



Van Koen Faber, PA MRA-directie, 06-51458118, [k.faber@metropoolregioamsterdam.nl](mailto:k.faber@metropoolregioamsterdam.nl)  
Onderwerp Toelichting Hydrogen Valley-status van Hydrogen Hub Noord-Holland  
Datum 24 mei 2023

## Hydrogen Hub Noord-Holland

### Achtergrond

De Europese Commissie voert het beleid om de energiemarkt binnen Europa te integreren, te verduurzamen én zelfvoorzienender te maken. Het stimuleren van de ontwikkeling van waterstof maakt een onderdeel uit van dat beleid. De 'Valley' is daarbinnen een belangrijk instrument waarop wordt ingezet.

Het Europees beleid op waterstof wordt ingezet vanuit de publiek-private samenwerking in het [Clean Hydrogen Partnership](#) (CHP). Het CHP wordt gevormd vanuit de Europese Commissie [DG Innovatie en Onderzoek](#) (DG RTD), [Hydrogen Europe](#) en [Hydrogen Europe Research](#) (NB: de provincie Noord-Holland is lid van Hydrogen Europe). In de ontwikkeling van de valley's wordt CHP ondersteund door bureau [Roland Berger](#).

Er is een flink verschil van ordegrrootte tussen de valley's: van een aantal bussen die op waterstof rijden tot een heel gebied dat ambitie heeft om de gehele keten, van opwek tot grootschalig verbruik, te ontwikkelen. Daarnaast zijn er verschillen in onderdelen van keten (op productie, op opslag, op import, op gebruik) en type samenwerkingen. De Hydrogen Hub Noord-Holland is één van grotere gebieden, waar de functies binnen de gehele keten een plek hebben.

### De Valley-status voor Hydrogen Hub Noord-Holland

Op maandag 8 mei is het [platform](#), waarop de 80 valleys (wereldwijd) worden gepresenteerd, gelanceerd. Hydrogen Hub Noord-Holland, de combinatie van waterstofclusters NZKG en Noord-Holland-Noord, krijgt de status toegekend gekregen. We worden genoemd als best-practice op de onderwerpen *governance* en *funding*. We zijn onderscheidend door de omvang, de compleetheid van de keten, de publiek-private samenwerking en de waardeketens Staal, Lucht- en Scheepvaart, Mobiliteit en Maakindustrie. Dit is het [persbericht](#).



Het CHP is aan het uitwerken hoe de Valley-status een kwaliteitskeurmerk kan zijn. De Valley-status kent in ieder geval een aantal voordelen:

- Vooraan in de informatie en nieuwe ontwikkeling rondom waterstof.
- Sterke positie in het Brusselse speelveld van wet- en regelgeving. Concreet voorbeeld is het belang dat wij hechten aan de toepassing van waterstofdragers met een lager risicoprofiel dan ammoniak, dus LOHC-verbindingen.
- Grotere kans op de toekenning van (co-)financiering, zowel voor individuele bedrijven/ projecten alsook voor projecten die delen van -of het geheel van- de regio omvatten.
- Aantrekkelijkere plek voor het bedrijfsleven, kennisinstellingen en talent om zich te vestigen, te ontwikkelen en/ of te investeren in waterstof.

