



Aan Algemene Vergadering MRA
Van Koen Faber
Onderwerp Toelichting inzet MRA - Europa
Datum 19 oktober 2023

Aanleiding

Op 17 november vindt de lancering van de MRA-EU-agenda in Brussel plaats. Dit is de aanleiding voor vragen vanuit raads- en Statenleden hoe de inzet vanuit de MRA richting Europa is afgestemd, en op welke onderwerpen de inzet plaatsvindt.

Afstemming binnen de MRA

De inzet vanuit de MRA richting het Rijk en binnen Europa vindt plaats binnen de bandbreedte van de MRA Agenda. De inzet wordt afgestemd binnen de platforms, het portefeuillehoudersoverleg en/of het MRA Bestuur. De inzet wordt onderling afgestemd tussen de platforms, zodat het elkaar versterkt. Eventueel conflicterende inzet wordt in het MRA Bestuur besproken.

Het MRA Bestuur kan tevens aanzet geven tot overkoepelende inzet, zoals de positionering van de MRA als metropoolregio of metropolen in de breedte bij het Rijk of in Europa.

De MRA-inzet richting Europa is afgestemd binnen de platforms en het Bestuur.

De onderwerpen van de inzet naar Europa

Voor de inzet zijn drie onderwerpen naar voren gekomen die de MRA Agenda en de actuele ambities van de Europese Commissie kruisen, én waarvoor het voor decentrale overheden van toegevoegde waarde is om de relatie te verstevigen.

Actuele wetgeving en beleid vanuit de Europese Commissie vindt hoofdzakelijk plaats in het kader van de Europese Green Deal. Met nieuwe wetgeving is het van belang om te toetsen of deze de ambities van de MRA kan versterken (of niet schaadt), en eventueel daar beïnvloeding op in te zetten. Daarbij wordt vanuit de Europese Commissie financiering beschikbaar gesteld voor de ontwikkeling en implementatie van nieuw beleid, en daar willen MRA-partners gebruik van maken. Voor coalitievorming en kennisdeling worden de relaties met andere metropoolregio's binnen Europa versterkt.

De inzet vindt plaats op de volgende onderwerpen, met daarbij de toelichting zoals in de platforms is besproken.





Duurzame mobiliteit

Verbetering van mobiliteit is een speerpunt van de MRA-samenwerking. Vanuit de Europese Commissie wordt al langer ingezet op verbetering van de connectiviteit binnen Europa, met de Green Deal is hieraan toegevoegd dat deze verbetering ook duurzaam moet zijn. Vanuit de MRA zijn er vier pijlers waarop de relatie met Europa wordt geïntensiveerd.

- Europees mobiliteitsnetwerk

Dit betreft inzet op het beleid rondom TEN-T (Trans Europese Netwerkverbinding), waarin regels worden opgesteld en financiering beschikbaargesteld voor het verbeteren en verduurzamen van verbinding tussen stedelijke regio's (urban nodes) en de verbetering van de mobiliteit binnen de urban nodes (zoals last-mile) van personen en goederen, over verschillende modaliteiten.

- Innovatieve mobiliteit

De Europese Commissie ontwikkelt nieuwe voorstellen die direct van invloed zijn op de mobiliteit binnen ons daily urban system. Denk aan het urban mobility package, een drone-strategie, elektrificatie van mobiliteit, ITS-directive, vereisten als een SUMP of een SULP. De EC roept lokale overheden op om hierop input te geven, zodat de innovaties significant gaan bijdragen aan slimme en duurzame mobiliteit. We kijken mee in regelgeving en binnen de MRA zijn er verschillende projecten, en worden projecten gestart, die kansrijk zijn voor co-financiering.

- Emissievrij

De Europese Commissie zet in op het terugdringen van emissies die vrijkomen bij mobiliteit. Duurzame mobiliteit is een belangrijke pijler binnen de nieuwe duurzame en slimme mobiliteitsstrategie. Hiervoor wordt ingezet op modaliteitshifts, vergroening/elektrificering van mobiliteit en bewustwording via wetgevingsinitiatieven, programma's en financiering. We kijken mee in regelgeving en binnen de MRA zijn er verschillende projecten, en worden projecten gestart, die kansrijk zijn voor co-financiering.

- Fiets

De Europese Commissie promoot de fiets als oplossing om meer toe te passen in andere stedelijke regio's. De EU heeft de ambities op het gebied van gezondheidswinst en kijkt daarbij naar ruimte in steden voor actieve mobiliteit. Daarnaast past het bij de emissievrije ambities. De fiets is, helemaal met de introductie van de elektrische fiets, een modaliteit die binnen de MRA integraal onderdeel uitmaakt van het mobiliteitssysteem. Voornaamste inzet is positionering en inspelen op de state-of-the-art innovaties binnen de ontwikkeling van de fiets.

Circulaire economie





De inzet van verschillende organisaties binnen de MRA op de 5 prioritaire thema's (onderstaand) in de afgelopen jaren, maken mede dat de regio internationaal wordt gezien als koploper op circulaire economie. Tegelijk wordt aangegeven dat ook binnen de MRA nog veel stappen zijn te zetten richting circulariteit.

- Textiel

De Europese Commissie ontwikkelt regelgeving voor de verduurzaming van de textielketen. Onze inzet betreft het hichten en sturen van nieuwe wet- en regelgeving om circulaire ondernemers in de MRA te helpen bij de transitie naar een circulaire textieleconomie. Dit draagt bij aan een positief ondernemings- en vestigingsklimaat voor circulaire ondernemers. Inhoudelijk is het verminderen van de hoeveelheid verbrand restafval en compleet voorkomen van het storten van textielafval van belang.

- Gebouwde omgeving

Vanuit de MRA is sprake van uitlopende eigenstandige inzet op de Green deal houtbouw, het Convenant duurzame bouw, een lokale Milieu Prestatienorm voor Gebouwen (MPG) instellen en Cirkelstad: Het Nieuwe Normaal (HNN), een standaard voor circulariteit.

- Vergroening belasting: verschuiving belasting op arbeid naar belasting op grondstoffen

De inzet kent de doelen 1) om zoveel mogelijk mensen en organisaties kennis laten maken met debelastingverschuiving door het verhaal te vertellen en in discussie te gaan en 2) om coalities te bouwen van overheden en bedrijven die de belastingverschuiving steunen.

- Plastic

Hierbij wordt ingezet op het verminderen en voorkomen van microplastics in de natuur, het extra belasten van Virgin plastics en een op verbranden verpakkingsafvalplastic. Activiteiten vinden plaats in coalities, en richt zich daarnaast op participatie in projecten.

- Stedelijk afval

Deze prioriteit richt zich primair op het Rijk.

Waterstof (energietransitie)

Van de Europese Commissie wordt ingezet op energietransitie, waarbinnen de inzet op de ontwikkeling van waterstof een pijler is waarop wetgeving wordt gemaakt, ondersteunend instrumentarium en financiering beschikbaar komt. Vanuit NoordZeeKanaalGebied wordt binnen Europa ingezet vanuit de Hydrogen Hub Noord-Holland, dat betreft een samenwerking met Noord-Holland-Noord, en is sprake van een hydrogen valley status. Inzet betreft positionering van de regio, om bedrijfsleven, talent en investeringen aan te trekken die de ontwikkeling kunnen versterken en versnellen. Positionering is onder meer als stedelijke havenregio, qua beïnvloeding is inzet op waterstof met een zo laag mogelijk risico voor de omgeving een prioriteit.