



Platform Platform Mobiliteit

Overleg Bestuurlijk overleg

Datum 15 december 2023

Locatie Termini 179 Amsterdam

Tijd 09:30 – 11:30

Aanwezigen:

Jeroen Olthof (Voorzitter) – Noord-Holland
Bas van Leeuwen – Zuid-Kennemerland
Bart Heller – Regio Gooi en Vechtstreek
Julius Lindenbergh – Almere – Lelystad
Marja Ruigrok – Amstelland Meerlanden/ Vervoerregio Amsterdam
Melanie van der Horst – Amsterdam
Ron Suanet – IJmond
Harro Homan – ProRail
Irma Winkenius – NS
Guus van den Bosch - RWS

Afwezigen:

Jan de Reus – Flevoland
Gerard Slegers – Zaanstreek Waterland
Bregje van Beekvelt – RWS

Ambtelijke ondersteuning:

Steef de Looze – Secretaris
Roel Salden – Voorzitter DO Mobiliteit
Jan Gossink – Secretariaat
Harry Michels – Slimmer Renoveren en Vervangen
Monique den Ouden – BOL/ MIRT
Edwin Konings – Strategisch OV en Spoorcoördinatie





1. Mededelingen

1.1 Opening en mededelingen

Opmerkingen:

- Guus van den Bosch doet een toelichting over de grootschalige werkzaamheden op de A7. En geeft aan dat de samenwerking met de NS goed is geweest en dat dit doorgezet moet worden.
- Melanie van der Horst doet een terugkoppeling van de Landelijke OV en Spoortafel Zij geeft aan dat het stuk in hoofdlijnen goed was, maar dat de regio aan heeft gegeven dat het ambitieniveau te laag was. Het ambitieniveau voor de herijking Toekomstbeeld OV wordt nog aangepast.
- Jeroen Olthof doet een melding van het Platform Mobiliteit Noord Holland Noord en geeft aan dat het platform goed van start is gegaan.

1.2 Terugkoppeling werkbezoek Brussel

1.2a Concept statement – Internationaal spoor

Opmerkingen:

- Bas van Leeuwen en Jeroen Olthof doen een terugkoppeling van het werkbezoek aan Brussel (samen met (Gerard Slegers) namens het Platform Mobiliteit. Het was opmerkelijk dat IenW de Nederlandse investeringen daar beperkt onder de aandacht brengt. Bestuurders zullen dit bij dhr Van den Burg onder de aandacht brengen. Ondertussen maakt dit de eigen regionale inzet belangrijker.
- In maart/april 2024 wordt er ingezet op een tweede werkbezoek en na de verkiezingen een derde.
- Het platform stemt in met het concept statement internationaal spoor.



2. Bespreekpunten

2.1 BOL/ MIRT

Monique den Ouden

- Besluitpunten:
- Het bestuurlijk overlegplatform Mobiliteit wordt gevraagd:
 1. Kennis te nemen van MIRT-brief en MIRT-afsprakenlijst 2023
 2. Te reflecteren op het proces in 2023 en voor uit te blikken naar 2024
 3. Kennis te nemen van de mondelinge toelichting over de landelijke impactanalyse van de 17 gepauzeerde projecten
- Korte toelichting:
- Het BO MIRT heeft plaatsgevonden op 7 november 2023. Het resultaat van dit gesprek is verwerkt in de kamerbrieven en afsprakenlijst BO MIRT (bijlagen 1 + 2). De leden van het bestuurlijk overleg wordt gevraagd hierover te reflecteren en uw verwachtingen uit te spreken voor een komend MIRT-jaar en de kabinetsformatie. Op 22 januari 2024 vindt er Kamerdebat NO MIRT plaats met de nieuwe Kamerleden.
- Opmerkingen:
- Monique den Ouden doet een toelichting van de huidige stand van zaken van het BOL/ MIRT.
- Milos Labovic doet een toelichting over de lobbyactiviteiten voor de kabinetsformatie. En geeft aan dat er 18 januari een lunch is voor bestuurders met nieuwe Kamerleden.
- Harro Homan geeft aan dat John Voppen hier ook aanwezig is.
- Bas van Leeuwen kijkt of hij ook aanwezig kan zijn.

2.2 Samen Slimmer Renoveren en Vervangen Harry Michels

- Besluiten:
 1. Steun uit te spreken voor het initiatief om in samenwerking de komende renovatie- en vervangingsopgave provincie-breed binnen Noord-Holland aan te pakken
 2. Kennis te nemen van het oprichten van een taskforce die gaat onderzoeken en vaststellen hoe we samen slimmer kunnen renoveren en vervangen en dat vervat in een bestuurlijke samenwerkingsovereenkomst
 3. Kennis te nemen van het oprichten van een stuurgroep op directieniveau die als opdrachtgever voor de taskforce optreedt
 4. Kennis te nemen van het oprichten van een breed samengestelde klankbordgroep die de taskforce van feedback en inspiratie voorziet.



5. Als afzonderlijke beheerorganisatie (RWS, Provincies en Gemeenten) een bijdrage te leveren aan taskforce, stuurgroep en klankbordgroep (dit wordt ambtelijk verder uitgewerkt)

- Korte toelichting:
- Veertien en een half duizend (14.500) bruggen en viaducten in Noord-Holland vragen om onze aandacht. We staan met elkaar voor een grote renovatie- en vervangingsopgave van een substantieel deel van dit areaal. Naar schatting vraagt het in stand houden van dit deel van het areaal om een investering van 15 tot 20 miljard Euro tot 2100. Naast deze financiële investering vraagt het ook veel van onze uitvoeringskracht. In een markt waarin de vraag groter lijkt te worden dan het aanbod kan dat leiden tot concurrentie tussen opdrachtgevers. En die concurrentie kan ook ontstaan om het schaarser wordende aanbod van ervaren oudere en talentvolle jongere medewerkers. Naast een beroep op beperkte capaciteit zorgen al deze uitdagingen ook voor druk op het mobiliteitssysteem. De huidige benadering, waarin beheersorganisaties zich vooral richten op hun eigen objecten en anderen als stakeholders erbij betrekken maar niet gezamenlijk tot strategie- en planvorming overgaan, houdt risico's voor de bereikbaarheid in. Een gezamenlijke inspanning van gemeenten, waterschappen, de provincie en Rijkswaterstaat is nodig om ons areaal in stand te houden en bereikbaar te houden. Deze samenwerking is erop gericht om samen besluiten voor de renovatie- en vervangingsopgave voor te bereiden, te nemen en uit te voeren.

Opmerkingen:

- Harry Michels doet een toelichting van de ontwikkelingen rond samen slimmer renoveren en vervangen.

Besluit:

- Het BO gaat akkoord met het voorstel en geeft aan dit een goed initiatief te vinden.

2.3 Fietslobby

- Besluiten:
 1. Aansluiting te zoeken bij het IPO, Fietsersbond, Mobiliteitsalliantie en mogelijk andere partijen voor de lobby voor realisatie doorfietsroutes in Nederland.
- Korte toelichting:
- Door allerlei actuele omstandigheden, zoals stikstof, netcongestie en herprioritering Mobiliteitsfonds ligt de komende jaren de focus op fiets, gedrags- (beïnvloeding) en beter benutten van bestaand infrastructuur, als het mobiliteitsfonds niet structureel geld erbij krijgt. Vanuit NTF kan met een gevraagde rijksbijdrage van 1,3 mld. euro alle ambities uit het NTF voor





doorfietsroutes tot en met 2027 volledig worden behaald. Voorstel is om fors in te zetten om het fietsdossier op de formatietafel te krijgen.

Opmerkingen:

- Jan Gossink en Monique den Ouden doen een toelichting van de huidige stand van zaken rond de fietslobby.
- Irma Winkenius geeft aan dat het belangrijk is de relatie te houden met fiets parkeren.
- Harro Homan vult aan dat de relatie tussen het OV en fiets nog niet heel duidelijk naar voren komt in het stuk.

Besluit:

- Akkoord

3. Hamerpunten

3.1 Goederenvervoer

Ruben den Uijl

- Besluiten:
 - Kennis te nemen van de stand van zaken van de ontwikkelingen in het goederenvervoer in de MRA
 - Besluiten de inzet voor de MIRT Goederenvervoercorridor Zuid vanuit de provincie Noord-Holland en het Havenbedrijf Amsterdam betreffende de inhoudelijke richting en netwerkontwikkeling te ondersteunen.
 - Besluiten om met de MRA Agenda 3.0 te zorgen voor verdere integratie van het thema goederenvervoer in de mobiliteitsaanpak in de MRA.
 - Daarbij de focus te leggen op doorstroming van het goederenvervoer op weg, water en spoor, modal shift van weg naar water en spoor, verduurzaming en digitalisering van het goederenvervoer, en vermindering van overlast door goederenvervoer.
 - Voor het thema logistieke hubs, als onderdeel van de Regionale Uitvoeringsagenda Stadslogistiek Noord-Holland en Flevoland, het onderwerp Duurzame Logistieke Hubs, inclusief de ruimtelijke reservering daarvoor, vanwege de ruimtelijke puzzel uit te werken in de MRA Agenda 3.0.
- Toelichting
 - Omdat de ontwikkelingen in het goederenvervoer steeds duidelijker direct raken aan de kernopgaven van de MRA, zoals woningbouw, verduurzaming, bereikbaarheid en economische ontwikkeling, willen



we met deze notitie het gesprek en de aanpak hierover structureren en een plek geven in de MRA Agenda.

Besluit:

- Akkoord

3.2 Trendvaste scenario's

Peter van Hoek

- Procesvoorstel:
 - De uitkomsten van dit onderzoek te delen met het SIVMO, een samenwerkingsverband voor modelontwikkeling van Rijk, andere stedelijke regio's en wetenschappelijke instituten. De MRA is een van de oprichters en een aantal van hen waren bij dit onderzoek betrokken. Het advies is de ambtelijke werkgroep advies te vragen over -zo mogelijk- uniforme technische uitgangspunten voor modelontwikkeling en beleidsconsistente scenario's en daarnaast een aantal onderzoeksvragen in hun programma verder op te pakken.
 - Vervolgens zouden we contact willen zoeken met SBAB om de uitkomsten te delen en een technische sessie aan te bieden met als insteek voor het vervolg: *'hoe we de uitvoering van het Multimodaal Toekomstbeeld MRA kunnen versterken met de inzichten van het verdiepend onderzoek en een beter beeld van de opgave in de MRA'*. In maart 2022 gaven zij de voorkeur om dit onderzoek niet binnen maar naast SBAB uit te voeren, enkele collega's waren op persoonlijke titel betrokken. We komen hiermee terug op eerder overleg hierover. Het gaat om uitwisseling van kennis, aanscherpen van prognoses en de omgang met modellen en verschillende scenario's. In overleg met hen en betrokkenen bij de herziening van VENOM willen we ondersteuning vragen van Goudappel Coffeng, gezien hun ervaring met het MTB en dit verdiepend onderzoek.
 - Het Platform Mobiliteit te informeren over de nieuwe inzichten, en daarvoor aan te sluiten bij het voorgenomen bestuurlijke diner in het voorjaar van 2024.

Besluit:

- Het BO gaat akkoord en wilt hier graag meer over weten in een korte presentatie (dit bij voorkeur gekoppeld aan een informeel overleg).

3.3 MRA handelingsperspectief gezondheid en preventie

Mirjam Iding

- Besluiten:
 1. BO Mobiliteit neemt kennis van de aanvraag voor het aanjaagbudget gezondheid en preventie bij MRA-bestuur (bijlage 8a, 8b en 8c) en het besluit van MRA-bestuur 6 oktober 2023 om:





1. De aanvraag voor bijdrage aan het preventie netwerk (bijlage 3) beschikbaar te stellen
 2. De aanvraag voor MRA-handelingsperspectief (bijlage 2) beschikbaar te stellen, maar daarbij wel eerst te toetsen bij de drie platforms of zij een connectie zien vanuit thema's uit hun platform met het onderwerp preventie
- Aanbevelingen vanuit het AO/ DO Mobiliteit
- Het STOMP principe zorgt voor preventie bij gezondheid.
 - Dit, omdat de investeringen voornamelijk bij stappen en trappen liggen, waardoor mensen vitaler worden.
 - De elektrificatie van het wagenpark helpt bij de luchtkwaliteit en geluid.
 - Geluidsschermen en autoluw helpen voor minder geluid.
 - Ook helpt autoluw voor de luchtkwaliteit en voor minder stress bij fietsers en voetgangers.
 - Gedragsverandering helpt mensen met de gezonde keuze maken.

Opmerkingen:

- Steef de Looze doet een korte toelichting en antwoordt dat platform Mobiliteit bij een verdere uitwerking betrokken wordt en de uitvoering zal aansluiten op bestaande trajecten.
- Melanie van der Horst geeft aan dat verkeersveiligheid hier erg goed in past, mede gezien de oplopende cijfers en maatschappelijke kosten.
- Julius Lindenbergh geeft aan dat er wat meer balans in het stuk kan zitten. Dit aangezien autoluw te vaak prominent naar voren komt als oplossing, terwijl dit niet in elke gemeente haalbaar is.

Besluit:

- Akkoord

4. Ter kennisname

4.1 Strategisch OV en Spoorcoördinatie

Edwin Konings/ Jan Gossink

- Besluitpunten:
 1. Kennis te nemen van de hoofdboodschap TBOV en mondelinge terugkoppeling van de landelijke OV en Spoortafel van Jeroen Olthof
 2. Kennis te nemen van de speerpunten 2024 en terugblik 2023.
 1. Een mening te vorming over de speerpunten 2024
 2. Kennis te nemen van terugblik 2023 en stand van zaken per dossier
- Korte toelichting:





- Zoals elk jaar wordt er een terugblik gedaan van de werkzaamheden van 2023 en een vooruitblik op 2024 met speerpunten.

Opmerkingen:

- Edwin Konings doet een toelichting over de huidige stand van zaken rond de spoordossiers.
- Harro Homan geeft aan dat goederenvervoer hoog op de agenda moet staan samen met GNOE.
- Irma Winkenius geeft aan dat de monitor woningbouw en mobiliteit waar nu aan gewerkt wordt interessant wordt volgend jaar. Ook is de verbouwing rond Amsterdam Centraal belangrijk.
- Harro Homan geeft aan dat de kwaliteitcijfers binnen het OV naar beneden gaan en dat dit aandacht nodig heeft. Ook is OV-SAAL belangrijk om hoog op de agenda te hebben staan.
- Het Tracébesluit PHS Alkmaar – Amsterdam wordt nog genoemd als succes van vorig jaar.

Besluit:

- Akkoord

4.2 Voortgang MRA Agenda

Constance Winnips

- **Terugkoppeling Marja Ruigrok MRA Bestuur**
 - De proposities van de MRA-platforms zijn in dank aanvaard door de MRA Directie en de projectgroep MRA Agenda is er direct mee aan het werk gegaan om er heldere ambities en doelstellingen mee te formuleren. Tegelijkertijd werkt een team van strategen aan de hoofdstukken context en analyse. De proposities van de deelregio's zijn ook binnen. De MRA is een diverse regio, maar toch tekenen zich een paar rode lijnen af, die goed bruikbaar zijn en waar veel draagvlak voor lijkt te zijn: Het principe van Brede Welvaart wordt breed geaccepteerd, hoewel er hier en daar wel interpretatieverschillen over zijn. De regionale samenwerking is veel vanzelfsprekender geworden dan vier jaar geleden. De thema's woningbouw, bereikbaarheid, verduurzaming, arbeidsmarkt, innovatie, water en natuur (blauw en groen) vormen de rode lijnen. Bij mobiliteit worden er bij sommigen gedetailleerde wensenlijsten gepresenteerd, maar daar staan over het algemeen geen onverwachte zaken bij en ook de discussie die wij vanuit het MTB kennen over auto en OV, zie je regelmatig terug in de teksten.



- Vanuit platform Mobiliteit is Constance Winnips betrokken bij de brede werkgroep MRA Agenda en coördineert zij, samen met een team vanuit het AO, de feedback op de teksten de komende tijd. In Q1 wordt een 80% versie voorgelegd aan de MRA-platforms en de deelregio's voor commentaar. Er volgt voor de zomer een tweede ronde met een 100% versie en in principe wordt de MRA Agenda in oktober 2024 vastgesteld.

Opmerkingen:

- Marja Ruigrok doet een korte toelichting
- Melanie van der Horst geeft aan dat het goed is dat er dicht bij het MTB wordt gebleven.

5. Rondvraag en sluiting

