



Platform	Platform Mobiliteit
Overleg	BO Mobiliteit
Datum	12 oktober 2023
Locatie	Termini 179 Amsterdam – Amstellandzaal
Tijd	13:00 – 15:00

**Aanwezigen:**

Jan de Reus (vz) – Provincie Flevoland  
Melanie van der Horst – Gemeente Amsterdam (Eerste 45 minuten)  
Ron Suanet – Deelregio IJmond  
Marja Ruigrok – Deelregio Amstelland Meerlanden/ Vervoerregio Amsterdam  
Jeroen Olthof – Provincie Noord-Holland  
Bas van Leeuwen – Deelregio Zuid-Kennermeland  
Gerard Slegers – Deelregio Zaanstreek Waterland  
Irma Winkenius – NS  
Harro Homan – ProRail  
Bregje van Beekvelt – RWS

**Afwezigen:**

Bart Heller – Regio Gooi en Vechtstreek  
Julius Lindenbergh – Deelregio Almere/ Lelystad

**Ambtelijke toelichting:**

Monique den Ouden – BOL/ MIRT  
Milos Labovic – Public affairs  
Edwin Konings – Strategisch OV en Spoorcoördinatie

**Secretariaat:**

Steeff de Looze – Secretaris  
Jan Gossink - Secretariaat



## 1. Algemene agendapunten

### Mededelingen:

De zorgen over de dienstregeling van de NS worden benoemd. NS geeft aan dat het belangrijk is om samen op te blijven trekken op het gebied van de dienstregeling en elkaar tijdig te informeren. Hiermee blijven de knelpunten scherp in beeld en kunnen mogelijke oplossingen tijdig besproken worden.

Jeroen Olthof heeft bij het IPO de portefeuilles Spoor en EU gekregen. Jan de Reus heeft in zijn IPO portefeuille MIRT en Betalen naar Gebruik.

Jan de Reus kijkt terug op een positief overleg van het platform in het Rosarium en vraagt of dit voor herhaling vatbaar is. Dit wordt door het platform bevestigd.

Er wordt positief teruggekeken op de sessie over Brede Welvaart in Pakhuis de Zwijger. Dit heeft uiteraard een relatie met agendapunt 2.5, Mobiliteitsrechvaardigheid.

Naar aanleiding van een artikel van AT5 en Omroep Flevoland over de IJmeerweg geven bestuurders aan dat zij of de woordvoerders verkeerd geciteerd zijn.

De raad van Almere en de staten van Flevoland hebben eerder aangegeven om het alternatief over de weg bij de IJmeerverbinding te onderzoeken, er heeft in MRA verband nog geen gesprek over plaatsgevonden en er zijn dus nog geen wijkende standpunten.

De betrokken MRA partners spreken af dit onderwerp te agenderen in het platform en een gezamenlijke woordvoering op elkaar af te stemmen

## 2. Bespreekpunten

### • 2.1 BOL/MIRT

### Jan de Reus

- Kennis te nemen van de mondelinge terugkoppeling BO herprioritering Mobiliteitfonds van 9 oktober door Jan de Reus
- Kennis te nemen van het proces richting het MIRT (agendapunten, mogelijke MIRT-inzet) (bijlage 2+3)
- In te stemmen met de voorgestelde aanpak en input mee te geven voor de gezamenlijke boodschap richting MIRT (bijlage 3)



- Te besluiten welke bestuurders deel gaan nemen aan de MRA-delegatie op het BO MIRT. *Advies om delegatie klein te houden met 3 delegatieleden.*

Bespreekpunten:

Jan de Reus koppelt terug uit het BO Herprioritering van 9 oktober met de Staatssecretaris en Minister. Dit overleg heeft weinig nieuwe informatie opgeleverd.

Wel is er benoemd dat de bedragen die gereserveerd gaan worden door het Ministerie van IenW van de on-hold gezette projecten niet geïndexeerd worden. Dit kan over de langere termijn tot grote tekorten lijden bij de projecten.

Er gaan ook beheer en onderhoudsopgaven volgen bij het spoor. Dit is al langer voorzien. De uitvoering van het Landelijk OV Toekomstbeeld komt hierdoor onder druk. Het platform betreft de terughoudendheid van IenW.

Er wordt een ronde gedaan voor input op het MIRT dossier:

- Er moet meer ingezet worden op de meekoppelkansen bij de herprioritering Mobiliteitsfonds.
- Graag willen de bestuurders meer inzicht waar de restbudgetten van de on-hold gezette projecten ingezet kunnen worden.
- Belangrijk is dat er aandacht blijft voor de fiets.
- De monitoring van de A27 is belangrijk, zo kan de impact bekeken worden van het on-hold zetten van het project.
- Er wordt bepleit dat BRT's een meekoppelkans kunnen zijn.
- Netwerkg congestie kan mogelijk besproken worden op het MIRT
- De ruimtelijk economische aanpak Almere is klaar voor de agenda.
- Er zal een overdrachtdossier moeten komen.

Besluit

De delegatie zal in principoe bestaan uit:

- Jan de Reus (Provincie Flevoland)
- Melanie van der Horst (Voorzitter Programmaraad SBaB/ Gemeente Amsterdam)
- Jeroen Olthof (Provincie Noord-Holland)

● **2.3 Beheer & onderhoudsopgave**

**Jeroen Olthof**





- Jeroen Olthof geeft een mondelinge toelichting op het traject van de beheer & onderhoudsopgave.

Bespreekpunten:

De focus ligt vooral op het gezamenlijk aanpakken van het B&O probleem. Rijkswaterstaat ondersteunt dit en wil afspreken hoe deze opgave gezamenlijk opgepakt kan worden.

- **2.4 MRA Agenda**

**Marja Ruigrok**

- Marja Ruigrok licht de input van Mobiliteit op de MRA Agenda toe.
- Het overleg wordt gevraagd om in te stemmen met de bijgevoegde inbreng van het Platform Mobiliteit aan de (nieuw op te stellen) MRA-agenda 2024-2028 .

Bespreekpunten:

Opmerkingen vanuit het overleg:

- Zorg dat de woningbouw in de mobiliteitsopgave wordt meegenomen en vice versa;
- Nabijheid creëren is de komende tijd steeds belangrijker;
- Blijf ook rekening houden met de auto als modaliteit;
- Zorg dat er een gebiedsgerichte aanpak is, zodat de modaliteit wordt ingezet die het best bij een regio past.

Besluit

Akkoord met de inbreng van de MRA agenda.

- **2.5 Mobiliteitsrechtvaardigheid**

**Jeroen Olthof**

- In te stemmen met het inrichten van een werkgroep Mobiliteitsrechtvaardigheid onder het Platform Mobiliteit die het initiatief van Amsterdam Smart City overneemt en verder brengt waarbij de provincie Noord-Holland bestuurlijk en ambtelijk trekker wordt.

Bespreekpunten:

Mobiliteitsrechtvaardigheid heeft de term Vervoersarmoede als verzamelnaam en werktitel vervangen. In een later stadium zal de definitieve term gekozen worden. Het Platform wil regelmatig een terugkoppeling van de werkzaamheden van deze werkgroep.

Besluit

Het BO stemt in met het inrichten van een werkgroep Mobiliteitsrechtvaardigheid onder het Platform Mobiliteit.



### 3. Presentaties

- **3.1 Amsterdam maakt ruimte** **Melanie van der Horst**
  - Met het Koersdocument Amsterdam maakt Ruimte wil Amsterdam de koers uitzetten die een ecologisch verantwoorde en sociaal rechtvaardige groei van de stad mogelijk maakt. Het Koersdocument is een opmaat naar een nieuw beleidskader vooral bedoel om het gesprek aan te gaan met de verschillende stakeholders in stad en regio.

Dit onderwerp wordt doorgeschoven naar Q4, aangezien Melanie van der Horst niet het gehele overleg aanwezig kon zijn.

### 4. Hamerpunten

- **4.1 Bestuurlijk werkbezoek Brussel**
  - Akkoord te geven op een bestuurlijk werkbezoek van deelnemers van het platform Mobiliteit aan de EU

Bespreekpunten:

Harro Homan wilt hier graag bij zijn, en Bas van Leeuwen ook.

### 5. Ter kennisname

- **5.1 Strategisch OV en Spoorcoördinatie** **Harro Homan**
  - Kennis te nemen van de stand van zaken strategische OV- en spoorcoördinatie.

Bespreekpunten:

Harro Homan geeft een toelichting op de ontwikkelingen rond het spoor. PHS Alkmaar – Amsterdam is gereed voor een tracébesluit. De verwachting is dat dit de komende maand getekend wordt door de staatssecretaris. Het onderzoek naar de Eurostar wordt eind oktober opgeleverd.

- **5.2 NOVEX MRA** **Derck Buitendijk**

De aanpak van de Uitvoeringsagenda NOVEX is ter kennisgeving aangenomen.