



NV Nederlandse Spoorwegen  
t.a.v. T. Voet  
Postbus 2025  
3500 HA UTRECHT

ONDERWERP	Reactie Noordvleugel op adviesaanvraag dienstregeling 2025	TELEFOONNUMMER	+31653180555
DATUM	21 maart 2024	E-MAILADRES	reinoud.dirksen@provincie- utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER		DOMEIN/OPGAVE	MOB
VAN	Paul Chorus (prov. Noord-Holland) Arjen Klinkert (prov. Flevoland) Lars Jansen (Vervoerregio Amsterdam) Reinoud Dirksen (prov. Utrecht)	TEAM	EOV

Geachte heer Voet,

De trein speelt een cruciale rol in het bereikbaar houden van de Noordvleugel. Dagelijks bewegen grote stromen reizigers zich van, naar en ook binnen de Noordvleugel zich over het spoor. Daarom zijn wij verheugd dat u in uw adviesaanvraag voor de dienstregeling 2025, die u ter advisering aan ons voor heeft gelegd, substantiële verbeteringen van het treinproduct in onze regio's voorstelt.

Graag maken wij van de gelegenheid gebruik om namens de partijen in de Noordvleugel een reactie te geven op uw adviesaanvraag van 8 februari. De partijen in de Noordvleugel reageren -zoals u van ons gewend bent- gezamenlijk en dat doen wij op hoofdlijnen op een aantal zaken die wij belangrijk vinden. In de bijlage treft u onze meer uitgebreide reactie aan.

De belangrijkste verbeteringen die wij voor de Noordvleugel zien en belangrijk vinden zijn de volgende:

- Productstappen die de kwaliteit van het reisproduct verbeteren, zoals de introductie van de Airportsprinter en de doorkoppeling van de treinen van de HSL;
- Diverse frequentieverhogingen, zoals tussen Alkmaar - Amsterdam CS en Haarlem - Amsterdam CS, Lelystad - Rotterdam en Arnhem – Utrecht – Amsterdam- Zuid – Schiphol – Leiden - Rotterdam;
- De frequentieverhogingen in de spits, zoals tussen Alkmaar - Haarlem en Amersfoort - Harderwijk;
- Het slim omgaan met beperkte middelen door treinen aan de dagranden te prioriteren;
- Herstel van sprinterdiensten die vanwege personeelsproblemen tijdelijk zijn afgeschaald, zoals op de Hoornlijn, de Stichtse Lijn (Utrecht-Baarn) en Woerden-Utrecht.

#### *Voorbehouden en risico's*

Wij merken op dat u nog enkele voorbehouden maakt voor daadwerkelijke implementatie van de uitbreiding op de dienstregeling en het herstel van afschalingen. Wij vragen ons hierbij af wat de impact is van deze voorbehouden en daarmee ook voor de haalbaarheid van uw voornemens. Daarnaast maken wij ons zorgen over de invloed van de problematiek op de HSL (infrastructuur), de problemen met levering van ICNG-treinstellen en de nieuwe context

rond de capaciteitsverdeling. De onlangs bekend gemaakte financiële perikelen bij NS baren ons daarbij extra zorgen omtrent het realiseren van de voornemens uit uw adviesaanvraag.

In uw adviesaanvraag wordt nog steeds een onderscheid gemaakt tussen de periode maandag tot en met donderdag en de vrijdag. Wij constateren dat u de vrijdag meer koppelt aan het weekend in plaats van aan de werkweek. Dat betekent dat er op de vrijdag met name in de spitsperiodes voor ons belangrijke ritten nog niet zijn toegevoegd. Wij kunnen dit moeilijk matchen met de nieuwe HRN-concessie, waarin dit onderscheid niet is gemaakt. Ook zien wij in een deel van de regionale concessies dat de vrijdag nog steeds een drukke dag is, zij het dat reismotieven kunnen verschillen met die van de rest van de week.

Wij vertrouwen erop dat wij met het bovenstaande een goed beeld hebben gegeven van de wijze waarop wij tegen de wijzigingen in de Noordvleugel aankijken. In de bijlage wordt dit per traject nader geduïd. Als er vragen zijn dan zijn wij vanzelfsprekend bereid deze toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

Lid Dagelijks Bestuur Vervoerregio Amsterdam,  
Wethouder G. Slegers



Provincie Flevoland,  
J. de Reus  
Gedeputeerde Ruimtelijke Ordening, Wonen & Landschap; Mobiliteit,  
OV en Smart Mobility; Infrastructuur & MITC



Provincie Noord-Holland,  
J. Olthof  
Gedeputeerde Mobiliteit, Gezonde Leefomgeving, Milieu, Regionale  
Luchtvaart, OV-Knooppunten, Voorzieningen, Cultuur & Sport.



Provincie Utrecht,  
André van Schie  
Gedeputeerde Mobiliteit, Economie en Digitalisering



## **Bijlage: Uitgewerkte reactie algemeen en per provincie**

### ***Algemeen***

#### *IC's over HSL-traject en toeslag op HSL-traject*

We zien forse risico's in de kans op vertraging van de trein uit Brussel. Ook in de huidige treindienst is deze verbinding al vertraginggevoelig. Wij zien hierbij het risico dat deze vertraginggevoeligheid zich ook gaat voordoen op binnenlandse trajecten (vanuit Duivendrecht, Hilversum en Amersfoort). De tijdelijke snelheidsbeperkingen op de HSL dragen hier negatief aan bij. Graag horen wij op welke wijze NS dit vertragingrisico gaat beperken?

In het verlengde hiervan vraagt de HSL-toeslag die reizigers moeten betalen voor het reizen over de HSL om meerdere redenen een heroverweging. Allereerst heeft dit te maken met de snelheidsbeperkende maatregelen, hetgeen het argument van een hogere prijs voor een meer hoogstaand treinproduct afzwakt. Daarnaast betekent de doorkoppeling dat er vanuit diverse landsdelen directe verbindingen met de HSL zijn, waarvan gezamenlijk is uitgesproken dat een overstap op Schiphol alleen ten behoeve van het inchecken voor de toeslag onwenselijk is.

Verder is voor ons niet duidelijk in hoeverre er op de doorgetrokken verbindingen over de HSL buiten dit traject ook een toeslag van de reiziger wordt gevraagd. Het is niet duidelijk hoe NS dit in de praktijk denkt te realiseren. Zo neemt vanuit Amersfoort de reistijd toe en daarmee lijkt ons het heffen van een toeslag niet redelijk. Wij blijven graag met u van gedachten wisselen voor de meest klantvriendelijke oplossing voor de reizigers.

### ***Provincie Noord-Holland en Vervoerregio Amsterdam***

#### *Airportsprinter Amsterdam Centraal-Schiphol-Hoofddorp*

Naar aanleiding van de introductie van de Airportsprinter zijn wij benieuwd of u enig inzicht heeft in de te verwachten verdeling van reizigers komende uit de richting Rotterdam Centraal richting het centrum van Amsterdam. Er zijn immers twee voor de hand liggende reismogelijkheden: enerzijds via Amsterdam Zuid en een overstap op de metro NZ-lijn en anderzijds rechtstreeks via Amsterdam Centraal.

#### *Sprinter Uitgeest - Amsterdam - Breukelen - Utrecht - Driebergen Zeist - Veenendaal Centrum*

We gaan er van uit dat op termijn de dienstregeling op deze Sprinterverbinding weer kan worden uitgebreid naar 4 keer per uur gedurende de hele dag. De huidige bediening van 2 keer per uur in de daluren en in het weekend voor de Amsterdamse Sprinterstations en de Zaanlijn vinden wij ondermaats voor stations in de MRA. Frequentieverhoging (in de dalperiode) in combinatie met langere treinen (in de spits) zouden op het traject Uitgeest-Amsterdam uitkomst kunnen bieden. Hiernaast krijgen wij mee dat er vaak verkorte treinen rijden op de Zaanlijn. Vanwege de nog afgeschaalde dienstregeling is het belangrijk dat er geen verkorte treinen rijden op dit traject. Wij zien graag dat in de dienstregeling van 2025 er met normale lengtes gereden kan worden.

Wij merken graag op dat deze extra sprinters (treinserie 7400) ook een rol kunnen vervullen in de door ons gewenste frequentieverhoging tussen Amsterdam-Bijlmer, Breukelen en Driebergen-Zeist, waarbij wij graag zien dat de toegevoegde Sprinters in de spits ook -doorrijden naar Veenendaal-Centrum. De provincie Utrecht gaat hier ook op in (zie verder).

Wij horen graag wanneer er zicht is op een herstel van de kwartierbediening op dit traject in de daluren/weekend.

#### *Lange stationnementen in Zaandam en Sloterdijk*

De Sprinters van de Hoornlijn, en ook de Intercitypendels tussen Alkmaar en Amsterdam Centraal hebben soms lange stationnementen in Zaandam of Amsterdam Sloterdijk, Vanuit het perspectief van de doorgaande reizigers is dat ongewenst. Ziet u ruimte hier nog verbeteringen door te voeren?

#### *Spitspendel Alkmaar-Haarlem*

Wij zijn verheugd dat na vele jaren de spits intercity weer terugkeert op de Kennemerlijn. Wij gaan ervan uit dat ook voor NS de twee intercity treinen die nu worden ingevoerd het startpunt vormen om in de komende jaren het aantal ic-verbindingen op te voeren en in ieder geval op korte termijn weer terug te keren naar het niveau zoals we dat vóór Corona in 2019 kenden.

Ons is bekend dat de NS op basis van de concessie hoofdtrainnet op de Kennemerlijn in de spits zes intercity's in beide richtingen kan rijden. Wij zien graag dat NS in aanloop naar de eerstkomende dienstregeling, 2026, gaat aangeven hoe en per wanneer dit niveau van aantal intercitytreinen doorgevoerd wordt.

#### *Efficiëntere inzet materieel op Alkmaar-Haarlem (Kennemerlijn)*

U zet nu, in verband met beschikbaarheid van materieel, twee treinen in en meer is -zo u aangeeft- niet mogelijk. Wij hebben hier uiteraard begrip voor, maar willen u graag ter afweging de navolgende suggestie doen om met die twee treinen toch drie intercitydiensten aan te bieden. Dit kan naar ons idee wanneer de eerste intercity, die rond 07.30 uit Alkmaar vertrekt, zodra aangekomen in Haarlem weer terugrijdt naar Alkmaar. Deze trein kan dan mogelijk in de latere ochtendspits nog een derde intercitydienst rijden naar Haarlem. Wij realiseren ons dat het vanwege de tijd die nodig is voor deze omloop niet haalbaar is deze derde trein in een aansluitende frequentie van een half uurdienst volgend op de beide eerdere intercity's in de dienstregeling in te passen. Daarvoor is de omlooptijd te lang. Dit is naar ons idee echter geen probleem. Wij zien dat de spitsperiode zich verlengt, vanwege de glijdende werktijden die het hoger onderwijs en vele organisaties hebben doorgevoerd. Dit rechtvaardigt naar ons idee een aanvullende intercity op de sprinterdienst en het sluit aan bij het Rijk-regio programma 'spreiden en mijden'. Wij horen graag hoe u hiertegen aan kijkt.

#### *Toekomstige bediening Kennemerlijn*

Vanuit de regio Zuid-Kennemerland/IJmond bestaan er zorgen (o.a. over mogelijke knip bij Uitgeest waardoor reizigers van/naar Alkmaar altijd moeten overstappen) over de toekomstige bediening van de Kennemerlijn. Daarover willen we graag met u (en met provincie en Vervoerregio) in gesprek. De regio zal het initiatief nemen voor het organiseren van een bijeenkomst over de toekomst van de Kennemerlijn.

#### *Amsterdam-Haarlem-Zandvoort*

Wij juichen het toe dat op de vrijdag -en zaterdagavond een latere sprinter vanuit Amsterdam richting Haarlem gaat rijden. Ook zijn wij verheugd dat de nachttrein, die Haarlem de afgelopen jaren heeft gefinancierd, nu in de concessie hoofdtrainnet is opgenomen. Ook de uitbreiding van het aantal Intercity's op vrijdag en zaterdag, zowel in de ochtenduren als 's avonds na 22.00u zien wij als goed nieuws. We zijn benieuwd op welke termijn ook frequentieverhogingen in de spitsuren haalbaar zijn, gelet op het grote aanbod aan reizigers en de soms overvolle (en te korte) treinen op dit traject.

Het verbaast ons wel dat in de nieuwe dienstregeling de laatste trein die vanuit Zandvoort vertrekt een half uur wordt vervroegd. Wij hopen dat u ook aan dit aspect aandacht kunt geven. Als het niet meer haalbaar is voor de dienstregeling 2025, dan is onze wens om dit vanaf 2026 alsnog te realiseren. Hierover gaan we graag met u in gesprek.

#### *Traject Haarlem-Alkmaar-Obdam-Hoorn*

Wij zijn positief over het inleggen van een latere trein (vertrek Alkmaar 00:01) naar Hoorn op doordeweekse dagen en het terugbrengen van de spits-intercity tussen Alkmaar en Haarlem. Wij hopen op een comfortabele overstap tussen deze spits-intercity en de sprinters van en naar Obdam en Hoorn.

#### *Alkmaar-Den Helder*

Wij zijn blij dat er gedurende de hele dag weer 2 IC's per uur gaan rijden tussen Alkmaar en Den Helder. Dit zorgt in de avonduren voor een aanzienlijke verbetering die de bereikbaarheid ten goede komt. Naast de bereikbaarheid komt dit ook de veiligheid op de Helderse Lijn ten goede. Er zal meer reuring zijn op de stations wat leidt tot meer veiligheid in het algemeen en voor NS-personeel in het bijzonder.

Wel zijn wij benieuwd of u op termijn ruimte ziet om de spits IC van en naar Schagen weer toe te voegen.

Een andere verbetering is het rijden van een Intercity op het traject Alkmaar-Maastricht waarvan in de spits, op maandag tot en met donderdag, 's ochtends twee ritten starten in Den Helder en 's avonds twee ritten doorrijden tot Den Helder. Aanvullend, de late rit van de Sprinter Rhenen – Amsterdam/Alkmaar/Den Helder wordt tussen Amsterdam Centraal en Alkmaar/Den Helder vervangen door een extra Intercity vanuit Nijmegen. Deze rijdt op vrijdag en zaterdag naar Den Helder, en stopt tussen Amsterdam Centraal en Alkmaar/Den Helder op alle tussengelegen stations.

Ten opzichte van de huidige dienstregeling zijn er voor Noord-Holland Noord verbeteringen zichtbaar. Gezien de beperkte mogelijkheden op het spoor in vooral de Kop van Noord-Holland is de voorgenomen Dienstregeling 2025 een stap voorwaarts. Wij houden het gesprek met NS graag gaande om in de toekomst te blijven werken aan de bereikbaarheid van de regio.

#### *Intercitystop Purmerend*

Wij hopen dat de werkzaamheden op de A7 worden aangegrepen om het gebruik van de spits IC te stimuleren. Wij zien de werkzaamheden als een unieke kans om het gebruik van de Spits IC te bevorderen en van deze IC stop een succes te maken. Graag worden we door u op de hoogte gehouden van het gebruik van de spits IC tijdens de werkzaamheden.

#### *Sprinter Hoorn Kersenboogerd-Schiphol-Hoofddorp (serie 4100)*

We zijn verheugd dat de frequentie van de Sprinter tussen Hoorn Kersenboogerd en Schiphol in de avond en weekenden weer wordt teruggebracht op het oude niveau van twee keer per uur en dat deze sprinters op de benoemde momenten weer doorrijden naar Hoorn Kersenboogerd in plaats van Hoorn. Ook zijn wij positief over het toevoegen van een latere reismogelijkheid (vertrek Hoofddorp 00:08 naar Hoorn).

#### *Reistijd Enkhuizen-Hoorn-Amsterdam onder druk*

Wij vragen al meerdere jaren aandacht over de toegenomen reistijd tussen Enkhuizen-Hoorn-Amsterdam. De intercity (serie 3900) staat in beide richtingen 7 á 8 minuten stil op station Hoorn. Deze lange wachttijd voelt voor doorgaande reizigers zeer oncomfortabel en stimuleert het gebruik van het OV niet. Zoals bekend werken we als gezamenlijke overheden in West-Friesland met u samen aan de gebiedsontwikkeling langs de West-Friese lijn. Daarbij moet de spoorverbinding met de Amsterdamse regio de aantrekkelijke kern vormen. Uit uw aanvraag blijkt niet dat de lange wachttijd wordt verkort of dat hierop is ingezet. Wij verzoeken u nogmaals de reistijd tussen Enkhuizen-Hoorn-Amsterdam te verbeteren door de te lange haltering op Hoorn in beide richtingen te verkorten.

#### *Herstel halfuurdienst sprinters Schiphollijn*

We zijn blij dat de kwartierdienst van de Sprinters op de Schiphollijn op vrijdag wordt hersteld. Wij pleiten er voor om deze kwartierdienst – eventueel stapsgewijs – ook na 20:00 uur en in het weekend te bieden, dit mede gelet op de belangrijke woningbouwopgave in Nieuw Vennep en Lisserbroek en de PenR-functie aldaar.

Vanwege de introductie van de Airportsprinter zullen de Sprinters op de Schiphollijn niet meer naar Amsterdam Centraal maar richting Amsterdam Zuid gaan rijden. Reizigers voor Lelylaan, Sloterdijk en Amsterdam Centraal, die nu nog een doorgaande verbinding hebben, moeten gaan overstappen. Daarom vragen wij uw aandacht voor het creëren van een optimale overstap in Hoofddorp of Schiphol, zodat reistijdverlies voor deze groep reizigers zoveel mogelijk beperkt kan worden.

#### *Sprinters rondom de knoop Weesp*

We zijn tevreden dat er tussen Weesp en Amsterdam Centraal (en verder) weer 4 Sprinters per uur gaan rijden. Aandachtspunt blijft wel het lange stationnement op Weesp. De sprinter van Almere naar Amsterdam Zuid en Schiphol (treinserie 4300) blijft 11 minuten wachten op Weesp. dat is 2 minuten langer dan in de huidige situatie.

Daarnaast moeten de treinen uit de treinserie 5700 7 minuten wachten op station Weesp. Wij hadden verwacht dat door een andere structuur rond station Weesp het lange wachten voorbij zou zijn. Kunt u aangeven of verbetering op korte termijn in het verschiet ligt?

#### *Bediening Diemen*

Het is goed te constateren dat zowel Diemen als Diemen-Zuid weer bediend worden op het oude niveau. Wij gaan ervan uit dat Diemen de komende jaren op dezelfde robuuste manier bediend zal blijven, als in deze dienstregelingsaanvraag.

#### *Sprinter Utrecht-Hilversum-Hoofddorp*

We zijn blij dat NS de Sprinter Utrecht – Hilversum – Hoofddorp weer op vrijdag, zaterdag én zondag rijdt. Hiermee brengt NS op die dagen de kwartierdienst terug in Het Gooi. We hopen dat op termijn ook in de avonduren (na 20.00u), net als op andere trajecten, langer kan worden doorgereden op dit traject.

#### *IC Hilversum-Deventer-Enschede*

We vinden het jammer dat erbuiten de spits geen rechtstreekse trein meer rijdt tussen Hilversum-Deventer-Enschede. Reizigers moeten daardoor vaker overstappen op Amersfoort Centraal.

#### *ICNG Amersfoort-Hilversum-Rotterdam*

Graag zien wij dat de HSL-intercity Amersfoort Centraal-Hilversum-Rotterdam doorrijdt naar Brussel. Dit zorgt ervoor dat Hilversum – naast een HSL-station – ook zijn internationale positie versterkt, aanvullend op de IC Berlijn. Via Brussel kunnen reizigers met één overstap ook Parijs en Londen bereiken met de Eurostar.

#### *Overstap sprinter uit richting Breukelen op station Bijlmer Arena*

Wij willen u vragen te onderzoeken of het mogelijk is om de aansluiting op station Bijlmer van de Sprinter uit de richting Breukelen op IC's richting Zuid en Schiphol te verbeteren? De IC rijdt nu nét weg op het moment dat de Sprinter binnenkomt.

### **Provincie Flevoland**

#### *Uitbreiden bediening in lijn met afspraken Vervoerberaad*

Wij zijn erg tevreden met uw voornemen om de dienstregeling uit te breiden. De verhoging van de frequenties van de sneltrein Lelystad – Rotterdam/Brussel (serie 2400/2500) en Almere Oostvaarders – Amsterdam Centraal (serie 4600), de verbeteringen voor de Sprinter Lelystad – Zwolle – Leeuwarden (serie 9000) en de Sprinter Utrecht – Almere (serie 4900) en de doorkoppeling van de HSL dragen bij aan het verbeteren van de duurzame bereikbaarheid van Flevoland en zien wij als het invullen van de afspraken zoals die op het Flevolands Vervoerberaad van 10 november 2023 zijn gemaakt.

#### *Sneller naar Rotterdam en Brussel, langer reizen naar Leiden en Den Haag*

De doorkoppeling van de treinen van de HSL maakt dat Rotterdam 13 minuten sneller te bereiken is vanaf Almere. Voor reizigers van/naar Leiden en Den Haag geeft u in uw adviesaanvraag aan dat de reistijd met 10 minuten verslechtert. Wij begrijpen dat dit een gevolg is van de nieuwe landelijke intercitystructuur, maar willen NS vragen of er mogelijkheden zijn om in de toekomst een aantrekkelijke overstap tussen de Intercity 700/800 en de Intercity's van/naar Leiden en Den Haag mogelijk te maken. Zoals u aangeeft zijn er voldoende reizigers die 'over' Schiphol reizen.

#### *Vertraging gewenste productstappen*

Wij vinden het spijtig dat de gewenste productstappen nog geen doorgang kunnen vinden. De versnelling van de Hanzelijn maakt een betere reistijd naar zowel Zwolle als Utrecht mogelijk. Dit verbetert de duurzame bereikbaarheid van Flevoland significant. Wij vragen u alles op alles te zetten om deze productstappen in 2026 te realiseren.

### *Directe trein Lelystad – Amsterdam CS*

Sinds de dienstregeling van 2024 kent Lelystad geen directe verbinding meer met Amsterdam CS. In de oude sprinterstructuur en in de structuur zoals deze wordt beoogd met het dienstregelingsmodel II van PHS-SAAL rijdt er wel een directe sprinter tussen Lelystad en Amsterdam CS. U bent voornemens om de treinserie 4600 tot Almere Oostvaarders te rijden, waar wij nu blij mee zijn. We vragen u onder welke voorwaarden u deze trein weer tot Lelystad zou kunnen doorrijden? Wij kunnen onvoldoende overzien of er aansluitingen worden verbroken, maar onduidelijk is of het doorrijden van de treinserie 4600 naar Lelystad in plaats van de treinserie 4300 niet tot meer directe verbindingen zal leiden en tot minder concurrentie met de treinserie 2400?

### *Avondbediening Flevoland*

Wij hebben begrip voor de situatie waarin NS verkeert en snappen dat de avondbediening zoals die eerder in Flevoland heeft gereden niet bij de huidige reizigersvraag past. Wij zijn blij met de manier waarop u inzet om eerste treinen vroeger te rijden en laatste treinen langer te laten doorrijden. Zowel forenzen als recreatieve reizigers in Almere, Lelystad en Dronten hebben hier veel baat bij.

We vragen uw aandacht voor twee zaken die hierbij spelen:

1. de Sprinter Lelystad – Zwolle – Leeuwarden (treinserie 9000) en de late verbinding vanuit Zwolle naar Kampen Zuid en Dronten: voor veel Drontenaren en Kampenaren geldt dat deze reisrichting erg belangrijk is en het realiseren van de 9090, ook doordeweeks, maakt dit treinproduct significant aantrekkelijker, wij vragen het onderhoudsrooster zo aan te passen om dit mogelijk te maken. Mocht dit onverhoopt niet lukken dan vragen wij u in elk geval de treinserie 9088 te rijden.
2. de sneltrein Lelystad – Rotterdam (treinserie 2400). Wij denken dat er op vrijdag-, en zaterdagavonden wel degelijk voldoende vraag is voor deze treinen omdat dit een snelle reisverbinding tussen onder meer Amsterdam Bijlmer en Almere Centrum mogelijk maakt.
3. Er staat in de 7\*24 tabellen dat u voornemens bent om de laatste trein tussen Almere en Amsterdam Centraal (2684) niet meer om maandag t/m donderdag te rijden. U geeft aan dat dit vanwege materiaalomloop is en dat reizigers nog gebruik kunnen maken van de sprinter (treinserie 4300). Dit zien wij als een zeer slechte oplossing voor reizigers. De 2684 is een belangrijke laatste trein, niet alleen voor reizigers vanuit Almere, maar vooral voor reizigers uit Lelystad, Zwolle en verder. Wij adviseren hier negatief op en als het voor de materieelomloop nodig is, dan stellen wij voor om een extra vroege trein in tegengestelde richting te rijden.

### **Provincie Utrecht**

Onze belangrijkste aandachtspunten zijn de volgende:

#### *Verbinding Utrecht - Leiden (via Amsterdam) / IC-stop Leidsche Rijn*

De verbinding tussen Utrecht en Leiden via Amsterdam Zuid wordt verbeterd. Een reistijdwinst via het traject Bodegraven- Alphen is daarmee minder noodzakelijk. Dit zien wij als een positief punt inzake de gesprekken over een extra stop van de treinen van Utrecht naar Leiden vv. op station Utrecht Leidsche Rijn. Het is NS bekend dat provincie Utrecht én de gemeentes Utrecht en Woerden dit station willen opnemen in de treinserie 8800, zodat het belangrijkste station van Leidsche Rijn en Vleuten de Meern een 10 minutenverbinding krijgt met Woerden en Utrecht Centraal.

Het stelt ons teleur dat wij in de adviesaanvraag geen definitieve toezegging hieromtrent zien. Te meer omdat in eerdere ambtelijke en bestuurlijke gesprekken de indruk gewekt is dat dit in 2025 zou lukken. Het verbaast ons dat dit niet in de adviesaanvraag is opgenomen. Wij weten zeker dat de vervoerswaarde van dit station de komende jaren sterk gaat toenemen, wat een 10 minutenverbinding meer dan rechtvaardigt. Bovendien staan binnen de invloedssfeer van het station de komende jaren nog veel en grootschalige ruimtelijke ontwikkelingen gepland: woningbouw, kantoren en (boven)regionale voorzieningen. Daarnaast werken we aan afspraken op het gebied van mobiliteitsmanagement met de bedrijven in de omgeving én investeren we samen in de aantrekkelijkheid en multimodale bereikbaarheid van dit station. Dit in lijn met de UNed-afspraken om Utrecht Centraal te ontlasten en

nieuwe verstedelijking voldoende met het OV te ontsluiten. Wij willen graag met u in gesprek over hoe we onze gezamenlijke belangen hierin vorm kunnen geven. Het volgend BO spoor lijkt ons een geschikt moment.

#### *Spitspendel Harderwijk - Nijkerk - Amersfoort Centraal*

Wij zijn blij dat u voornemens bent om deze spitspendel weer op te nemen in de dienstregeling. Al langere tijd was gewenst dat deze zou terugkeren en dat zien wij nu gehonoreerd.

Helaas is deze toevoeging alleen op maandag tot en met donderdag, wij hadden deze ook graag op vrijdag gezien. Het voorbehoud dat wordt gemaakt vanwege de overwegveiligheid baart ons zorgen en is voor ons niet voldoende duidelijk. Deze spitspendel heeft tenslotte al eerder gereden. Wij zien graag dat NS zich inzet om deze trein te laten rijden in 2025 en ontvangen graag een toelichting op de zinsnede 'zicht op financiering van overwegmaatregelen'.

Verder vinden wij het positief dat NS zich duidelijk uitspreekt voor een robuuste keervoorziening. Wij constateren dat er inmiddels op ambtelijk niveau behoorlijk gewerkt wordt aan de mogelijkheden om dit daadwerkelijk te realiseren.

#### *Sprinter Breukelen - Utrecht - Driebergen Zeist - Veenendaal Centrum.*

Het terugbrengen van de spitspendel op de Sprinterverbinding Breukelen - Driebergen Zeist zien wij als een goede ontwikkeling. Wij zien hier verbetering in de reisrelatie Breukelen - Maarssen. Ook de verdeling over het uur is verbeterd. Wij zouden graag zien dat u deze sprinters in de spitsuren laat doorrijden naar Veenendaal Centrum, volgens de oude situatie. Wij achten een hogere frequentie in de spits noodzakelijk om het OV aantrekkelijk te houden als alternatief voor de auto.

Daarnaast vragen wij uw aandacht voor de volgende punten:

#### *Soesterlijn*

Op de Soesterlijn (Stichtse lijn) gaat u in de avonduren weer terug naar een halfuurdienst. Wij hebben daar de afgelopen adviesaanvragen om gevraagd en wij zijn verheugd dat ons verzoek nu wordt gehonoreerd. Een verdere uitbreiding zouden wij zeer waarderen maar we zien deze uitbreiding als een goed begin. De overstap in Baarn van en naar Amsterdam is erg krap. Ons verzoek is om die overstap te verruimen.

#### *Verslechterde verbinding van en naar Oost-Nederland*

We vinden het erg jammer dat er buiten de spits geen rechtstreekse treinen meer rijden tussen Hilversum, Amersfoort, Deventer en Enschede. Reizigers moeten daardoor vaker overstappen op Amersfoort Centraal. Wij begrijpen dat uitbreiding pas mogelijk is als er op station Deventer een vierde perronspoor wordt gerealiseerd. NS zet zich in voor 4e perronspoor in Deventer. Dat achten wij met u noodzakelijk voor verbetering van de verbindingen van en naar Oost Nederland.

#### *Amersfoort - Rotterdam*

De verbinding van Amersfoort naar Rotterdam moet via een overstap. Wij willen u vragen of er mogelijkheden zijn om enkele Intercity's per dag alsnog te laten doorrijden naar Amersfoort. Er is weliswaar een directe verbinding via de HSL-verbinding (over Amsterdam), maar vanuit Amersfoort-Schothorst moet er altijd worden overgestapt.

#### *Amersfoort - Amsterdam CS (OV SAAL)*

In 2022 is afgesproken dat NS optimalisatiestudies uitvoert naar de mogelijkheden om de verbinding tussen Amersfoort en Amsterdam CS te optimaliseren. U kent onze wens om deze verbinding in stand te houden en wij zijn benieuw naar uw vorderingen in deze optimalisatiestudie.

#### *Arnhem - Utrecht - Amsterdam:*

De 10-minuten frequentie op de verbinding Amsterdam - Utrecht - Arnhem wordt uitgebreid. Dat zien wij als een positieve ontwikkeling. Ten aanzien van de Sprinters op de verbinding (series 7300 en 7400) zouden wij u willen vragen nog eens kritisch te kijken naar de aansluitingen op station Breukelen.



*Bediening station Veenendaal-De Klomp*

Wij zien op station Veenendaal De Klomp een groot onderscheid tussen de bediening op maandag tot en met donderdag in vergelijking met de bediening van vrijdag tot en met zondag. NS geeft aan dat infrastructurele beperkingen hieraan ten grondslag liggen, maar dit is ons niet geheel duidelijk. Wij willen u vragen nog eens te kijken naar mogelijkheden om op vrijdag en in het weekeinde station Veenendaal De Klomp vaker te bedienen, met name in de spitsperioden.