


Retouradres: Termini 179, 1025 XM Amsterdam

Datum 25 oktober 2024
Behandeld door Monique den Ouden, m.denouden@vervoerregio.nl en Milos Labovic,
m.labovic@vervoerregio.nl
Onderwerp Aanvullen van het door het Rijk ontstane tekort door inzet middelen
onderuitputting

Geachte minister Madlener en staatssecretaris Jansen, beste Barry en Chris,

De samenwerkende overheden in de Metropoolregio Amsterdam hebben met instemming in het regeerprogramma gelezen dat het kabinet samen met medeoverheden wil investeren in het toekomstbestendig maken van het hoogwaardige infrastructuurnetwerk voor zowel weg als spoor. Samen met ons pakt u door met een voorkeursbeslissing voor de verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer eind 2025, werken we aan een grote onderhoudsopgave en faciliteren we de groeiende vraag naar mobiliteit om bestaande en nieuwe woningen en arbeidsplaatsen bereikbaar te maken. Toch maken wij ons zorgen over forse financiële beperkingen, die soms groter lijken dan ze hoeven te zijn.

Hoewel uw ministerie € 2,5 miljard vanuit het regeerprogramma extra te besteden krijgt, is algemeen bekend dat dit ontoereikend is voor de vele afspraken die wij met u hebben gemaakt in het kader van het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT). Het gaat daarbij om afspraken waarmee de regio zich onder meer heeft verbonden aan het bouwen en ontsluiten van 175.000 woningen tot 2030 en het realiseren van een verlenging van de Noord-Zuidlijn naar Hoofddorp om internationaal spoorvervoer mogelijk te maken. Daarnaast bouwen we aan Zuidasdok en plannen we het sluiten van de metroringlijn en het aanleggen van de IJmeerverbinding. Deze cruciale ontwikkelingen staan onder druk door financiële beperkingen.



Wat ons verwondert, is dat wij jaarlijks met lede ogen toezien dat er onderbenutting is van rijks gelden en er miljarden euro's op de plank blijven liggen. Zo heeft het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) in 2023 gerapporteerd dat er een tekort van € 18,3 miljard op de rijksbegroting werd voorspeld, terwijl het uiteindelijke tekort slechts € 3,5 miljard bleek te zijn. Uw ministerie van IenW heeft op basis van het voorspelde tekort een taakstelling van € 2 miljard gekregen. Om aan deze taakstelling te voldoen, heeft de toenmalige minister van IenW ervoor gekozen om € 1,84 miljard uit het gereserveerde budget van de doortrekking Noord- Zuidlijn aan te wijzen voor het dekken van het tekort. Achteraf blijkt dat een veel kleiner bedrag had volstaan. Het bedrag dat voor de dekking was aangewezen, is echter niet opnieuw toegevoegd aan de reservering voor het doortrekken van de Noord-Zuidlijn.

Dit leidt tot onzekerheid over het verlengen van de Noord-Zuidlijn. De regionale partners die zich er samen voor hebben ingespannen om € 1,4 miljard bijeen te krijgen om bij te dragen aan deze cruciale verlenging, gaan zich naarmate het langer duurt voor hun geld rendeert ongetwijfeld afvragen of het nog wel zin heeft om het geld gereserveerd te houden. Dit is een groot en onnodig risico.

Wij doen daarom een dringend beroep op u om met het kabinet in gesprek te gaan om deze kwestie aan de kaak te stellen, zodat meevallers uit de totale rijksbegroting ook ten goede komen aan het mobiliteitsfonds.

Wij begrijpen dat uw mandaat begint met grote uitdagingen en krimpende financiële middelen. Maar u staat er niet alleen voor. Wij willen samen met u het investeringspakket van de Metropoolregio Amsterdam zo snel mogelijk uitvoeren. Trajecten als vernieuwing MIRT om de MIRT-systematiek beter aan te sluiten op de ruimtelijke opgave en verschillende vormen van alternatieve bekostiging zijn onderwerp van gesprek waar wij samen naar kunnen kijken.

Graag gaan we met u hierover nader in gesprek tijdens het BO MIRT op 7 november 2024.

Met vriendelijke groet,

Jan de Reus
Voorzitter MRA Platform Mobiliteit

