambitie terugkomt.

Disclaimer: dit overzicht informeert MRA-bestuurders over de actuele inzet in de relatie met het Rijk en Europa.

8. We willen dat eenieder zich op duurzame en betaalbare wijze kan verplaatsen en dat al het logistieke vervoer duurzaam is. Onze (inter)nationale connectiviteit verduurzamen we.

Rijk/Europa	Onderwerp/hoofdpijn	Specifieke inzet/asks/projecten
Inzet Rijk	1. MIRT-afspraken nakomen; 2. Versterk het Mobiliteitsfonds om Nederland bereikbaar te houden; 3. Nederland fietsland: investeer in doorfietsroutes; 4. Slimme en fiscale maatregelen voor duurzame mobiliteit.	• Herstel financiering € 1,8 mld van 'het mandje' (Zuidasdok en metropakket); • Prioritaire infra-projecten IJmeer-verbinding en Bus Rapid Transit naar Haarlem en Zaanstad; • Verhoog het mobiliteitsfonds zodat het MIRT projectenboek uitgevoerd, we de basis op orde kunnen brengen en Nederland toekomstbestendig maken. • Ontwikkel de (snel-)fiets infrastructuur door, dat kent voor de MRA veel perspectief; • Belasten naar regio, gebruik, modaliteit en tijdstip, om zo te sturen op het gebruik van modaliteiten.
Inzet Europa	1. Bevorderen van aansluiting op het Europees mobiliteitsnetwerk; 2. Stimuleren van innovatieve mobiliteit; 3. Bevorderen van emissievrije mobiliteit; 4. Positionering op basis van de positie van de fiets.	• Afhankelijk van actualiteit: Definitie kwesties en inhaking in TEN-T-beleid, dat mede mogelijk maakt inliggende MRA-gemeenten inhoudelijk en financieel kunnen aanhaken bij Europese kansen op de ontwikkeling van infrastructuur, goederentransport, innovatie en emissiereductie; • Aansluiting bij de corridor netwerken Rijn-Alpen-Middellandse zee en Noordzee – Baltische staten; • Beïnvloeding van richtlijnen zoals de Cross Border Enforcement (CBE-richtlijn), ter bevorderen van luchtkwaliteit en voorkomen lokale handhavingsissues.

Disclaimer: dit overzicht informeert MRA-bestuurders over de actuele inzet in de relatie met het Rijk en Europa.