



Platform	Ruimte
Overleg	DO Ruimte
Datum	26 september 2024
Locatie	MRA Bureau
Tijd	15:00-17:00

**1. Opening** **15:00**

Herman Schartman is afwezig. Emiel Reiding neemt het voorzitterschap waar.

- *De agenda is vastgesteld.*

**2. Mededelingen** **15:05**

*Willemijn Streutker deelt mee dat zij nu programmamanager gebiedsopgave Centraal Holland is.*

**3. Ruimtelijke strategische verkenning Pampus** **15:10**

De ontwikkeling van het nieuwe stadsdeel Almere Pampus, met 25.000-35.000 toekomstige woningen en 16.000 arbeidsplaatsen, is een volgende stap in de schaa sprong van Almere. De belangen zijn groot: Pampus wordt niet alleen het laatste grote stadsdeel van Almere, maar ook een state-of-the-art gebiedsontwikkeling op nationale schaal: zo zijn bodem en water sturend om het gebied klimaatadaptief en waterrobuust te kunnen ontwikkelen en hebben ecologie en samenlevingsopbouw een centrale rol. Er is een masterplan gemaakt, het biedt ruimtelijke kaders en uitgangspunten voor nader onderzoek en uitwerking in de komende jaren. Dit masterplan op hoofdlijnen is samen met het ruimtelijk raamwerk voor de 1e fase, een adaptieve ontwikkelstrategie en een serie mobiliteitsstudies, onderdeel van de Ruimtelijk Strategische Verkenning (RSV) Almere Pampus. Deze RSV is ontwikkeld ten behoeve van het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport 2024 (BO MIRT 2024) en een besluit van de gemeenteraad van Almere in het najaar van 2024.

*Margreet neemt de directeurs in vogelvlucht mee met de ruimtelijk strategische verkenning Pampus. De presentatie is bijgevoegd.*

*Dit aspect gaat over de gehele metropool en niet alleen Pampus. Het elvert meer op, het verhaal richting het rijk wordt dan ook sterker.*





*Een belangrijk aspect dat naar voren kwam is dat ruimte vrijmaken op het spoor ook een belangrijke is. De IJmeerverbinding kan hieraan bijdragen. De hele regio heeft hier baat bij.*

*Gedachte om een keer een special te houden over de verschillende opgaven; een challenge gesprek.*

#### **4. Meerjarenuitvoeringsprogramma MRA Agenda**

**15:30**

In de nieuwe MRA Agenda hebben we een knip gemaakt tussen het ambitie document en een Meerjaren Uitvoeringsprogramma. In het ambitie document hebben we de ambities opgenomen die we als samenwerkende overheden belangrijk vinden op de middellange en lange termijn, en hebben we inzichtelijk gemaakt hoe die ambities kunnen worden waargemaakt. In het Meerjaren Uitvoeringsprogramma maken we inzichtelijk welke acties we de komende vier jaar gaan uitvoeren om aan de realisatie van die ambities te werken.

Vanuit het platform ruimte is gewerkt aan de uitwerking van 2 ambities uit de MRA-agenda: Ambitie 5 vanuit bouwen en wonen en ambitie 6 vanuit landschap en water. Een deel van de acties voor ambitie 5 wordt bestuurlijk getrokken door het PHO Bouwen en Wonen.

Voor landschap en water wordt grotendeels nog gewerkt aan de uitwerking van ambitie 6 d.m.v. het opstellen van een nieuw programma groen-blauw. Hiervoor worden diverse gesprekken gevoerd op ambtelijk en bestuurlijk niveau.

#### Het DO ruimte heeft:

- Kennisgenomen van het Meerjarenuitvoeringsprogramma.
  - o “groen groeit mee” dat is een onderdeel waar de bestuurders voor moeten gaan staan.

*Geconstateerd wordt dat het proces niet volgens de koninklijke route is gegaan. Daar moeten we van leren. Belangrijk is wel dat er op inhoud goede dingen in staan. Verschillende onderdelen zijn nog in opbouw, zoals het programma groen-blauw.*

- *Raden vanuit de IJmond zullen met name geïnteresseerd zijn in het MUVV.*
- *Graag aandacht voor de ruimtelijke componenten vanuit de andere ambities; hoe gaan we daarmee om? --> in het AO ruimte is aangegeven dat we een reflectiedocument willen gaan maken om met een ruimtelijke blik door het gehele MUVV te gaan. Dit komt dan nog terug in het DO.*



- *Voorgesteld is om alleen de ambities naar het BO te doen en niet het gehele pakket wat wij nu hebben ontvangen, ook niet de uitwerking van het MUVV.*
- *Ook moet er tbv de uitvoering geprioriteerd worden in het gehele MUVV. --> bevestigd wordt dat da tindaad nog meot gebeuren, via de platforms wordt de agenda bepaald.*
- *Tot 11 oktober kunnen nog tekstsuggesties worden meegegeven; 11 oktober is namelijk de AV.*
- *Gevraagd wordt ook hoe het met de menskraacht zit? Als we de mensen en/of het geld niet hebben, wordt het dan niet uitgevoerd? --> dat moeten we inderdaad de volgende keer agenderen.*

## 5. Digitale infrastructuur

15:50

Het thema digitalisering en digitale infrastructuur staat al vele jaren op de agenda van de MRA. Zowel in het Platform Ruimte als in het Platform Economie is dat thema vaak besproken, waarbij de rol van datacenters veelal centraal stond. In het najaar van 2023 is vanuit beide platforms aangegeven dat er behoefte was om de komende jaren als MRA gezamenlijk te blijven optrekken en om de discussie over datacenters in een breder kader te plaatsen. Met name door op zoek te gaan naar een antwoord op de vraag wat de economische en maatschappelijke ambities van de MRA betekenen voor de digitale infrastructuur in regio.

Het zoeken naar een antwoord op die vraag werd – ook n.a.v. de ontwikkelingen rond Meta in Zeewolde – gezien als stap die logischerwijs vooraf zou moeten gaan op het maken van regionale afspraken over het belang van datacenters in de regio in het algemeen, over de wenselijkheid van een 4<sup>e</sup> regionaal cluster van datacenters en de daarvoor benodigde ruimte in het bijzonder. Om antwoord te kunnen geven op de vraag heeft Stratix in opdracht van de MRA een (aanvullend) onderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is in concept gereed, maar kan nog niet breed worden verspreid.

### Het DO ruimte heeft:

- *Kennisgenomen van de notitie digitale infrastructuur.*
- *Aangezien het nog niet naar het BO gaat en het stuk helder is en nog weer terugkomt is het verder niet besproken.*
- *Gedeeld wordt nog dat met het beleid datacenters nog niet perse onmogelijk is voor datacenters om zich te vestigen. Het is dan evengoed nog mogelijk dat datacenters zich vestigen.*



## 6. NOVEX-MRA: Meerkernigheid - Woon-werkbalans

Er wordt gewerkt aan een handelingsperspectief voor het thema woon-werkbalans. Deze zal in het DO NOVEX SBAB van 11 oktober worden besproken. Dit perspectief zal verduidelijken welke verantwoordelijkheden bij de regio liggen en welke bij het Rijk. Voor dit perspectief ligt er nu het rapport “Evenwichtige groei in de MRA

Wonen, werken en bereikbaarheid meer in balans”.

Dit rapport wordt dinsdag 3 september tijdens de dag van de Woon-werkbalans besproken met alle deelregio’s en in de platforms Ruimte, Mobiliteit en Economie

Het rapport zal op basis van de gesprekken op de dag van de Woonwerkbalans (zie verslag in bijlage) en de tijdens die dag uitgevraagde laatste input vanuit deelregio’s (zie uitvraag in 3e bijlage), en naar aanleiding van de bespreking in de platforms aangepast worden ten behoeve van de bespreking in DO Novex.

Ralph Ploeger geeft een toelichting.

### Het DO ruimte heeft:

- Kennisgenomen van de hoofdlijnen van het Handelingsperspectief Woonwerkbalans.
- Aan te geven wat aan de deelregiovertegenwoordigers in het DO Novex MRA SBAB kan worden meegegeven. (Daar wordt dit stuk met het rijk wordt besproken.)
- Waar nodig, buiten de vergadering om, aanleveren van onjuistheden en omissies in het huidige concept.

*Dit is o.a. ook vanuit de bestuurlijke wens (BO 14 maart 2024), om alleen naar wonen-werken – pendel te kijken.*

*Zorgen omtrent de integraliteit; wordt het nu niet te veel vanuit een bepaald aspect bekeken? We moeten het niet 0 sectoraal insteken. Hoe meer naar het lokale niveau wordt ekeken, hoe meer integraal er wordt gewerkt. Hiervoor lopen nu steeds meer gesprekken. De bedrijventerreinen strategie hebben we ook nog. Het rijk richt zich meer op ruimte voor de zwaardere bedrijven. Het is mooi om inzichtelijk te krijgen dat er op verkeerde aspecten inspanning wordt gepleegd.*

*Belangrijke vraag aan de deelregio’s is wat er nodig is om aan te sluiten.*



*Het wordt in een volgend DO Novex besproken.*

*Hoe kunnen we samen het rijk hieraan verbinden? Het moet dan ook een MRA overstijgend verhaal zijn. Er zijn ook mensen van buiten de MRA die in de MRA werken. Dat heeft ook invloed op de WWB. Een werkdeal maken, kan bijv. helpen om iets anders voor elkaar te krijgen.*

*Bij de AM regio loopt het proces nog lastig. Om dat beter te krijgen is afgesproken dat de directeuren met elkaar in overleg gaan.*

## **7. Pilots financiering klimaatadaptatie**

**16:20**

Een jaar geleden zijn we begonnen met het traject pilots financiering klimaatadaptatie om de MRA onderzoeken over dit thema in de praktijk te brengen. Nu zijn we een jaar verder en wordt er een terugkoppeling gegeven van de bevindingen, delen wij een eerste concept stappenplan en doen we een oproep om zowel ambtelijk als bestuurlijk deel te nemen aan het pilot-traject.

### Het DO ruimte heeft:

- *Kennisgenomen van de oproep financiering klimaatadaptatie (Bijlage 7.1)*
- *Akkoord gegeven om contact op te nemen met geïnteresseerde directeuren en regio-ambassadeurs om in gesprek te gaan over het mede-organiseren van mandaat, commitment en verdere uitwerking van een pilot.*
- *Aangegeven dat het aan de deelnemende pilotgemeenten is om zich al dan niet langjarig te committeren voor de pilot en hier middelen (capaciteit en financiën) voor beschikbaar stellen. Dat is niet aan dit DO ruimte.*

*Hilversum zou graag nog mee willen doen mbt het sportpark.*

*Almere wacht op een afspraak.*

*Heemskerk overweegt een deelname, de gemeente neemt contact op.*

## **8. NOVEX MRA: Uitvoeringsagenda**

**16:35**

Bijgaand treft u ter kennisname een eerste ruw concept van de NOVEX MRA Uitvoeringsagenda. Dit concept wordt u ter kennisname aangeboden. Dit is nog een ruwe versie. Op basis van al het materiaal wat er nu ligt komen we dit najaar tot een 60% versie van de Uitvoeringsagenda 1.0.



Het DO ruimte heeft:

- Kennisgenomen van het eerste concept van de NOVEX MRA Uitvoeringsagenda.
- Kennisgenomen van de "componenten" van de MRA NOVEX Uitvoeringsagenda voor het BOL/BO MIRT.
- Het vervolgproces van de Uitvoeringsagenda NOVEX MRA besproken:
  - o Een 60 % versie bespreken in het DO NOVEX MRA van 11 oktober, maar deze niet mee te zenden met bij de BOL en BO MIRT afspraken.
  - o Bij de BOL BO MIRT afspraken een "folder" te maken zodat het voor bestuurders (nieuwe bewindslieden!) duidelijk is, waar de BOL, BO MIRT afspraken landen in de MRA NOVEX Uitvoeringsagenda.
  - o De BOL, BO MIRT afspraken en "folder" te bespreken in de bestuurlijke overleggen voor het BO Ruimte en Stuurgroep NOVEX MRA.
  - o Er moet eigenlijk een top 10 bij van wat we nodig hebben. Watr is bijvoorbeeld een prioriteit.
  - o In het voorjaar 2025 gaan we naar de raden en staten met dit verhaal.

### 9. NOVEX MRA: Samenstelling van de stuurgroep NOVEX vanuit MRA

Vanwege bestuurlijke wisselingen komt er een andere samenstelling van de stuurgroep NOVEX MRA. De samenstelling van de stuurgroep wordt vastgesteld in het BO Ruimte van 18 oktober. Voorstel is om daar te adviseren om voor het BO MIRT de samenstelling van de stuurgroep nog niet te veranderen.

In het DO NOVEX van 3 september is afgesproken dat het team NOVEX na het BO MIRT met een nieuw voorstel voor de stuurgroep. Dit betekent dat voor de komende stuurgroep de volgende gemeenten, deelregio's zitting nemen in de stuurgroep:

- Gemeente Amsterdam en bestuurlijk trekker: Reinier van Dantzig
- Provincie Noord-Holland: Esther Rommel
- Provincie Flevoland: Jan de Reus (link met platform Mobiliteit)
- Gemeente Almere: Paul Tang (ter vervanging van Julius Lindenberg)
- Gemeente Haarlemmermeer: Beryl van Straten (ter vervanging van Jurgen Nobel)
- Gemeente Haarlem: Robert Berkhout (en link met platform Economie)



Voor het volgende DO Ruimte zal er een nieuw voorstel komen over de nieuwe opzet van de stuurgroep.

Het DO ruimte heeft:

- *Ingestemd met het procesvoorstel voor de samenstelling stuurgroep NOVEX MRA.*
- *Opmerking dat de waterschappen zijn vergeten.*

**10. Stand van zaken BO leefomgeving en BO MIRT**

Op 7 november vindt er een BO MIRT plaats en de kans is groot dat het BO Leefomgeving gecombineerd wordt. De BOL-agenda is ongewijzigd van voor het reces. De MIRT-agenda is concept gedeeld. Deze agenda's worden dus hoogstwaarschijnlijk nog aangepast, als deze in elkaar worden geschoven.

Het DO ruimte heeft:

- *Kennisgenomen van de voorbereiding.*
- *De volgende opmerkingen nog meegegeven:*
  - o *Dat de kernboodschap niet zou moeten beginnen met dat wij geen woningen bouwen*
  - o *En dat de BDU korting nog opgenomen zou moeten worden in de kernboodschap*
  - o *Gevraagd werd nog of we een strategie hadden en tegelijk ook de opmerking gegeven dat het een moeilijk gesprek zal worden.*

**Rondvraag**

**Reactie/zienswijze MRA partners op Nota Ruimte.**

Enkele MRA partners hebben aangegeven een reactie te geven op de Nota Ruimte. Hoe kijken de directeuren aan tegen een gezamenlijke reactie vanuit de MRA in plaats van een individuele reactie?

- ➔ *De directeuren hebben aangegeven graag een gezamenlijke reactie te willen sturen vanuit de MRA; over de aspecten waar we het over eens zijn. Wel willen een aantal directeuren ook vanuit de gemeente een reactie sturen. Dit wordt opgepakt met de AO leden.*

