



Termijnagenda 2025

Versie 11 april 2025



Inhoudsopgave

Overzicht (kalender 2025)	3
Overzicht (onderwerpen 2025)	4
1. Inleiding	6
1.1 Een nieuwe MRA Agenda	6
1.2 Doel en status	6
2. Het bestuurlijke gesprek in 2025	7
2.1 Het Bestuur	7
2.2 Platform Economie	8
2.3 Platform Ruimte	9
2.4 Platform Mobiliteit	10
3. Planning: P&C Cyclus in 2025	12
Bijlage 1 - Verklaring van woorden en afkortingen	13
Bijlage 2 - Vergaderkalender 2025	los bestand
Bijlage 3 - Actualiteitenoverzicht januari 2025	los bestand



Overzicht (kalender 2025)

In onderstaand overzicht is inzichtelijk gemaakt op welke momenten de raden en Staten en de Raadtafel in ieder geval betrokken worden. Het is goed mogelijk dat hier in de loop van het jaar nog momenten bijkomen, al dan niet op advies van de Raadtafel.

Q	M	Onderwerp	Behandeling	Raden & Staten	Deelregio	AV	Raadtafel	Bestuur
	jan	update Termijnagenda Q1 2025	informatieverstrekking	X	X	X	X	X
	feb	Verantwoording 2024	vaststellen					X
Q1	feb	Verantwoording MRA Agenda 2020-2024	concept vaststellen					X
	mrt	Voortgangsnota 2024	concept vaststellen			X		
	mrt	Voortgangsnota 2024	wensen & opvattingen	X				
	mrt	Verantwoording MRA Agenda 2020-2024	vaststellen			X		
	apr	update Termijnagenda Q2 2025	informatieverstrekking	X	X	X	X	X
Q2	30 mei	Voortgangsnota 2024: deadline W&O	wensen & opvattingen	X				
	nntb	Deelregionale sessies *	informatieverstrekking	X	X			
Q3	jun	update Termijnagenda Q3 2025	informatieverstrekking	X	X	X	X	X
	nov	update Termijnagenda Q4 2025	informatieverstrekking	X	X	X	X	X
Q4	nov	Jaarplan 2026	vaststellen					X
	dec	Jaarplan 2026 (TKN)	informatieverstrekking			X		
	dec	Verantwoording 2025	concept vaststellen					X
	nntb	Deelregionale sessies *	informatieverstrekking	X	X			

** in de meeste deelregio's van de MRA worden deelregionale sessies georganiseerd voor raads- en Statenleden. Ook MRA-onderwerpen komen aan de orde met als doel te informeren en het gesprek aan te gaan. Daarbij wordt in afstemming met de organisatoren van de deelregionale sessies gekeken naar welke wensen er zijn voor wat betreft onderwerpen. Uiteraard wordt ook gekeken naar wat op dat moment actueel of urgent is.*



Voorlopig overzicht agendering 2025

Q	Onderwerp	MRA Agenda*	Overleg
Q1	Werkplan innovatie	2	Economie
	Ontwikkeldkader verblijfsaccomodaties	7	Economie
	Verantwoording 2024 en Jaarplan circulaire economie	1	Economie
	Opstarten werkzaamheden kennisagenda	nvt	Ruimte
	Brede bijeenkomst betaalbaar wonen	5	Ruimte
	Woningbouwbehoefte raming in NOVEX en onderzoek naar andere locaties	5	Ruimte
	Leidraad toekomstige gebiedsontwikkeling, tools en indicatoren ontsluiten	5	Ruimte
	PVA erduurzaming bestaande woningvoorraad	5	Ruimte
	Jaarplan Greendeal Houtbouw	5	Ruimte
	Jaarplan 2025 duurzame mobiliteit	8	Mobiliteit
	SBaB Bereikbaarheidsmaatregelen	8	Mobiliteit
	Regionale HUB's	8	Mobiliteit
	Logistiek Jaarplan 2025	8	Mobiliteit
	Voortgangsnota 2024	nvt	Bestuur
	Verantwoording MRA Agenda 2020 - 2024	nvt	Bestuur
	Verantwoording 2024	nvt	Bestuur
	Digitale infrastructuur	2	Economie
	Kantorenstrategie	4	Economie
	Innovatieprofielen	2	Economie
	Ontwikkeldkader verblijfsaccomodatie en vraagsturing bezoekersmanagement	7	Economie
	Regionale innovatiestrategie	2	Economie
	Integrale kaart maatregelen NOVEX MRA	o.a. 4,5,6	Ruimte
	NOVEX MRA uitvoeringsagenda 1.0	o.a. 4,5,6	Ruimte
	MRA propositie WoMo gelden	5,8	Ruimte
	Onderzoek greendeal 2.0	1, 5	Ruimte
	BOL/MIRT, MRA aanzet propositie WoMO	5,8	Mobiliteit
	Spoor: voortgang SAAL, spoorruit Amsterdam en onderzoek goederenvervoer	8	Mobiliteit
	Mobiliteitsrechtvaardigheid, rapportage NH	8	Mobiliteit
	Jaarplan MRA Elektrisch	8	Mobiliteit
	MRA samenwerking verkeermanagement rapportage en lange termijn aanpak	8	Mobiliteit
	Evaluatie en nieuwe inzet EU	8	Mobiliteit



	Gezamenlijke aanpak hinder	8	Mobiliteit
	Stand schaalsprong (m.n. OV SAAL, Zuidasdok, OVAH)	8	Mobiliteit
	Actieplan fiets	8	Mobiliteit
	Onderzoek en PVA mobiliteitsrechtvaardigheid	8	Mobiliteit
	Evaluatie pilot MRA vertegenwoordiger EU	nvt	Bestuur
	Eindrapport internationalisering MRA	2,3	Economie
	MRA Kantorenstrategie	3	Economie
	Resultaten onderzoek kritieke grondstoffen MRA	1	Economie
	Circulaire deal bouwmaterialen	1	Economie
	Afronden onderzoeken greendeal 1.0	1,5	Ruimte
	Deelregionale uitwerking NOVEX MRA Uitvoeringsagenda en RIA	o.a. 4,5,6	Ruimte
	Economische profilering	2	Ruimte
	Circulaire economie	1	Ruimte
Q3	Doorrekening groenblauwe maatregelpakketten	6,7	Ruimte
	Vorbereiding BO MIRT	o.a. 4,5,6,8	Ruimte
	Vorbereiding BO MIRT	o.a. 4,5,6,8	Mobiliteit
	MRA Propositie WoMo gelden	8	Mobiliteit
	HUB's, verkenning regionale financiering en governance	8	Mobiliteit
	Impulsprogramma Fiets	8	Mobiliteit
	Voortgang duurzame mobiliteit	8	Mobiliteit
	OV, Spoor goederenvervoer	8	Mobiliteit
	Aanpak publieke mobiliteit	8	Mobiliteit
	Jaarplan 2026	nvt	Economie
	Jaarplan Amsterdam Economic Board	nvt	Economie
	Jaarplan 2026		Ruimte
	Vaststellen Pva aanpak pilots bereikbare en toekomstige gebiedsontwikkeling	4,5	Ruimte
	Leidraad toekomst bestendige gebiedsontwikkeling en afspraken werkwijze	4,5	Ruimte
Q4	Feestelijke afsluiting greendeal houtbouw	5	Ruimte
	Jaarplan 2026		Mobiliteit
	Uitkomsten MIRT		Mobiliteit
	Stand van zaken diverse		Mobiliteit
	Jaarplan en begroting 2026		Bestuur



** de nummers 1 tot en met 8 verwijzen naar de ambities in de MRA Agenda 2025 - 2028*

1. Inleiding

1.1 Start van de nieuwe MRA Agenda

Het komende jaar geldt als start voor de uitvoering van de nieuwe MRA Agenda 2025 – 2028.

De MRA Agenda vormt de basis voor de inhoudelijke MRA samenwerking en lobby. De nieuwe agenda is opgebouwd uit acht ambities voor de lange termijn. Wat er de komende vier jaar moet gebeuren om dat te realiseren is verder uitgewerkt in losse acties in het Meerjaren Uitvoeringsprogramma (MUVP). Deze MUVP's zullen in het komende jaar steeds verder worden uitgewerkt in concretere opdrachten en doelstellingen.

1.2 Doel en status van de Termijnagenda

De Termijnagenda is een informatief document dat inzicht verschaft in op welke momenten gedurende het komende jaar de raden en Staten betrokken worden. Ook wordt inzichtelijk gemaakt welke onderwerpen het komende jaar op de agenda's staan van de verschillende bestuurlijke overleggen. Op deze wijze kunnen raads- en Statenleden zelf ruim op tijd het eigen gesprek tussen bestuurders en volksvertegenwoordigers lokaal, provinciaal of deelregionaal agenderen.

Conform het advies wat de Raadtafel hierover heeft afgegeven zal de Termijnagenda elk kwartaal worden geactualiseerd, en actief naar alle deelnemers en hun Raden of Staten worden verzonden. Daarbij zal telkens ook een overzicht van inhoudelijke actualiteiten worden gevoegd. De verwachting is dat dit college's, raden en Staten nog beter in staat zal stellen om het inhoudelijke gesprek over onderwerpen uit de MRA samenwerking te voeren.



2. Het bestuurlijke gesprek in 2025

In dit hoofdstuk zal van de vier inhoudelijke bestuurlijke gremia (het Bestuur en de drie Platforms) inzichtelijk worden gemaakt welke onderwerpen het komende jaar belangrijk worden en wat daarbij de bespreek- of aandachtspunten zijn.

2.1 Het Bestuur

Het komende jaar zal het Bestuur haar rol als 'Raad van Toezicht' meer pakken. Zij heeft voor zichzelf de volgende taken geformuleerd:

1. Toezien op de inhoudelijke voortgang in de platforms, waar zij zelf de verantwoordelijkheid voor hebben. Als onderwerpen onderbelicht blijven, bijvoorbeeld omdat deze overkoepelend/platformoverstijgend zijn, geven we (on)gevraagd advies en/of doen we een voorstel voor de aanpak (bijvoorbeeld zwaartepunt leggen in één van de platforms);
2. Toezien op het functioneren van de MRA samenwerking, zowel bestuurlijk als ambtelijk (governance en organisatie);
3. Het vaststellen van stukken voor behandeling in de Algemene Vergadering (in relatie met MRA Agenda en P&C cyclus);
4. Toezien op de lobby-activiteiten vanuit de platforms en daarop aansluiten in het op hoog niveau behartigen van de belangen en vergroten van de zichtbaarheid in Den Haag en Brussel voor de metropool als geheel (positioneren (inter)nationaal)
5. Relaties onderhouden met relevante partners.

Van het Bestuur vraagt dit om een aantal zaken:

- Het stimuleren van het bestuurlijk gesprek over de keuzevraagstukken waar we voor staan, en het verbinden van de Platforms en de PHO's daarin
- Het nog nadrukkelijker verbinding zoeken met partners uit het bedrijfsleven, kennisinstellingen en sociaal-maatschappelijke instellingen om vanuit onze eigen propositie en gedeelde belangen te



verkennen welke acties zij kunnen ondernemen om onze ambities een stapje dichterbij te brengen

- Een actieve lobby richting- en aanwezigheid in Den Haag en Europa

2.2 Platform Economie

Voor 2025 ligt het accent van de activiteiten van het Platform Economie bij de onderstaande onderwerpen.

- Duurzame en circulaire economie (ambitie 1): In nauwe samenwerking met gemeenten en provincies wordt er gewerkt aan verschillende duurzaamheidsprojecten, zoals circulair inkopen, circulaire bouwen en een regionale voedselstrategie.
- Innovatie (ambitie 2): Het platform Economie heeft vorig jaar met de Amsterdam Economic Board en ROM InWest afspraken gemaakt over een verdere intensivering van de samenwerking tussen beide organisaties. In 2025 gaat het platform volgen op welke wijze deze samenwerking gestalte krijgt én gaat het de betrokkenheid van de deelregio's bij beide organisaties verder bevorderen. Daarnaast gaat het samen met de Amsterdam Economic Board werken aan een duidelijkere economische profilering van de regio, mede ten behoeve van de lobby naar Den Haag en de EU.
- Talentontwikkeling/ Onderwijs & Arbeidsmarkt (ambitie 3) met de instelling van de bestuurlijk themagroep Onderwijs en Arbeidsmarkt zijn de domeinen sociaal en economie nauwer met elkaar verbonden, met als doel om te komen tot een effectiever arbeidsmarktbeleid. Dit moet vooral vorm krijgen in het verder versterken van de publiek-private samenwerkingsverbanden in het technisch onderwijs, de bevordering van de samenwerking tussen de vijf Regionale werkcentra in de MRA en het verder ondersteunen van initiatieven ter bevordering van 'Leven Lang Ontwikkelen'.
- Werklocaties (ambitie 4) De uitvoering van de Bedrijventerreinstrategie is ter hand genomen. Dit zal leiden tot een verdere concretisering van de eerder gemaakte afspraken met betrekking tot onder meer de intensivering van bedrijventerreinen en een transformatiekader. Hierbij krijgt ook steeds meer de samenwerking met het Rijk, onder meer via NOVEX-MRA, vorm. Daarnaast zal medio 2025 de nieuwe MRA Kantorenstrategie aan het BO Economie ter vaststelling voorliggen.
- Toerisme en cultuur (ambitie 5): In 2024 is de Strategie Agenda Toerisme van de MRA herijkt en vastgesteld. Op basis van deze agenda is in 2025 de uitvoering ter hand genomen. Met het Ontwikkelkader Dagattracties krijgt de regionale



afstemming rond dagattracties vorm. Ook is recent een advies afgerond m.b.t. bezoekersmanagement en vraagsturing internationale stedenbezoekers. Dit moet de basis leggen voor een nieuwe regionale marketingstrategie vanaf 2026.

- De voorbereidingen zijn in volle gang om de MRA in oktober 2025 als krachtige economische regio te presenteren in Den Haag als basis voor een krachtige lobby richting het Rijk en EU.

2.3 Platform Ruimte

Basis van het jaarplan voor het platform ruimte ligt in de NOVEX MRA, Programma Bouwen en wonen en het programma Groen groeit mee”.

Richting het **BO Leefomgeving** wordt ook komend jaar gewerkt aan de **NOVEX MRA Uitvoeringsagenda 1.0** met daarin alle bekende maatregelen op het gebied van groenblauw, meerkernig (wonen, mobiliteit en economie) en een inventarisatie van de maatregelen over de toekomstige energie infrastructuur. Ook maken we een integraal kaartbeeld van al deze maatregelen.

Richting het **BO MIRT** werken we aan de deelregionale uitwerking in combinatie met een regionale investeringsstrategie, de zogenaamde RIA. Deze RIA geeft inzicht in de mogelijke Rijk-regionale budgetten van maatregelen.

Vanuit het programma **Bouwen en wonen** wordt er gewerkt aan leefbare steden en dorpen met voldoende, betaalbare, bereikbare en toekomstbestendige woningen in een gezonde leefomgeving; de afspraken uit de Woondeal MRA 2023 en de MRA Agenda 2025-2028 worden daarin geborgd. In de Woondeal is een projectenlijst opgenomen. Deze projecten zijn tezamen goed voor zo’n 80% van de totaal afgesproken nieuwbouwproductie van ruim 170.000 woningen in de periode 2022-2030. De woningbouwlocaties die opgenomen zijn in de gebiedsplannen, gemaakt in het kader van de Rijk-regionale aanpak Bereikbare Steden, zijn onderdeel van deze projectenlijst. Voor de kleinere gemeenten in de MRA leveren we maatwerk: in overleg bespreken we aan welke inzet behoefte is en hoe we deze inzet, bijvoorbeeld via of met provincies, kunnen organiseren. De Woondeal MRA 2023 benoemt, naast projecten, ook kritische succesfactoren die door Rijk en regio opgepakt moeten worden. Deze kritische succesfactoren zijn randvoorwaardelijk voor het bouwen en wonen en komen in onderhavig programmaplan Bouwen en Wonen eveneens terug.



De basis van het programma “**Groen groeit mee**” wordt in het eerste kwartaal gelegd. Vandaaruit worden verdere afspraken gemaakt. Daarnaast worden in 2025 de thema’s water en energie in relatie tot ruimte uitgelicht.

Platform Mobiliteit

Terugkeren bespreekpunten in het platform Mobiliteit betreffen de **samenwerking** met het **Rijk**. Het gaat hierbij niet alleen om de voorbereiding van het MIRT, maar ook over de constante aandacht voor het lopende Rijk Regio programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid. Het Platform is de plek, waar onze partners (Vervoerregio, Provincies en Gemeenten) de inzet afspreken. Solistische bewegingen naar het Rijk vanuit de partners zijn niet erg zinvol. Maar afspraken met andere landsdelen of met de koepels worden wel steeds belangrijker en dit wordt zorgvuldig besproken in het Platform. Uiteraard zal het gesprek dit jaar gaan om de regelingen voor Wonen en Mobiliteit, waarbij het adagium van de MRA is om toch vooral bestaande afspraken na te komen, lopende trajecten af te maken en om robuuste projecten. Het gaat immers om het beste rendement per woning.

De sterke **verstedelijking** en de **aantrekkingskracht** van onze regio veroorzaken een toenemend aantal **knelpunten op de weg**. De hinder neemt toe, soms loopt het in een groot gebied helemaal vast. Het versterken van een efficiënte en effectieve hinderaanpak zal dit jaar meermalen onderdeel van gesprek zijn in het platform.

Spoor en OV staan elk platform op de agenda. De grote projecten langs de Spoorruit komen regelmatig langs, maar natuurlijk ook OV SAAL, Noord-Zuidlijn en IJmeerverbinding. Bij de laatste komt alternatieve bekostiging weer op de agenda gezien het gesprek bij BO MIRT. Maar ook het toenemende goederenvervoer gaat voor gespreksstof zorgen (ook met de andere platforms) gezien de ruimtelijke consequenties voor woningbouw en leefomgeving langs het spoor en bij de knooppunten.

Wanneer het gaat om **duurzame mobiliteit**, worden dit jaar de ervaringen met Zero Emissie Zones interessant, maar ook de (on)mogelijkheden met elektrisch vervoer vanwege de netcongestie. Met het Regionale (duurzame) Mobiliteits Programma gaan we nauwgezet de effecten meten en de uitkomsten analyseren. Dit zal ongetwijfeld leiden tot bestuurlijke gesprekken. Hiernaast doen we voor het eerst gezamenlijk ervaring op met de thema’s mobiliteitsrechtvaardigheid en publieke mobiliteit. Ook hier is de MRA weer de ideale schaal voor een gezamenlijke aanpak, hoewel het platform overigens openstaat voor gesprekken met naburige regio’s als Noord-Holland Noord en noordoostelijk Flevoland. Dat is al vaker het geval.





3. Planning: P&C Cyclus in 2025

In 2025 is de planning voor de verschillende documenten uit de P&C Cyclus als volgt:

Verantwoording 2024

- De verantwoording over 2024 zal worden vastgesteld in het Bestuur van 28 februari, en ter kennisname worden verzonden naar de AV van 21 maart.

Voortgangsnota 2024

- De Voortgangsnota over 2024 zal in concept worden vastgesteld in de AV van 21 maart 2025.
- De Voortgangsnota over 2025 zal op maandag 31 maart worden verzonden naar alle deelnemers zodat zij wensen en opvattingen kunnen indienen. De deadline voor het aanleveren van wensen en opvattingen is vrijdag 30 mei om 12.00 uur.
- De wensen en opvattingen voor de Voortgangsnota zullen vervolgens (voorzien van een advies van het Bestuur over hoe om te gaan met de betreffende wens of opvatting) worden besproken in de Algemene Vergadering van 27 juni.
- Op woensdag 2 juli zal de (eventueel naar aanleiding van de ingekomen wensen en opvattingen) gewijzigde versie van de Voortgangsnota met daarbij een nota van beantwoording worden verzonden naar alle deelnemers

Termijnagenda 2025

- De termijnagenda en het actualiteitenoverzicht wordt in januari 2025, ter kennisname naar alle deelnemers verstuurd. Daarna zal elk kwartaal een actualisatie van de Termijnagenda 2025 op de website worden geplaatst en worden verspreid via het reguliere bericht aan raden en Staten



Verklaring van woorden en afkortingen

Amsterdam Economic Board (Board) – een samenwerkingsverband tussen overheden, bedrijfsleven en kennisinstellingen in de Metropoolregio Amsterdam (zie <https://amsterdameconomicboard.com>). De **Economic Board Flevoland** is de variant voor de provincie Flevoland.

Algemene Vergadering (AV) – een bestuurlijk overlegorgaan van de Metropoolregio Amsterdam. Alle deelnemers van de MRA vaardigen een bestuurder naar keuze af naar de AV. De Algemene Vergadering (AV) is het algemeen bestuur van de MRA. Zij controleert het bestuur en is de primaire link met de deelnemers.

Bedrijventerreinenstrategie – een ruimtelijk-economische strategie op schaal van de MRA, waarin regionaal afgestemd wordt over de benodigde ruimte voor bedrijven in de MRA

Bestuur – een bestuurlijk overlegorgaan van de Metropoolregio Amsterdam. Het Bestuur bestaat uit de burgemeester van Amsterdam, de CdK's van beide provincies, en zeven wethouders, verspreid afkomstig uit een van de inhoudelijke platforms. Het Bestuur is het dagelijks bestuur van de MRA, en stuurt op de uitvoering van de samenwerking.

Bestuurlijk Overleg Leefomgeving (BOL) – een overleg tussen het Rijk en de regio's, waarin afspraken worden gemaakt over de ontwikkeling van de MRA

Brede Welvaart – een begrip van welvaart waarin breder wordt gekeken dan sec de materiele welvaart, maar waar bijvoorbeeld ook rekening gehouden wordt met zaken als gezondheid, onderwijs, milieu en leefomgeving, sociale cohesie, enzovoort.

Deelnemers – de aan de MRA-samenwerking deelnemende gemeenten, provincies en de Vervoerregio Amsterdam



Deelregio's – de Metropoolregio Amsterdam is opgebouwd uit zeven deelregio's: Amsterdam, Zaanstreek-Waterland, Amstelland-Meerlanden, Zuid-Kennemerland, Almere-Lelystad, Regio Gooi- en Vecht en de IJmond

Governance – de wijze waarop een samenwerking, proces of project wordt aangestuurd

Herstructurering (bedrijventerreinen) – het opnieuw inrichten of opwaarderen van bestaande (vaak verouderde) bedrijventerreinen om de economische of ruimtelijke waarde te vergroten, al dan niet gepaard gaande met het inpassen van nieuwe functies

Investeringsagenda – een agenda waarin voor bepaalde thema's of projecten inzichtelijk wordt gemaakt welke publieke en private investeringen nodig zijn om de beoogde doelen te behalen.

Jaarplan – een sturingsdocument voor het MRA Bestuur, waarin zowel inhoudelijk als financieel inzichtelijk is gemaakt wat voor het komende jaar is voorzien aan activiteiten en beoogde resultaten

Metropoolregio Amsterdam (MRA) – een samenwerkingsverband (zie ook 'deelnemers'), en een geografisch gebied (bestaande uit het gebied van de deelnemende gemeenten)

MIRT – Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport; een overlegstructuur tussen het Rijk en de regio om afspraken te maken over de genoemde onderwerpen.

MRA Agenda – het inhoudelijk kader waarin we als samenwerkende overheden in de MRA elke vier jaar onze doelstellingen en beoogde resultaten vastleggen. Deze wordt door alle deelnemers vastgesteld.

MRA Directie – de kern van het ambtelijke netwerk dat de regionale samenwerking ondersteunt. De medewerkers van de MRA Directie worden 'om niet' ter beschikking gesteld door de deelnemers en zijn veelal een gedeelte van hun tijd werkzaam voor de MRA Directie en een deel van de tijd voor de moederorganisatie.



MTB – Multimodaal Toekomst Beeld: een toekomstbeeld waarin voor verschillende vervoersmodaliteiten is uitgewerkt wat onze stip op de horizon is als samenwerkende overheden

NOVEX – Nationale Omgevingsvisie Extra: de NOVEX is in feite de verdere uitwerking van de Verstedelijkingsstrategie, waarin voor elk van de vijf in de MRA gelegen NOVEX-gebieden plannen worden gemaakt voor hoe hier de verstedelijkingsstrategie uit te werken.

Operationalisatie – uitwerking van hoe een bijvoorbeeld een afspraak, strategie, of beoogd doel in de praktijk zal worden uitgevoerd.

P&C Cyclus – Planning & Control Cyclus: een cyclus (vierjaarlijks en jaarlijks) waarin eerst inzichtelijk wordt gemaakt welke acties en resultaten voor een bepaalde (toekomstige) periode zijn voorzien en welke begroting daarbij nodig is, en waarin vervolgens nadien inzichtelijk wordt gemaakt wat daarvan terecht is gekomen.

Platform – een vast terugkerend bestuurlijk overleg van de Metropoolregio Amsterdam over een specifiek inhoudelijk onderwerp. In de MRA hebben we drie platforms: een voor Ruimte, een voor Economie en een voor Mobiliteit

Polycentrisch Model – een model voor de verstedelijking van de MRA, dat uitgaat van een centrumgemeente (Amsterdam) en meerdere kleinere centrumgemeenten daaromheen (bijvoorbeeld Amstelveen, Lelystad of Haarlem) die gezamenlijk een samenhangend geheel vormen

Portefeuillehouders Overleg (PHO) – een tijdelijk bestuurlijk overleg van de Metropoolregio Amsterdam over een specifiek inhoudelijk onderwerp, dat op basis van actualiteit of urgentie bijeenkomt ten einde bepaalde doelen te bereiken of af te stemmen over zich voordoende problemen. Op dit moment zijn er PHO's voor Bouwen & Wonen, Erfgoed, Kunst en Cultuur, en Sociaal. In het verleden waren er ook PHO's voor Duurzaamheid en Landschap.

Raadtafel – een adviesorgaan voor de Metropoolregio Amsterdam, waarin raads- en Statenleden vanuit alle deelnemers zitting hebben. De Raadtafel kan gevraagd en ongevraagd advies geven op processen in de MRA, en dan met name op hoe raden



en Staten daar goed op aangehaakt kunnen worden. Zijn geven nooit inhoudelijk advies.

RMP - het Regionale (duurzame) Mobiliteits Programma (RMP) voor de MRA, dat voortkomt uit het Klimaatakkoord, fungeert als een regionale paraplu m.b.t. de duurzame mobiliteit

ROM (Inwest) – de regionale ontwikkelingsmaatschappij voor het Noord-Hollandse deel van de Metropoolregio Amsterdam. **Horizon Flevoland** is de variant voor de provincie Flevoland.

Samenwerkingsafspraken – het kaderdocument waarin de samenwerkende overheden in de MRA met elkaar vastleggen hoe zij met elkaar samenwerken. Wordt elke vier jaar geactualiseerd.

Schaalsprong (OV) – een opschaling en uitbreiding van het openbaar vervoer(snetwerk) die nodig is om de verdere groei van de MRA mogelijk te maken

Smart Mobility – slimme en innovatieve toepassingen om de mobiliteit van mensen of goederen te bevorderen

Termijnagenda – een informatief document om voor raden en Staten in de Metropoolregio Amsterdam inzichtelijk te maken welke onderwerpen wanneer in welke bestuurlijke overleggen aan de orde komen, om ze zo beter in staat te stellen hierover het gesprek te voeren met de bestuurders die hun gemeente/ provincie vertegenwoordigen in die gremia.

Triple Helix Samenwerking – de samenwerking tussen overheden, bedrijfsleven en kennisinstellingen. Tegenwoordig wordt ook vaak gesproken over quadruple helix samenwerking; dan worden de sociaal-maatschappelijke instellingen ook betrokken

Verantwoording - een sturingsdocument voor het MRA Bestuur, waarin zowel inhoudelijk als financieel inzichtelijk is gemaakt welke acties het afgelopen jaar zijn uitgevoerd, en wat dat heeft opgeleverd aan resultaat



Verstedelijkingsstrategie – een strategie die de MRA samen met het Rijk heeft opgesteld voor de toekomstige verstedelijking van de MRA, met daarin ook afspraken over de inzet hiervoor van Rijk en regio.

Vervoerarmoede – het door stijgende prijzen van vervoer armer worden van delen van de bevolking. Naar mate de prijzen van vervoer hoger worden, gaat een steeds groter deel van het inkomen op aan het bekostigen van vervoer, wat voor mensen met een laag inkomen lastiger te dragen is dan mensen met een hoog inkomen.

Voortgangsnota - een informatief document om voor raden en Staten in de Metropoolregio Amsterdam inzichtelijk te maken welke acties het afgelopen jaar zijn uitgevoerd, en wat dat heeft opgeleverd aan resultaat, om ze zo beter in staat te stellen hierover het gesprek te voeren met de bestuurders die hun gemeente/provincie vertegenwoordigen in die gremia.

