



Platform	Platform Mobiliteit
Overleg	BO Mobiliteit
Datum	22 juni 2023
Locatie	Digitaal
Tijd	15:00 – 16:30

Aanwezigen:

Jan de Reus (vz) – Provincie Flevoland
Melanie van der Horst – Gemeente Amsterdam
Ron Suanet – Deelregio IJmond
Marja Ruigrok – Deelregio Amstelland Meerlanden/ Vervoerregio Amsterdam
Bart Heller – Regio Gooi en Vechtstreek
Rolf van Wanrooij – Deelregio Zaanstreek Waterland
Piet van Dijk – Deelregio Almere/ Lelystad
Harro Homan – ProRail
Niels Herbers – NS
Bregje van Beekvelt - RWS

Afwezigen:

Jeroen Olthof – Provincie Noord-Holland
Julius Lindenbergh – Deelregio Almere/ Lelystad
Bas van Leeuwen – Deelregio Zuid-Kennermeland
Gerard Slegers – Deelregio Zaanstreek Waterland
Irma Winkenius – NS

Ambtelijke toelichting:

Monique den Ouden – BOL/ MIRT
Edwin Konings – Betalen naar Gebruik

Secretariaat:

Steeff de Looze – Secretaris
Jan Gossink - Secretariaat



1. Algemene agendapunten

1.1 Opening en mededelingen

De vergadering wordt geopend door Jan de Reus en Ron Suanet, gemeente Heemskerk namens IJmond, wordt geïntroduceerd binnen het Platform Mobiliteit.

Ron Suanet meldt dat er vanaf 14 juli 2023 een voor het woon-werkverkeer belangrijke fietsveerpontuitvalt bij IJmuiden. Hij doet een oproep aan het platform om om dit te voorkomen.

Jan de Reus geeft aan dat het handig is om met de direct betrokken partijen als NH, Amsterdam en het Rijk een oplossing te bespreken en het platform daarna weer te laten weten welke oplossing er is gevonden. Melanie van de Horst gaat akkoord met dit

1.2 Amsterdam Verbonden – Toelichting Melanie van der Horst

Melanie van der Horst licht de Amsterdamse pilot van het programma Amsterdam Verbonden toe. Een onderdeel van de pilot is het aanbrengen van een knip in de Weesperstraat, waardoor autoverkeer niet meer direct van het ene naar het andere stadsdeel kan doorrijden. Het doel is om het autoverkeer in de stad te beperken en te bezien wat de consequenties zijn in de stad

Melanie van de Horst geeft aan dat ze de resultaten van de pilot kan delen in de volgende vergadercyclus. Ook geeft zij aan dat de impact van de knip op op de A10 gemeten wordt

BO: Resultaten pilot Amsterdam Verbonden worden geagendeerd in oktober 2023 Platform Mobiliteit

1.4 Vaststellen Concept verslag BO Mobiliteit 08-03-2023

BO: Het verslag van het BO Mobiliteit wordt definitief vastgesteld



2. Besprekpunten

2.1 BOL/MIRT

Monique den Ouden/ Els Meines

- Beslispunten:

Kennis te nemen van:

1. Terugkoppeling BO Leefomgeving (BOL) van 15 juni 2023
 - a. Via mondelinge toelichting van één de delegatieleden
 - b. Dat de BOL/MIRT-brief pas 22 of 23 juni naar de Tweede Kamer wordt verstuurd

Algemene besprekpunten:

- Jan de Reus blikt terug op het BO Leefomgeving van 15 juni jl. De sfeer was goed, maar er zijn zorgen geuit over de herorientatie van I&W in het kader van stikstof en groot onderhoud en over aangekondigde bezuinigingen met Prinsjesdag.
- Marja Ruigrok vult dat de regio heeft ingebracht dat het sturen op start bouw van de woningbouwaantallen voor 2030 reeler is dan realisatie van de bouw in 2030, aangezien de regio daar beter op kan sturen. Vooralsnog biedt het Rijk hier weinig ruimte.
- Bart Heller uit zijn zorgen over de A27 en is blij dat dit project samen met het Rottenpolderplein goed wordt bekeken in een gezamenlijke taskforce
- Het platform onderschrijft dat de schuif van aanleg naar instandhouding het OV en Fiets ten goede moeten komen.

2.2 MTB

Ivo Frantzen

- Beslispunten:
 - Kan het platform mobiliteit aangegeven tegen welke dilemma's de deelregio's c.q. vervoersautoriteiten aanlopen bij het implementeren van de principes van het MTB.
 - Kan het platform MRA aangegeven welke centrale rol zij wil/kan vervullen bij de implementatie van de principes? (bijvoorbeeld communicatie via toolkit SBaB)



Algemene bespreekpunten:

- Marja Ruigrok geeft aan dat de uitvoerbaarheid van het MTB grotendeels afhangt van de ambtelijke capaciteit en deze overal beperkt is. Zij pleit zij voor een flexibele schil om capaciteit met elkaar te kunnen delen.
- Bart Heller geeft aan dat de principes van het MTB opgenomen zijn in hun beleidskader
- Piet van Dijk geeft aan dat zij gaan inzetten op een fietspad tussen Lelystad en Almere bij voorkeur tot aan Amsterdam, in navolging van het MTB.
- Jan de Reus ziet een aantal moeilijkheden en dat niet alle principes en afspraken voor alle regio's positief uitwerken. Hij wilt vooral meer inzetten op de OV Schaalsprong in de provincie Flevoland.

2.3 Betalen naar gebruik

Edwin Konings

- Beslispunten:
 - Een mening te vormen over Betalen naar Gebruik
 - Aan te sluiten op het standpunt en de (lobby)acties van IPO en VNG en Vervoerregio's ten behoeve van het kamerdebat autobelastingen van 28 juni a.s. Ter vergadering volgt een mondeling toelichting over de laatste ontwikkelingen hierover.

Algemene Bespreekpunten:

- Jan de Reus geeft een korte toelichting op dit onderwerp en dat het IPO heeft aangegeven dat een vlakke heffing niet werkt.
 - Hij geeft hierbij aan dat het Tweede Kamer debat hierover verschoven is naar het najaar
- Jeroen Olthof heeft een schriftelijke reactie ingebracht en is akkoord met het voorstel. Hij wilt er wel voor pleiten dat betalen naar gebruik niet de autonomie en de inkomsten van de provincie mag aantasten (opcenten sytematiek).

BO: Akkoord met het beslispunten



3. Hamerstukken

3.1 RMP

Björn Hutten

- Beslispunten:
 - Kennis te nemen van de voortgang Duurzame Mobiliteit in de MRA

BO: Akkoord met het beslispunten

3.2 MRA Agenda

Hans de Neef

Beslispunten:

1. In te stemmen met het opstellen van een Mobiliteitsbijdrage van het Platform Mobiliteit aan de (nieuwe) MRA agenda 2024-2028
2. Te reflecteren op de eerste opzet 'inzet MRA agenda' (bijlage 1)
3. Een bestuurlijke trekker aan te wijzen

waarbij

- De huidige MRA-agenda, het vastgestelde MTB en Verstedelijkingsconcept (SBAB), de eerder door BO Platform Mobiliteit genoemde focuspunten en het MTB implementatieplan (SBAB) belangrijke basis-input zijn, samen met opgehaalde (mobiliteits)input bij raden en staten.
- De bijdrage wordt voorbereid door een coördinatiegroep vanuit het AO (ambtelijk overleg) en gerapporteerd via AO, DO aan BO Platform Mobiliteit
- De bijdrage in nauwe afstemming verloopt met SBAB-trajecten 'MTB implementatieplan' en 'MRA NOVEX Uitvoeringsprogramma'.
- Een (eerste) concept-bijdrage voor 1 sept. aan te leveren die in het DO van 26 sept. en in het BO van 12 okt. a.s. definitief wordt vastgesteld.
 - De bijdrage in nauwe afstemming verloopt met SBAB-trajecten 'MTB implementatieplan' en 'MRA NOVEX Uitvoeringsprogramma'.
 - Een (eerste) concept-bijdrage voor 1 sept. aan te leveren die in het DO van 26 sept. en in het BO van 12 okt. a.s. definitief wordt vastgesteld.

BO: Akkoord met het beslispunten, waarbij Marja Ruigrok de bestuurlijke trekker wordt vanuit het platform Mobiliteit



3.3 PHS Alkmaar – Amsterdam Erik van der Kooij/ Edwin Konings

- Besluitpunten:
 - Kennis te nemen van bovenstaande oproep
 - Er toe bij te dragen dat partijen samen komen tot richtinggevende (mogelijke toekomstige) lijnvoeringsmodellen voor de Kennemerlijn zodat in het najaar het Tracébesluit door de staatssecretaris van IenW kan worden genomen.

Algemene bespreekpunten:

- Ron Suanet steunt het initiatief, maar uit zorgen over de kennermelijn en dat die niet vergeten moet worden.

BO: Akkoord met het beslispunten

3.4 Financiën platform Mobiliteit

Steef de Looze

- Beslispunten:
 - Kennis te nemen van de verschillende projectbegrotingen binnen het platform Mobiliteit
 - Het secretariaat te vragen om met een voorstel te komen tot een mogelijke integratie in een begroting.

BO: Akkoord met het beslispunten

3.4 M5 (MRU, MRDH, MRA, Brainport Eindhoven, Arnhem Nijmegen),

Nederland Bereikbaar

Emiel Reiding

- In te stemmen met een bestuurlijke ontmoeting in M5 verband rond dit onderwerp na het zomerreces.

Algemene opmerkingen:

- Marja Ruigrok is graag aanwezig bij het overleg in M5 verband.

BO: Akkoord met het beslispunten



4. Ter kennisname

- 4.1 BRT
- 4.2 Strategisch OV en Spoorcoördinatie
- 4.3 Jaarplan MRA Regieteam
- 4.4 Green deal fiets
- 4.5 Liaisonrapportage

5. Rondvraag en sluiting