



Platform	-
Overleg	Bestuur van de Metropoolregio Amsterdam
Datum	4 juli 2025
Locatie	MRA Directie, Amsterdam Noord
Tijd	09.00 – 10.30 uur

Agendapunten

1. Opening en mededelingen (9.00 – 09.05)

- Vaststellen agenda
- Ter vaststelling: afspraken MRA Bestuur 4 april 2025.
- Ter informatie: ingekomen brief m.b.t. fusiescenario's gemeente Uitgeest (bijlage 1a)

MRA AGENDA (09.05– 09.20)

2. Actualiteiten uit de Platforms

Platform Mobiliteit

Marja Ruigrok geeft een mondelinge toelichting bij de actualiteiten uit het Platform Mobiliteit. Onderwerpen die daarbij aan bod komen zijn:

- BO Leefomgeving: De afgelopen bijeenkomst van platform Mobiliteit stond grotendeels in het teken van het BOL. De [uitkomsten](#) zijn op de MRA website gecommuniceerd. De boodschap van de MRA (eigenlijk voor heel Nederland) kwam goed over bij het BOL, maar vooral twee dagen later bij het lobby-netwerk-event in Nieuwspoot.
- Lobby netwerk event Nieuwspoot: Dit was een uiterst [geslaagd event](#) met Tweede Kamerleden, onze bestuurders, onze zakelijke partners (schiphol, KLM, Prorail, NS) en veel andere regio's. Naast de krachtige boodschap was er veel saamhorigheid en een uitstekende sfeer. De timing van het event kon onverwachts niet beter, zo kort na de val van het kabinet. Zo konden de boodschappen meteen worden meegegeven aan de Tweede Kamerleden (woordvoerders op wonen en mobiliteit), relevant voor de



verkiezingsprogramma's. Het platform Mobiliteit komt nog een keer op 25 juni een half uur bijeen om het MRA Position Paper hiervoor aan te scherpen. De lobby boodschappen worden binnen de MRA uiteraard afgestemd met die van Wonen en Economie.

- Bestuurlijk overleg: Het is goed te melden dat er met de demissionaire bewindslieden (overigens is niets controversieel bij mobiliteit) begin juli ook nog wordt gesproken over onze grote projecten, OVAH en ZuidasDok. En over SAAL is er nog een bestuurlijk overleg op 17 juli.

Platform Ruimte

Hugo Bellaart geeft een mondelinge toelichting bij de actualiteiten uit het Platform Ruimte. Onderwerpen die daarbij aan bod komen zijn:

- NOVEX MRA Uitvoeringsagenda: De NOVEX MRA Uitvoeringsagenda 1.0 is af. Deze is besproken in het BO Leefomgeving met demissionaire ministers Keijzer en Madlener. Deze uitvoeringsagenda komt nog richting raden en Staten. Richting BO MIRT wordt gewerkt aan een regionale investeringsagenda voor deze uitvoeringsagenda. Een belangrijke uitwerking richting het nieuwe kabinet.
- Inzet Rijk benodigde voorwaarden: In het platform Ruimte is veel discussie over de geringe inzet van het Rijk op de benodigde voorwaarden voor goede verstedelijking en de woningbouwopgave.
- Ruimtelijke arrangementen en blauwe maatregelen: De provincies hebben hun ruimtelijke arrangementen besproken in het Platform. Daarnaast heeft Centraal Holland een presentatie gegeven over de blauwe maatregelen die nodig zijn. Beide zijn ook besproken in het BO Leefomgeving.

Platform Economie

Stephanie Onclin geeft een mondelinge toelichting bij de actualiteiten uit het Platform Economie. Onderwerpen die daarbij aan bod komen zijn:

- In het Bestuurlijk Overleg van het Platform Economie is de Actieagenda Versterken innovatie- en concurrentiekracht in de MRA vastgesteld. Op basis van deelregionale innovatieprofielen zijn concrete acties opgenomen om de innovatie- en concurrentiekracht verder te versterken. Ook is een programmteam innovatie opgericht om uitvoering te geven aan de Actieagenda.



- Toerisme: in het afgelopen BO van het Platform Economie was toerisme een van de onderwerpen die centraal stonden. Er lag een voorstel voor over de toekomst van de langlopende samenwerking die we hebben op het gebied van bezoekersmanagement en vraagsturing. Op basis van dit voorstel zal voor Q4 van dit jaar een plan voor bestemmingsmanagement in het BO worden geagendeerd, waar bezoekersmanagement en vraagsturing ook in mee worden genomen. In het BO is daarnaast ook een onderzoek naar toeristenbelasting besproken, en is het ontwikkelkader voor dagattracties goedgekeurd. Er zal een onderzoek uitgevoerd worden vanuit de MRA en de gemeente Amsterdam naar mogelijkheden om meer te sturen op waar dagattracties landen.

Het Bestuur wordt gevraagd om:

- 2.1 Kennis te nemen van- en te reflecteren op de actualiteiten uit de Platforms**

LOBBY (09.20 – 10.10) Bijlage 3a

3. Memo invulling relatie MRA en Brussel

In bijlage 3a is een memo opgenomen die invulling geeft aan de relatie tussen de MRA en Brussel voor 2026 - 2029. Vanaf 1 juni 2023 is inzet van de MRA in de relatie met Brussel versterkt, onder meer met een vertegenwoordiger in Brussel. Destijds is afgesproken in een pilot van 2 jaar de mogelijkheden voor versterking van de lobby in Brussel te onderzoeken. Tijdens de bestuursvergadering van 4 april is de evaluatie van deze 2 jarige pilot in Brussel besproken. In deze vergadering heeft u de opdracht gegeven om met een uitgewerkt plan te komen voor het vervolg op deze pilot. Er wordt voorgesteld om de aanwezigheid in Brussel voort te zetten en verder te versterken, in elk geval voor de komende vier jaar. Hierbij wordt ingezet op een versterking van de positionering, belangenbehartiging en bestuurlijke representatie door een extra MRA vertegenwoordiger in Brussel toe te voegen en een tweejarige proef te starten met een EU subsidie expert. Het voorstel is om de extra kosten voor de komende vier jaar te dekken uit het algemene reserve. Wanneer het MRA Bestuur instemt met het voorstel zal de Algemene Vergadering moeten instemmen met de bekostiging uit deze algemene reserve.



Het Bestuur wordt gevraagd om:

- 3.1 De pilot MRA-Brussel voor een periode van 4 jaar voort te zetten vanaf 1 januari 2026
- 3.2 Voor de versterking van de positionering, belangenbehartiging en bestuurlijke representatie in Brussel 1 MRA-vertegenwoordiger toe te voegen (totaal 2 personen)
- 3.3 Voor het vergroten van de kans op Europese financiering een tweejarige proef uit te voeren met een EU-subsidie-expert
- 3.4 De MRA-partners en de Algemene Vergadering structureel te betrekken
- 3.5 Extra kosten, bovenop inzet vanuit de MRA-directie en de MRA-begroting, ad € 880.000 te dekken uit de algemene reserve, en dit voor instemming voor te leggen aan de Algemene Vergadering
- 3.6 In juni 2029 met een voorstel voor het vervolg vanaf 2030 te komen en deze aan de Algemene Vergadering voor te leggen.

4. Presentatie positionering MRA

Bene Colenbrander, bestuursadviseur regionale samenwerking en public affairs van de gemeente Amsterdam, zal een presentatie geven over de positionering van de MRA. Dit is door de voorzitter in de vorige vergadering van het Bestuur (d.d. 4 april) aangekondigd.

Het bestuur wordt gevraagd om:

- 4.1 Kennis te nemen van- en reflecteren op de positionering
- 4.2 Afspraken maken over het gewenste vervolg; waaronder de mogelijkheid om de MRA (samen met de Amsterdam Economic Board) op 14 oktober in Nieuwspoor te presenteren

AGENDASETTING & INTERNE CULTUUR

Voor dit deel liggen vandaag geen besprekpunten voor.

AANJAAGBUDGET (10.10 – 10.30 uur) Bijlage 5a, 5b en 5c

In de begroting voor 2025 is een bedrag van €425.000 euro opgenomen voor het aanjaagbudget. Daarnaast is eind 2024 een reservering gemaakt van €262.000 euro om toe te voegen aan het aanjaagbudget van 2025. Voor dit jaar is daarmee vooralsnog €687.000 euro beschikbaar voor het aanjaagbudget. Hieruit zijn tot nu toe 3



aanvragen goedgekeurd (twee aanvragen eind 2024 en 1 aanvraag in de schriftelijke ronde van februari) voor in totaal €470.000 euro. Er is daarmee nog € 217.000 euro vrij te besteden.

De drie onderstaande aanvragen tellen op tot € 228.000 euro. Er is daarmee vooralsnog een tekort van € 10.595 euro. Er is echter sprake van vrijval van middelen uit een eerdere aanvraag bij het aanjaagbudget: voor de aanvraag voor preventie van zorg die eind 2023 is gedaan zal na de zomer een stand van zaken worden gedeeld in het bestuur. Het is al zeker dat minimaal de helft van dat bedrag vrij zal vallen (€ 25.000 euro). Er is daarmee voldoende financiële ruimte om de drie aanvragen van vandaag goed te keuren. Bovendien wordt er waarschijnlijk (conform besluit in de AV) nog geld toegevoegd aan het aanjaagbudget vanuit het overschot over de periode 2021 – 2024.

5. Aanvragen aanjaagbudget

Voor deze vergadering liggen drie aanvragen voor het aanjaagbudget voor.

Ruimte maken voor spoorgoederenvervoer en woningbouw (bijlage 5a)

Marja Ruigrok geeft een mondeling toelichting op deze aanvraag.

BUCK Consultants heeft in 2023 van het MRA Platform mobiliteit een opdracht gekregen om het spoorgoederenvervoer in de MRA in kaart te brengen. Uit het onderzoek is gebleken dat er voor de komende jaren in spoorgoederenvervoer nog een grote groei te verwachten is. Tegelijkertijd is er een grote spanning tussen spoorgoederenvervoer en woningbouw. Dit door bijvoorbeeld trillingen, geluid en veiligheid. Die spanning is dagelijks merkbaar in de gebiedsontwikkeling van bijvoorbeeld de spoorzone in Beverwijk en rondom het station Amsterdam Sloterdijk. De spanning wordt veroorzaakt doordat beleidsambities elkaar tegen spreken. Enerzijds willen we in de MRA meer goederen per spoor vervoeren en anderzijds willen zo dicht mogelijk bij het spoor (lees: stations) bouwen. Als MRA willen wij hierover onze kennis en expertise vergroten en een handelingsperspectief voor de MRA overheden schetsen. Dit onderzoek past binnen de ambities van de MRA Agenda waar benoemd staat dat de opties en betrouwbaarheid van het goederenvervoer goed bekeken moet worden. En dat zoals in het multimodaal toekomstbeeld staat omschreven moet goederenvervoer integraal worden meegenomen in de ruimtelijke opgaven.



We zien dat de ontwikkelingen binnen spoorgoederenvervoer niet alleen mobiliteit raken, maar ook de woningbouw, leefbaarheid en op termijn de economie.

Opschalen circulaire gordijnen (Bijlage 5b)

Robbert Berkhout en Marja Ruigrok geven een mondelinge toelichting op deze aanvraag.

Al geruime tijd loopt in Hilversum een project, waarbij gordijnen gemaakt uit reststoffen worden opgehangen bij bewoners die te maken hebben met energiearmoede. Dit project wordt mede gefinancierd met middelen vanuit de SPUK Energiearmoede. De eerste ervaringen wijzen erop dat het project positieve effecten heeft op meerdere aspecten van de brede welvaart. Geïnspireerd door het succes van de Hilversumse aanpak hebben inmiddels ruim 20 MRA gemeenten interesse getoond in dit project en aangegeven een vergelijkbaar project binnen hun gemeente te willen opzetten. Enkele gemeenten zijn eind 2024 gestart met pilots. Vanuit Hilversum wordt deze gemeenten steun geboden, maar de mogelijkheden daarvoor zijn (vanzelfsprekend) beperkt. Met het geld vanuit het aanjaagbudget kunnen gemeenten ondersteund worden bij het opzetten van een circulair gordijnenproject (spoor 1), de brede welvaartseffecten daarvan worden gemonitord (spoor 2), Verder kan er een plan worden geformuleerd over de opschaling van het circulaire gordijnen project, met inzet van marktpartijen uit de textielsector en ROM InWest, voor versterking van de circulaire ketens in de MRA (spoor 3).

Kwartiermaker Dual Use Innovaties (Bijlage 5c)

Jeroen Verwoort geeft een mondelinge toelichting op deze aanvraag.

ROM InWest ondersteunt innovatieve start-ups, scale-ups en MKB die bijdragen aan (a) het versterken van het regionaal verdienvermogen en (b) het versnellen van maatschappelijke transities in provincie Noord-Holland. Door de veranderde geopolitieke realiteit is het maatschappelijk belang van het thema veiligheid recentelijk sterk toegenomen. Naast de risico's voor de samenleving ontstaan hierbij ook economische kansen. Overheden gaan sterk investeren in ontwikkeling en aanschaf van defensie-gerelateerde producten en diensten. Noord-Holland kent een groot innovatie- en verdienpotentieel op het gebied van dual use technologieën. Als we daar als regio nu niet op acteren en inspelen, dreigen we achterop te raken in een belangrijk domein.



Bij de oprichting van ROM InWest is er bewust voor gekozen deze organisatie 'lean&mean' te houden. Daarmee is de capaciteit beperkt/niet aanwezig (ook vergeleken met de andere ROM's) om snel nieuwe kansen op te pakken.

Op termijn wordt financiële dekking vanuit het ministerie van Defensie verwacht. Om hierop voor te bereiden wordt nu maximaal € 90.000 beschikbaar te maken een kwartiermaker aan te stellen. De provincie Noord-Holland heeft de intentie uitgesproken hiervoor € 15.000 euro ter beschikking te stellen. Vanuit het aanjaagbudget is daardoor nog een bijdrage wenselijk van € 75.000 euro. Om ook de gebieden binnen de MRA die niet onder de ROM InWest vallen, te kunnen bedienen wordt additioneel een reservering van maximaal € 20.000 gevraagd, onder dezelfde voorwaarden.

Het bestuur wordt gevraagd om:

- 5.1 Akkoord te gaan met de bekostiging van het onderzoek "ruimte maken voor spoorgoederenvervoer én woningbouw" van €75.000 euro vanuit het aanjaagbudget MRA bestuur.**
- 5.2 Akkoord te gaan met het beschikbaar stellen van €58.000 voor het opschalen van het circulaire gordijnenproject van de gemeente Hilversum en daarmee voor het stimuleren van de totstandkoming van circulaire textielketens in de MRA.**
- 5.3 Akkoord te gaan met het beschikbaar stellen van maximaal in €95.000 (excl btw) voor het kwartiermaken op Dual Use Innovaties.**

6. Rondvraag





Overzicht volgende bijeenkomsten:

Voor 2025 zijn dit de bijeenkomsten van het Bestuur (en AV) *

o	Vrijdag 17 januari	09.30 – 13.30	Heisessie Bestuur
o	Vrijdag 28 februari (schriftelijke ronde)		Bestuur
o	Vrijdag 21 maart	10.00 – 13.00 uur	Algemene Vergadering
o	Vrijdag 4 april	09.00 – 10.30 uur	Bestuur
o	Vrijdag 23 mei	09.00 – 10.30 uur	Bestuur
o	Vrijdag 27 juni	10.00 – 13.00 uur	Algemene Vergadering
o	Vrijdag 4 juli	09.00 – 10.30 uur	Bestuur
o	Vrijdag 12 september	15.00 – 21.00 uur	Heisessie Bestuur
o	Vrijdag 10 oktober	10.00 – 13.00 uur	Algemene Vergadering
o	Vrijdag 17 oktober	09.00 – 10.30 uur	Bestuur
o	Vrijdag 28 november	09.00 – 10.30 uur	Bestuur
o	Woensdag 17 december	10.00 – 13.00 uur	Algemene Vergadering

Het Bestuur heeft afgesproken om minder vaak bij elkaar te komen in 2025, maar wel alle reserveringen te laten staan, als opties om fractievoorzitters van de partijen uit de Tweede Kamer uit te nodigen voor een bezoek aan de MRA. De grijs gedrukte data zijn data waarop het Bestuur in principe niet bij elkaar komt, tenzij een werkbezoek van een fractievoorzitter georganiseerd kan worden. Hierover volgt telkens ruim op tijd bericht.

Overzicht leden van het Bestuur:

Platform	Deelregio	Organisatie	Gesl.	Voornaam	tv	Achternaam
n.v.t.	n.v.t.	Amsterdam	mevr.	Femke		Halsema (vz)
n.v.t.	n.v.t.	Noord-Holland	dhr.	Arthur	van	Dijk (vvz)
n.v.t.	n.v.t.	Flevoland	dhr.	Arjen		Gerritsen (vvvz)
n.v.t.	Amsterdam	Amsterdam	dhr.	Rutger		Groot-Wassink
Mobiliteit	Amstel-Meerlanden	Haarlemmermeer	mevr.	Marja		Ruigrok
Economie	Zaanstreek-Waterland	Zaanstad	mevr.	Stephanie		Onclin
Economie	Zuid-Kennemerland	Haarlem	dhr.	Robbert		Berkhout
Economie	Flevoland	Lelystad	dhr.	Dennis		Grimbergen
Ruimte	Gooi- en Vechtstreek	Gooise Meren	dhr.	Hugo		Bellaart
Economie	IJmond	Velsen	dhr.	Jeroen		Verwoort



Overzicht portefeuillevverdeling:

1. Voorzitter – Femke Halsema
2. 1^e vicevoorzitter & PH-lobby/PA – Arthur van Dijk
3. 2^e vicevoorzitter & PH Financien – Arjen Gerritsen
4. PH Governance/ Raden & Staten – Stephanie Onclin
5. PH Communicatie – Jeroen Verwoort
6. PH Congressen, Conferenties en Kennisdeling – Dennis Grimbergen
7. PH Thema 1 (inventieve regio, best opgeleide beroepsbev.) – Rutger Groot-Wassink
8. PH Thema 2 (regio voor iedereen, menselijke maat) – Hugo Bellaart
9. PH Thema 3 (duurzaam verbonden regio) – Marja Ruigrok
10. PH Duurzaamheid – Robbert Berkhout