

CONCEPT

Overleg Bestuurlijk overleg
Datum 8 maart 2023
Locatie MRA Bureau, Termini 179 in Amsterdam, Meerlanden Zaal
Notulist Monique den Ouden, Platform Mobiliteit, 0612567566, m.denouden@vervoerregio.nl

Aanwezigen De heer J. de Reus (voorzitter) – Provincie Flevoland
Mevrouw M. Ruigrok – Deelregio Amstelland-Meerlanden / Vervoerregio Amsterdam
De heer J. Olthof – Provincie Noord-Holland
Mevrouw M. van der Horst – Gemeente Amsterdam / Vervoerregio Amsterdam
De heer B. van Leeuwen – Deelregio Zuid-Kennemerland
De heer B. Heller – Deelregio Gooi- en Vechtstreek
De heer J. Lindenbergh – Deelregio Almere en Lelystad
De heer G. Slegers – Deelregio Zaanstreek Waterland / Vervoerregio Amsterdam
De heer J. Verwoort – Deelregio IJmond

Agendaleden De heer H. Homan – ProRail
Mevrouw I. Winkenius – NS
De heer T. Roozendaal - Rijkswaterstaat

Secretariaat De heer S. de Looze - Secretaris
Mevrouw M. den Ouden – Secretariaat

Ambtelijke De heer R. Salden – Voorzitter DO MRA platform mobiliteit, Vervoerregio Amsterdam
vertegenwoordiging De heer E. Reiding – Algemeen Directeur, MRA bureau
De heer M. Labovic – MRA public affairs, Vervoerregio Amsterdam
De heer U. Kucukosmanoglu – MRA EU lobbystrategie, provincie Noord-Holland

1. Opening en mededelingen

Voorzitter heer De Reus opent de vergadering en verwelkomt deelnemers.

Mevrouw Ruigrok koppelt bespreking over MRA fietsroutenetwerk in Regioraad van 7 maart jl. terug. Reactie van regioraadsleden waren vooral of de eindtermijn niet van 2035 naar 2030 kan.



BESPREEKPUNTEN

2. Openbaarheid stukken

Het voorstel is conform besluit besloten. De agenda wordt vooraf gepubliceerd op de website, op aanvraag stukken toezenden, verslag en stukken achteraf publiceren op website. Dit alles met uitzondering van vertrouwelijke stukken, zoals MIRT-strategie e.d.

3. Toelichting ProRail/NS animatie Groot Amsterdam spoorverbouwingen

Mevrouw Winkenus licht videofragment toe. Het filmpje geeft werkzaamheden rond spoorprojecten goed weer. NS werkt aan communicatieplan voor het inlichten van de achterban, waarbij ook doel, fasering en aard van overlast beter zijn opgenomen.

4. Terugkoppeling Urgentie Conferentie OV 16 februari 2023

Mevrouw Van Der Horst geeft een terugkoppeling van de Urgentie Conferentie OV.

Algemene opmerkingen:

- Corona, inflatie, personeelstekort en stakingen hebben geleid tot verschraving dienstregeling, terwijl mobiliteit toch beschouwd mag worden als een recht.
- Er is gesproken over een pakket voor vervoerders en over fondsen, maar ook over stimulering fiets.
- Tariefdifferentiatie en betalen naar gebruik (BNG) kwamen langs. Hier werd nog weinig concreet.
- Over BNG is afgesproken om binnen de MRA een gespreksnotitie met de voor- en nadelen voor invoering BNG. Met daarbij een onderscheid voor metropolitaan gebied en landelijk gebied en koppeling fiscaliteit en provincie.

5. Kennis nemen van het onderzoek naar de aansluiting van de IJmeerlijn op het Amsterdamse metronetwerk

Bestuurders nemen kennis van het onderzoek.

Algemene opmerkingen:

- Leden geven aan dat het resultaat van dit onderzoek een mooie bouwsteen is voor het vervolg van de IJmeerverbinding. Business case scoort goed.
- De heer Lindenbergh zegt dat dit een mooi begin/start is en nu is de vraag hoe dit goed te borgen en wat de beste mogelijkheden zijn richting het MIRT.



- Mevrouw Van Der Horst geeft aan dat veel input vanuit Amsterdam nog niet is geborgd in dit onderzoek. De Ringlijn is bijvoorbeeld niet betrokken in dit onderzoek en wat betekent aansluiting van de IJmeerverbinding op de Ringlijn. Wat zijn de consequenties op andere lijnen?
- Mevrouw Van Der Horst geeft aan dat er een overzicht moet zijn qua planning en scenario's over welke ruimtelijke reserveringen we doen, vanwege druk op ruimte. De heer Olthof ondersteunt dit en geeft aan hierover goed het gesprek te blijven voeren over de voortgang.
- Mevrouw Ruigrok geeft aan dat dit ook geldt voor gemeenten Diemen en Amstelveen en wat dit betekent voor de Amstelveense lijn.
- Mevrouw Winkenius zegt met een integrale blik op het ruimtelijk domein te kijken én wat het effect is op reizigerstromen met de trein.

6. Voorbereiding BO Leefomgeving/MIRT 2023

Leden nemen kennis van de terugkoppeling van het landelijk BO Mobiliteit van 9 februari 2023 en de laatste stand van zaken op voorbereiding BO leefomgeving op 15 juni 2023. Beslispunt 3 en 4 zijn niet besproken. Bestuurders bespreken wat de projecten zijn waarvoor platform Mobiliteit van belang zijn richting het volgende kabinet.

Algemene opmerkingen:

- Op 12 juni vindt het BOL-werkbezoek plaats met bewindspersonen IenW en minister VRO. De locatie is Amsterdam Sloterdijk.
- De heer De Reus vraagt hoe regio betrokken wordt bij de verdeling van gebiedsbudget van €475,- miljoen.
- De verdeling van het gebiedsbudget betreft geen mobiliteit, maar andere investeringen dat versnelling woningbouw mogelijk maakt. Hoe de regio betrokken wordt, dit wordt nagevraagd en teruggekoppeld.
- De heer Reiding licht mondeling toe hoe met andere vijf metropolen, IPO en VNG is samengewerkt met het opstellen van een gebundelde reactie op Hoofdlijnennotitie Mobiliteitsvisie 2050 van IenW. Nu werken metropolen samen om een position paper te schrijven wat de inzet is op het kamerdebat strategische keuzes MIRT op 30 maart as. Dit kan tevens een eerste stap zijn richting de voorbereiding van een nieuw kabinet.
- De heer Olthof geeft aan dat het van belang is ook IPO en VNG te betrekken voor de koppeling bereikbaarheid stedelijk gebied en landelijk gebied. Dan sta je sterker in de lobby.



- De heer Reiding geeft aan dat er kansen zijn met koppeling WMO-vervoer en regelgeving.
- Bestuurders spreken af dat in een volgend BO platform Mobiliteit MRA een bespreeknotitie over Betalen naar Gebruik geagendeerd wordt om tot een MRA standpunt te komen en dat verder uit te diepen, want een standpunt ontbreekt nog.
- Bestuurders spreken af dat over de inzet we vast moeten houden aan eerder gemaakte afspraken over de schaalprong doortrekken Noord/Zuidlijn, Sluiten Ringlijn en IJmeerverbinding voor ontvlechting van het lokaal, regionaal en nationaal spoor. HOV-lijnen uit ROVT dienen op de agenda te blijven en projecten lopen via de investersagenda's van de vervoersautoriteiten (zie ook bijlage 3 agendapunt 12).
- Het sentiment wat speelt in de verschillende raden is besproken en dat dit niet uit het oog mogen verliezen. De bereikbaarheid aan de randen van de MRA op de agenda blijven houden.
- De heer Olthof geeft wel hierbij een kanttekening dat niet zomaar onderwerpen op de agenda van het MIRT geagendeerd kunnen worden. Dit is een jarenlang en zorgvuldig proces waar eerst met alle partijen gebiedsgericht naar een bredere context moeten kijken en als hier een duidelijk en gedragen beeld door partijen over de problematiek is. Daarnaast bepalen dat de oplossing bijdraagt aan nationale doelen, zodat het rijp genoeg is om geagendeerd te worden via het MIRT.
- Mevrouw Ruigrok vraagt ook aandacht voor vervoer over water en logistiek.
- De heer Homan geeft als aandachtspunt mee om GNOE op de agenda te houden. Dit is een randvoorwaardelijk bouwsteen vanuit Toekomstbeeld OV 2040 en voor de landelijke - en MRA bereikbaarheid.

7. Vaststellen EU-lobbystrategie op mobiliteit en bestuurlijke inzet

Het besluit is conform voorstel besloten.

HAMERSTUKKEN

8. Conceptverslag BO platform mobiliteit op 15 december

Bestuurders stellen het verslag van BO platform Mobiliteit op 15 december 2022 vast.



9. MRA Public Affairs: lobbyactiviteiten Q1 – Q2

Bestuurders zijn akkoord met de voorgestelde lobby-activiteiten tot de zomer en stemmen in om een mobiliteitsdiner met kamerleden voorafgaand het AO-MIRT op 5 juli 2023 te organiseren.

STUKKEN TER KENNISNAME

De onderstaande agendapunten zijn ter kennisname aangenomen

10. Procesnotitie MRA agenda 2024-2028

11. Duurzame mobiliteit MRA (uitvoeringslijn RMP/ Actie 3.3 MRA-agenda (duurzame en innovatieve mobiliteit)

12. Strategisch OV- en Spoorcoördinatie

Algemene opmerkingen:

- De heer Homan spreekt af om in het najaar een goed gesprek te voeren over de zorgen en oplossing, het mitigeren van overlast op het traject Almere-Zwolle. Hier in gezamenlijkheid optrekken.
- De heer Slegers verzoekt of Zaanlijn (Alkmaar-Amsterdam) of Hoornse lijn ook in het overzicht meegenomen kan worden
- De heer Heller geeft aan dat Gooi- en Vechtstreek graag aangehaakt is bij voortgang OV SAAL. Mevrouw Winkenius check hoe het er voor staat met ambtelijke afstemming.

13. Communicatie pilot MRA – Brussel

Rondvraag en sluiting