



Public Affairs binnen de MRA

18 december 2024

Algemene Vergadering MRA

Public Affairs bij de MRA

- + Voor MRA-partners is de MRA één van de coalities waarin wordt gewerkt/ gelobbyd, naast VNG, IPO, G40, G4, inhoudelijke coalities.
- + MRA-lobby op de opgaven van de MRA-samenwerking, dus binnen de bandbreedte van de MRA-agenda
- + De focus van de MRA-lobby wordt overlegd en bepaald in de bestuurlijke gremia
 - waarbij platforms en PHO's primair 'aan de bal zijn', en vanuit het MRA-bestuur flankerend kan worden opgetreden
- + De lobby-functie van de MRA heeft de afgelopen jaren aan kracht en importantie gewonnen, we komen vanuit een nagenoeg niet zichtbare positie zo'n 5 jaar geleden.

Public Affairs bij de MRA

+ Rijk én Europa

+ Stand lobby Rijk

- MRA-directie faciliteert en coördineert de samenwerking/ het netwerk tussen de lobbyisten van de MRA-partners voor de politieke lobby (Alm, Ams, G&V, NH, FL, Haa, Lely, VRA, Zandv)
- Brede ambtelijke samenwerking, politiek/ bestuurlijk zijn woningbouw en mobiliteit speerpunten
- Bouwen aan coalities zoals M(etropolen)5 en Netwerk Stedelijk Nederland
- Verkenning uitwerking profilering op economische kracht MRA

+ Stand lobby Europa

- MRA-directie verzorgt zelf lobby-capaciteit, in samenwerking met EU adviseurs MRA-partners
- Klein team: Utku (MRA-vertegenwoordiger in Brussel), Najat (CE, EMA-netwerk) en Koen (naast Rijkslobby ook NZKG/ waterstof)
- Drie onderwerpen: mobiliteit, circulaire economie en waterstof én representatie als metropool
- 2-jarige pilot intensivering relatie met Brussel

Bestuurder: bewindspersonen, Kamerleden, EU-parlementariërs, hoogste ambtenaren

PA-adviseur: assistenten politici, bewindspersonen, ambtenaren

Programmamanager, directeur: ministeries, DG's

Illustraties van algemene (lobby-)producten binnen MRA

+ Rijkslobby

- Onepager van de nieuwe MRA-agenda (achterzaknotitie voor bestuurders)
- Lobbypunten voor dossiers Bouwen/Wonen en Mobiliteit
- Memo bestuur (29-11-2024) met intentie tot bredere positionering in Den Haag:
 - Vanuit economisch profiel/ onze kracht
 - Event en ook aanhalen relaties met Kamerleden uit de regio

➤ Europese lobby

- Twopager met drie prioriteiten verzonden met brief naar alle nieuwe Nlse EP-ers
- Twopager op mobiliteit, ondersteunend bij een werkbezoek aan Brussel
- Twopager Hydrogen Hub Noord-Holland

5. We willen leefbare steden en dorpen met voldoende, betaalbare, bereikbare en toekomstbestendige woningen, in een gezonde leefomgeving

Rijk/Europa	Onderwerp/hoofdlijn	Specifieke inzet/asks/projecten
Inzet Rijk	<ol style="list-style-type: none">1. Doorzetten van de woondeals;2. Meer regie op het woondomein;3. Commitment voor woningen voor bijzondere doelgroepen;4. Structureel investeren in gebiedsontwikkeling.	<ul style="list-style-type: none">• Geen Specifieke Uitkeringen (SPUK's) meer, voor Rijks-financiering geven andere vormen (bijv. koppelen aan bestaande financiering, fiscaal instrumentarium of subsidies per opgeleverde woning) meer lange termijn houvast die hard nodig is voor lange termijn woningbouw;• Continuïteit in en opvolging van aanpalende woningbouw-afspraken op bereikbaarheid, klimaatadaptatie, elektriciteit/warmte en betaalbaarheid van de woondeal;• Het Rijk moet meehelpen en regie tonen op de opgave en verdeling van woningen voor bijzondere doelgroepen in/over Nederland.
Inzet Europa	<ol style="list-style-type: none">1. Bevorderen van maatregelen en projecten voor verduurzaming van de gebouwde omgeving.	<ul style="list-style-type: none">• Afhankelijk van actualiteit: er zijn verschillende wetgevingstrajecten, coalities en financieringskansen waar op in wordt gespeeld.• Inzet op meedoen aan projecten, evenementen en coalities waarin deze ambitie terugkomt.

Disclaimer: dit overzicht informeert MRA-bestuurders over de actuele inzet in de relatie met het Rijk en Europa.

8. We willen dat eenieder zich op duurzame en betaalbare wijze kan verplaatsen en dat al het logistieke vervoer duurzaam is. Onze (inter)nationale connectiviteit verduurzamen we.

Rijk/Europa	Onderwerp/hoofdlijn	Specifieke inzet/asks/projecten
Inzet Rijk	<ol style="list-style-type: none"> 1. MIRT-afspraken nakomen; 2. Versterk het Mobiliteitsfonds om Nederland bereikbaar te houden; 3. Nederland fietsland: investeer in doorfietsroutes; 4. Slimme en fiscale maatregelen voor duurzame mobiliteit. 	<ul style="list-style-type: none"> • Herstel financiering € 1,8 mld van 'het mandje' (Zuidasdok en metropakket); • Prioritaire infra-projecten IJmeer-verbinding en Bus Rapid Transit naar Haarlem en Zaanstad; • Verhoog het mobiliteitsfonds zodat het MIRT projectenboek uitgevoerd, we de basis op orde kunnen brengen en Nederland toekomstbestendig maken. • Ontwikkel de (snel-)fiets infrastructuur door, dat kent voor de MRA veel perspectief; • Belasten naar regio, gebruik, modaliteit en tijdstip, om zo te sturen op het gebruik van modaliteiten.
Inzet Europa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bevorderen van aansluiting op het Europees mobiliteitsnetwerk; 2. Stimuleren van innovatieve mobiliteit; 3. Bevorderen van emissievrije mobiliteit; 4. Positionering op basis van de positie van de fiets. 	<ul style="list-style-type: none"> • Afhankelijk van actualiteit: Definitie kwesties en inhaking in TEN-T-beleid, dat mede mogelijk maakt inliggende MRA-gemeenten inhoudelijk en financieel kunnen aanhaken bij Europese kansen op de ontwikkeling van infrastructuur, goederentransport, innovatie en emissiereductie; • Aansluiting bij de corridor netwerken Rijn-Alpen-Middellandse zee en Noordzee – Baltische staten; • Beïnvloeding van richtlijnen zoals de Cross Border Enforcement (CBE-richtlijn), ter bevorderen van luchtkwaliteit en voorkomen lokale handhavingsissues.

Disclaimer: dit overzicht informeert MRA-bestuurders over de actuele inzet in de relatie met het Rijk en Europa.

Elementen om bij stil te staan

- + Relatie met het Rijk uitdagend
 - Veel concurrentie tussen steden en regio's.
 - Intensieve lobby bij mede-overheden (Rijk en EU), het is heel druk op de lijn, met name Rijk
 - Moeizame verhouding tussen Rijk en decentrale overheden
 - Steeds meer decentrale overheden stellen steeds meer PA-collega's aan
 - Negatieve beeldvorming over de randstad versus de regio (Elke regio telt!). Wat doen we aan het negatieve frame over de randstad, waarin Amsterdam als uitvergroting dient?
- + Hoe organiseer je de meerwaarde tussen de sterke inhoudelijke lobby vanuit de MRA en de krachtige netwerken van burgemeesters en CdK's?