



Platform Platform Mobiliteit
Overleg BO Mobiliteit
Datum 20 juni 2024
Locatie Termini 179, Amstellandzaal
Tijd 09:00 t/m 11:00

Aanwezigen

Jan de Reus (Voorzitter) - Flevoland
Jeroen Olthof – Noord-Holland
Hugo Bellaart – Regio Gooi en Vechtstreek
Micha Mos – Almere – Lelystad
Marja Ruigrok – Amstelland Meerlanden/ Vervoerregio Amsterdam
Melanie van der Horst – Amsterdam
Gerard Slegers – Zaanstreek Waterland
Ron Suanet – IJmond
Harro Homan – ProRail
Irma Winkenijs – NS

Afwezigen:

Bregje van Beekvelt – RWS
Bas van Leeuwen – Zuid-Kennemerland

Ambtelijke ondersteuning:

Steeff de Looze – Secretaris
Roel Salden – Voorzitter DO Mobiliteit
Monique den Ouden – MIRT Coördinator
Edwin Konings – Spoordossiers
Jan Gossink – Secretariaat

Ambtelijke toelichting:

Nico van Paridon – Fiscaliteit
Erik van der Kooij – PHS SAAL
Jan Wijkhuizen – Goederenvervoer



1. Opening en mededelingen

- Harro Homan: Amsterdam Centraal wordt verbouwd. Dit is een proces van 10 jaar wat grote impact zal hebben. Dit wordt ook op 20 juni gemeld in de pers.
- Jurgen Nobel wordt staatsecretaris. Nieuwe wethouder wordt vandaag bekend gemaakt.
- Chris Jansen wordt staatssecretaris OV en Milieu.

2. Bespreekpunten

2.1 Bespreken actualiteiten Rijk-Regio

1. Kennisnemen van de uitkomsten bestuurlijke rijk-regio overleggen;
2. BO Herprioritering 3 juni jl. (Bijlage 2/ mondelinge toelichting)
3. BO Mobiliteit 7 juni jl. (Bijlage 3/ mondelinge toelichting)
4. Kennis te nemen van de mondelinge toelichting van Milos Labovic over actualiteiten rond de formatie en lobbyactiviteiten.
5. Bespreken actualiteiten rond de formatie;
6. Bespreken van de inzet richting het BOL/BO MIRT en de nieuwe coalitie (bijlage 1);

Verslag:

- BOL/ MIRT inzet: Monique den Ouden doet een toelichting.
 - In de sheets wordt het herstel van de financiële korting op de NZ-lijn toegevoegd.
 - De bestuurlijke prioriteiten zijn nu:
 - OV-SAAL
 - Zuidasdok
 - Doortrekken Noord-Zuidlijn
 - A27
 - De benodigde middelen voor de Lelylijn zijn vele malen groter dan nu begroot in het Hoofdpijnenakkoord.
 - In de Bereikbaarheidsvisie NHN worden Port of Hoorn en Ring van Alkmaar genoemd als prioriteit. Er wordt naar gestreefd dit in één brief op te nemen. Deze wordt gedeeld met het BO Platform Mobiliteit.
- Milos Lobovic doet een toelichting rond de lobby:
 - De bestuurders gaan akkoord met een felicitatie van de bewindslieden met een uitnodiging voor een werkbezoek en als keynote speaker bij een MIRT evenement in Den Haag.



- Kleinere onderwerpen kunnen ook op de agenda komen. Dan kan inzichtelijk gemaakt worden wat de uitdagingen zijn, zonder dat deze de grote schaa sprong investeringen in de weg gaan zitten. Andere oplossingen rond bekostiging en meekoppelkansen kunnen daarbij interessant zijn.

Besluit:

- Akkoord met de besluitpunten

2.2 Fiscaliteit

1. Kennis te nemen van de hoofdlijnen van het fiscale dossier.
2. Te bespreken welke van de fiscale opties zouden moeten landen in het plan van aanpak van de nationale aanpak mobiliteitstransitie
3. Bijgaande bestuurlijke vragen te bespreken:
 - a. Profiteert ook de spreekwoordelijke verpleegster/ docent van deze aanpak
 - b. Zijn er zowel baten voor mensen in stedelijke regio's als voor mensen in de meer rurale regio's?

Verslag:

- Nico van Paridon doet een toelichting.
- Fiscale maatregelen moeten niet ingezet worden als straf, maar als beloning. Er moet vooral gekeken worden fiscale vereenvoudiging, dit heeft voorheen goed gewerkt.
- De opcenten van de provincies moeten betrokken worden bij dit verhaal.
- Marja Ruigrok biedt zich aan als bestuurlijk trekker fiscaliteit.

Besluit:

- Akkoord met de besluitpunten

2.3 PHS SAAL

1. Kennis te nemen van het stand van zakenbericht.
2. Af te spreken dat op bestuurlijke mobiliteitstafels met het Rijk het brede MRA-belang van PHS-SAAL voor de regio wordt genoemd.
3. Er op aan te sturen dat uiterlijk aan het einde van het eerste kwartaal van 2025 in een bestuurlijk overleg PHS-SAAL duidelijkheid komt over de te realiseren maatregelen voor bedieningsmodel II. Te verzoeken om regelmatige updates van dit stand van zakenbericht.

Verslag:



- Erik van der Kooij doet een toelichting
- Het OV-SAAL dossier zorgt al jaren voor hoofdbrekens. Het is belangrijk om de kracht van het platform te benutten.
- Q1 2025 wordt er een update gegeven rond ERTMS en Baanstabiliteit. Er is een groot budgettekort van 1,5 mld. op ERTMS.
- De link met andere PHS-corridors is indirect. Wel is in bijna alle studies rekening gehouden met de uitvoering van OV-SAAL, waardoor er mogelijk knelpunten ontstaan die niet eerder voorzien zijn.
- Akkoord met het versturen van een brief over OV-SAAL richting de kamer voor het debat spoor.

Besluit:

- Akkoord met de besluitpunten

2.3B OV-SAAL lokaal onderzoek Zuidtak (Hamerpunt)

Konings

1. Kennis te nemen van het onderzoek OV-SAAL bediening Zuidtak
2. Akkoord te gaan met uitstel van de vaststelling van het onderzoek tot het duidelijk is wat het vervolg wordt van OV SAAL MLT.
3. Onder de voorwaarde dat het aangepaste vervolgtraject van OV SAAL MLT hier ruimte voor biedt, akkoord te gaan met het actualiseren van het onderzoek als het verkeersmodel Amsterdam (VMA) een update heeft gekregen met de nieuwe ruimtelijke vulling.
4. Akkoord te gaan met het sturen van brief aan lenW met cc partners OV SAAL waarin we melding maken van het gedane werk, maar dat wij het pas formeel aanbieden als er duidelijkheid is over het vervolg van SAAL MLT.

Besluit:

- Akkoord met de besluitpunten

2.4 Goederenvervoerstudie

1. Kennis te nemen van de verkenning goederenvervoer over spoor.
2. De verkenning vervolgens te presenteren aan alle bestuurders in de MRA (technische sessie door het onderzoeksbureau). Om Ruimtelijke ordening, wonen, mobiliteit en economische bestuurders mee te nemen over de impact van goederenvervoer over spoor.
 - a. Na de technische sessie zal er gekeken worden hoe de discussie breder gevoerd kan worden op ambtelijk niveau.
3. De bevindingen van de studie in te brengen bij verschillende landelijke gremia (GNOE en nieuwe IMA-prognoses) waar nagedacht wordt over de toekomst van het spoorvervoer. Zo kunnen bevindingen landen in nieuwe prognoses van het Rijk en meegenomen worden in verschillende onderzoekstrajecten die landelijk lopen.



4. Het spoorgoederenvervoer standaard als onderwerp mee te nemen in de strategische spoorgroep van de MRA.
5. Regelmatig contact te houden met TATA steel en de haven van Amsterdam over de ontwikkelingen in de goederenstromen binnen de MRA, gekoppeld aan de voorgenomen ruimtelijke opgave en het monitoren van de ontwikkeling van het aantal treinen.

Verslag:

- Edwin Konings doet een toelichting.
- Goed voorstel om er dieper in te duiken.

Besluit:

- Akkoord met de besluitpunten

3. Hamerpunten

3.1 MRA Agenda – Meerjaren uitvoeringsprogramma

1. Kennis te nemen van het proces rondom het meerjaren uitvoeringsprogramma en de begroting
2. Aandachtspunten meegeven rond het meerjaren uitvoeringsprogramma van de MRA Agenda
3. Akkoord te gaan met de al ingevulde bestuurlijke trekkers
4. Te bepalen welke bestuurder trekker wordt voor de volgende onderwerpen:
 - a. Digitaliseren binnen mobiliteit (Smart Mobility) – Micha Mos
 - b. Fiscaliseren van mobiliteit Marja Ruigrok
 - c. Publieke mobiliteit – In gezamenlijkheid oppakken – Jeroen Olthof en Melanie van der Horst

Besluit:

- Akkoord met de besluitpunten

3.2 Strategisch OV en Spoorcoördinatie

1. Kennisnemen van de reactie van de dienstregelingreactie noordvleugel

Besluit:

- Akkoord met de besluitpunten



3.3 Multimodaal netwerk goederenvervoer

1. In te stemmen met de visie voor het multimodaal netwerk goederenvervoer voor weg, water en spoor als basis voor verdere uitwerking en vervolgactiviteiten

Hiervoor:

Het Multimodaal Netwerk Goederenvervoer ook vast te stellen als knooppuntenplan van de regio voor de MIRT Goederenvervoercorridor Zuid.
Akkoord te gaan met het voorstel voor het vervolgproces om hiervoor in 2024 een werkplan op te leveren.

Besluit:

- Akkoord met de besluitpunten

3.4 Spreiden en mijden

Kennis te nemen van de

brandbrief spreiden en mijden

Besluit:

- Akkoord met de besluitpunten

3.5 Mobiliteitsrechtvaardigheid

1. Kennis te nemen van het

concept Programmaplan voor het nieuw te vormen programma MRA

Mobiliteitsrechtvaardigheid (afgekort tot: MRA MRV)

Aandachtspunten mee te geven op dit programmaplan zodat deze meegenomen kunnen worden in de definitieve versie die in het volgende Platform Mobiliteit (na de zomer) zal worden ingediend

Besluit:

- Akkoord met de besluitpunten

4. Rondvraag en sluiting

Verslag

- Noord-Holland doet een melding van de opkomst van het gebruik van drones. Er komt een memo rond drones en wat dit betekent voor steden. Dit wordt gedaan in samenspraak met Amsterdam, Noord-Holland en Flevoland. Ook wordt Amsterdam drone lab hierbij betrokken.
- Beryl van Straten is de kandidaat wethouder voor Haarlemmermeer, als opvolger van Jurgen Nobel.
- Er worden weinig stevige standpunten ingenomen rond goederenvervoer, moet de MRA hier niet naar kijken?



- De brede technische sessie wordt eerst bekeken en dan kan er mogelijk een standpunt worden ingenomen.