

Schouder aan schouder mét het kabinet werken aan de toekomst van Nederland.

De Metropoolregio Amsterdam (MRA), de provincie Noord-Holland, de provincie Flevoland en partners wensen u veel succes en een voorspoedige formatie en Kamerperiode toe. Samen met u willen wij Nederland weer verbinden door middel van infrastructuur en woningen, maar ook willen wij samen met u complete en duurzame steden en regio's bouwen met het oog voor menselijke maat!

Om ons partnerschap voor Nederland succesvol te laten zijn, vragen wij u expliciet om de volgende twee punten in te brengen tijdens de formatie.

1) Wij willen 1,4 miljard investeren in Nederland

De MRA en het Rijk vormen al jaren een ijzersterk duo. Zo zijn wij samen een robuust investeringspakket overeengekomen voor de start MIRT-verkenningen OV-verbinding Amsterdam – Haarlemmermeer en tevens zijn er afspraken gemaakt over het Zuidasdok en het sluiten van de Kleine Ring. Deze daadkrachtige ingreep maakt het mogelijk dat er meer treinen naar het oosten en noorden van het land gaan, er heel veel woningen ontsloten worden en dat er meer treinen naar Brussel, Parijs en Berlijn kunnen rijden. Maar nog belangrijker: samen hebben wij maatregelen genomen om te voorkomen dat Nederland in de toekomst vastloopt.

In 2023 heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat aangekondigd €4,4 miljard aan het Mobiliteitsfonds te onttrekken voor beheer en onderhoud. Ook is er een bezuinigingstaakstelling van €2 miljard. Dit strookt niet met onze gezamenlijke ambities zoals bijvoorbeeld geformuleerd in OV2040 en de MIRT afspraken. Het zet in alle regio's van ons land de gezamenlijke MIRT-afspraken en -plannen onder druk. Wij staan voor onze cofinanciering van €1,4 miljard, maar het door het Rijk ontstane tekort moet wel zo snel mogelijk worden aangevuld. Ook zijn projecten op de A27 knooppunt Eemnes-Zeewolde en de A9 stilgelegd die van belang zijn voor de verkeersveiligheid en de autobereikbaarheid in Almere en Flevoland.

Het is lovenswaardig dat het Rijk zijn middelen heeft ingezet voor beheer en onderhoud en gezonde overheidsfinanciën. Maar deze keuze heeft wel geleid tot een acuut tekort door heel het land. Bij ons geldt dit met name voor het project OV-verbinding Amsterdam - Haarlemmermeer (NZ-Lijn). We begrijpen de uitdagingen waarmee het Rijk te maken heeft en zijn ervan overtuigd dat we samen een constructieve oplossing kunnen vinden om dit tekort snel en effectief aan te vullen.

We pakken onze verantwoordelijkheid voor een oplossing actief op en bieden het nieuwe kabinet onze mankracht, expertise en 1,4 miljard aan cofinanciering aan om Nederland weer te verbinden.

2) Een toekomstbestendig Mobiliteitsfonds

De huidige staat van het Mobiliteitsfonds biedt geen perspectief voor de toekomst. Tot 2037 is er geen vrije investeringsruimte voor projecten, het mobiliteitsfonds is volledig belegd. Een volgend kabinet wordt hiermee geconfronteerd en moet deze realiteit onder ogen zien. De kosten voor instandhouding nemen de komende jaren toe. Daarbovenop komen de gestegen energieprijzen en hogere bouw- en personeelskosten. Hierdoor bevinden wij ons in een nieuwe realiteit waarin plannen die gemaakt zijn om ons mobiliteitssysteem toekomstbestendig te maken de komende jaren niet kunnen worden uitgevoerd. Oude budgettaire voorspellingen kloppen niet meer, maar de mobiliteitsuitdagingen groeien door. **De bouw van woningen in Almere-Pampus, waarmee wij echt een klapper maken voor Nederland als het gaat om woningbouw, kan alleen plaatsvinden als het Mobiliteitsfonds opgehoogd wordt zodat de aanleg van een toekomstige IJmeerverbinding mogelijk wordt.**

Hartekreten:

1. **Vul het door het Rijk ontstane tekort van €1,8 miljard op de begroting van het project OV verbinding Amsterdam - Haarlemmermeer aan waardoor wij onze gezamenlijke ambities en afspraken daadkrachtig kunnen uitvoeren.**
2. **Versterk het Mobiliteitsfonds om Nederland bereikbaar te houden en gepauzeerde projecten zo snel mogelijk te starten**

We pakken onze verantwoordelijkheid actief op en bieden het nieuwe kabinet een pakket van mogelijkheden voor het aanpakken van de grote opgaven van Nederland. De Metropoolregio Amsterdam en partners gaan met het kabinet graag een bondgenootschap voor de toekomst aan.

Achtergrondinformatie

De Metropoolregio Amsterdam is met een bijdrage van meer dan 20% aan het bbp een sterke drager van onze nationale economie. Momenteel verplaatsen 1,7 miljoen mensen dagelijks vanuit alle delen van Nederland van en naar de MRA-regio. De provincies Flevoland en Noord-Holland hebben 3,4 miljoen inwoners. Voor 2030 is er in deze regio een toename van 140.000 extra arbeidsplaatsen en bouwen we 175.000 nieuwe woningen in de MRA en 40.000+ woningen in overig Noord-Holland en Flevoland. De uitdaging is enorm en we erkennen de oproep dat 'elke regio telt'. **Zonder schaa sprong van het mobiliteitsnetwerk zit het openbaar vervoer binnenkort aan zijn maximale capaciteit en zijn nieuwe woningen en arbeidsplaatsen niet goed bereikbaar. Niet alleen onze regio loopt dan vast, de MRA heeft een draaischijffunctie voor heel Nederland.** De bovengenoemde drievoudige schaa sprong is noodzakelijk om ook ruimte te maken op het spoor voor toekomstige Lelylijn naar Groningen en internationale treinverbindingen.