



Platform Platform Mobiliteit

Overleg BO Mobiliteit

Datum 7 maart 2024

Locatie Termini 179 Amsterdam

Tijd 10:00 t/m 12:00

Aanwezigen:

Jan de Reus (Voorzitter) - Flevoland
Jeroen Olthof – Noord-Holland
Bas van Leeuwen – Zuid-Kennemerland
Bart Heller – Regio Gooi en Vechtstreek
Julius Lindenbergh – Almere – Lelystad
Marja Ruigrok – Amstelland Meerlanden/ Vervoerregio Amsterdam
Melanie van der Horst – Amsterdam
Gerard Slegers – Zaanstreek Waterland
Ron Suanet – IJmond
Harro Homan – ProRail
Irma Winkenius – NS

Afwezigen:

Bregje van Beekvelt – RWS

Ambtelijke ondersteuning:

Steeff de Looze – Secretaris
Roel Salden – Voorzitter DO Mobiliteit
Jan Gossink – Secretariaat



1. Opening en mededelingen

- Jan de Reus opent de vergadering
- Marja Ruigrok meldt de perspublicatie over het derde perron bij station Zuid. Er is een tekort van 35 miljoen euro ontstaan, vanwege het mislopen van een EU subsidie.
- Marja Ruigrok wil graag de relatie woningbouw en bereikbaarheid aan de hand van de casus Haarlemmermeer West bespreken bij de Informele ontmoeting van het BO op 16 april.
- Melanie van der Horst doet licht een gesprek met Rotterdam, Leiden en de Minister van IenW over verkeersveiligheid toe. Fatbikes, meer handhaving en flitspalen waren onderdeel van het gesprek. Er verschijnt de volgende dag een perspublicatie.
- Gerard Slegers licht de publicaties rond de concessie Zaanstreek Waterland en de arbeidsmarkt tekorten bij EBS toe. Dit kan een bijdrage aan het verkeersmanagement rond de afsluiting van de A7 bemoeilijken. In het algemeen moeten concessieverleners zich afvragen hoe zij als goede opdrachtgever om moeten gaan met de aanbestedingen
- Irma Winkenius geeft aan dat er van 19 april tot 4 mei grote werkzaamheden rond Amsterdam Centraal plaatsvinden die grote impact zullen hebben op de reiziger. Uiteraard volgt er nog een uitgebreide communicatie.
- Jeroen Olthof kondigt aan dat het programma Mobiliteitsrechtvaardigheid ambtelijk is gestart en dat er een eerste voorstel in de 2^e cyclus van het Platform Mobiliteit wordt geagendeerd.



2. Bespreekpunten

2.1 MRA Agenda

1. Herkennen de bestuurders van het platform Mobiliteit zich in de gestelde ambities zoals die zijn geformuleerd in de MRA Agenda en in de ambtelijke reactie, zie hieronder?
2. Akkoord te gaan om samen met de platforms Ruimte en Economie de ambities uit de MRA agenda uit te werken in Meerjarige Uitvoeringsprogramma's.
3. De uitkomsten van bovenstaande twee bespreekpunten, samen met de platforms Ruimte en Economie, als reactie aan de leden van de MRA AV door te geven.

Bespreekpunten:

- Marja Ruigrok licht de stand van zaken toe. Het stuk is een stuk compacter geworden.
- Voor Amstelland Meerlanden is de toevoeging van de E in fiets (E-Fiets) belangrijk.
- Bas van Leeuwen geeft aan dat de spanning uiteindelijk in de uitvoering zit. Zuid-Kennemerland mist het woord kust in deze versie en de bereikbaarheid van de Noordzeekust vanuit de MRA. De link tussen het groeiend aantal bezoekers en de mobiliteit ontbreekt. .
- Jeroen Olthof wil dat mobiliteitsrechtvaardigheid concreter benoemd wordt in het stuk. En rond de MRA agenda leeft ook de vraag welke rol de raden en staten krijgen bij het meerjaren uitvoeringsprogramma.
- Melanie van der Horst onderschrijft het ambtelijk advies om meer in te zetten op link tussen woningbouw, werklocaties en mobiliteit.
- Irma Winkenius geeft aan dat de werklocaties en de relatie met de mobiliteit goed in het stuk moeten terugkomen.
- Jan de Reus geeft aan dat in het stuk de diversiteit tussen deelregio's en steden belangrijk is.

Besluit:

- Akkoord met de besluitpunten, de reacties worden meegegeven aan de Algemene Vergadering.



2.2 BOL/MIRT

Context:

- Het Rijk en decentrale overheden voeren ieder voorjaar een strategisch gesprek in het BO Leefomgeving (BOL) in opmaat naar het BO MIRT. De focus zit meer op de ruimtelijke- en verstedelijkingsvraagstukken, en wat minder op mobiliteit. Het aankomende BOL staan de provinciale voorstellen en de Uitvoeringsagenda NOVEX MRA, voortgang WOMO-afspraken, energieleveringszekerheid, groen in en om de stad, vervolg herprioritering Mobiliteitsfonds weg en spoor, landelijke aanpak mobiliteitstransitie en meerjarig uitvoeringsagenda fiets op de agenda. De kabinetsformatie is nog aan de gang en is nog onzeker of het BOL met demissionaire bewindspersonen plaatsvindt of missionaire bewindspersonen.

Besluiten:

1. De voorbereiding BO Leefomgeving te bespreken en aandachtspunten mee te geven.

Hiervoor:

1. Kennis te nemen dat het BO leefomgeving op 20 juni in Den Haag plaatsvindt van 11:30 – 13:15;
2. Kennis te nemen van het proces richting het BO Leefomgeving (agendapunten, mogelijke BOL-inzet) en aandachtspunten meegeven;
3. Akkoord te gaan met inzet Kamerdebat strategische keuzes bereikbaarheid op 28 maart 2024;
4. Akkoord te gaan om het BO platform Mobiliteit in Den Haag te organiseren op 19 juni in Den Haag en te koppelen met een te plannen lunch met woordvoerders in opmaat naar het commissiedebat NO MIRT op 27 juni 2024
5. Akkoord te gaan om in de laatste week van mei een digitaal extra BO Mobiliteit en Ruimte te organiseren om de BOL-inzet te bespreken.

Bespreekpunten:

Besluit:

- Akkoord met de besluitpunten.



3. Hamerstukken

3.1 Bestuurlijke inzet plegen in de EU richting de verkiezing

Context:

Van 6 tot 8 juni 2024 vinden in de verschillende Europese lidstaten de Europese verkiezingen plaats. In Nederland zal dit op donderdag 6 juni zijn.

Voorafgaand aan de verkiezingen willen we regionale en mobiliteitskandidaten uitnodigen voor werkbezoeken in de regio. De uitdagingen die we hier hebben stralen regionaal nationaal en internationaal uit. Daarom is ook Europese betrokkenheid belangrijk. Voor deze bezoeken kunnen we naar wens verschillende dingen organiseren. Denk hierbij aan gesprekken, locatiebezoeken, lunch of diner. Dit levert maatwerk op wat past voor alle betrokken bestuurders.

Besluit:

1. Bespreken van het voorstel om bestuurlijke inzet te plegen voorafgaand aan de Europese verkiezingen van dit jaar.

Besluit:

- Akkoord met de besluitpunten.
- Jeroen Olthof is trekker van EU in het Platform Mobiliteit

3.2 Strategische OV en Spoorcoördinatie

1. Kennis te nemen van een stand van zaken per dossier
2. Kennis te nemen van de reactie dienstregeling aanvraag NS 2025 (*Volgt als nazending*)

Bespreekpunten:

- Edwin Konings doet de oproep om aan te sluiten bij het bestuurlijke bijpraatmoment van 3 april.

Besluit:

- Akkoord

4. Ter kennisname

Jaarplannen ter kennisname

4.1 Jaarplan Regieteam

Ter Kennisname:

1. BO Mobiliteit wordt gevraagd kennis te nemen van deze notitie en bijlagen.





Besluit:

- Akkoord

4.2 Jaarplan duurzame Mobiliteit

Het Bestuurlijk overleg wordt gevraagd:

1. Kennis te nemen van het jaarplan RMP 2024 en de voornemens van de andere programma's binnen de MRA om een bijdrage te leveren aan de Klimaatdoelen.
2. Kennis te nemen van de stand van zaken m.b.t. de "maatregelpakketten duurzame mobiliteit".

Besluit:

- Akkoord

4.3 Logistiek

1. Kennis te nemen van de voortgangsrapportage 2023 (bijlage 1) en regionale uitvoeringsagenda stadslogistiek (Bijlage 3)

Besluit:

- Akkoord

Fiets

4.4 Voortgangsrapportage doorfietsroutes

1. De Voortgangsrapportage Doorfietsroutes 2023 vast te stellen.

Bespreekpunten:

- Marja Ruigrok stelt de vraag aan Jan de Reus en Jeroen Olthof om de lobby fiets te benoemen in het IPO.
- Jan de Reus en Jeroen Olthof geven aan dat fiets geen discussiepunt is binnen het IPO en dat hier gewoon op gelobbyd moet worden.
- Jan Gossink geeft aan dat ambtelijk de lobby op fiets wordt tegengehouden binnen het IPO.
- Jan de Reus en Jeroen Olthof geven aan dat als dit besproken wordt in het BAC hier direct op geannoteerd kan worden en dat dit dan meegenomen wordt.

Besluit:

- Akkoord



4.5 Jaarplan Green deal fiets

Frans Hasselaar

Het Bestuurlijk Overleg wordt over het voorstel 'MRA Green deal Fiets - jaarplan en bijdrage 2024' gevraagd:

2. Kennis te nemen van het jaarplan 2024 van de MRA Green Deal Fiets;
3. In te stemmen dat provincies N-Holland en Flevoland en deelregio's IJmond, Z-Kennemerland, Gooi- en Vechtstreek, Almere-Lelystad elk E 7.500, - bijdragen aan de basisfinanciering van de Green Deal Fiets voor het jaar 2024 (zie pag. 8 van bijlage 1);
4. In te stemmen dat de deelregio's Amsterdam, Amstelland-Meerlanden en Zaanstreek-Waterland niet hoeven bij te dragen aan GDF, gezien de relatief grote bijdrage ad € 75.000 die de Vervoerregio in 2021 al heeft bijgedragen;
5. Nu geen besluit te nemen over het voorstel voor de additionele projectfinanciering (zie pagina 9 van bijlage 1) in afwachting van de resultaten van een nader overleg op managementniveau met de Vervoerregio, provincie Noord-Holland, provincie Flevoland en het rijks-regio programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid;

Besluit:

- Akkoord

5. Rondvraag en sluiting

