

CONCEPT

Overleg Bestuurlijk overleg  
Datum 15 december 2022  
Locatie MRA Bureau Zuidas, Maximazaal  
Notulist Monique den Ouden, Platform Mobiliteit, 0612567566, [m.denouden@vervoerregio.nl](mailto:m.denouden@vervoerregio.nl)

Aanwezigen De heer J. de Reus (voorzitter) – Provincie Flevoland  
Mevrouw M. Ruigrok – Deelregio Amstelland-Meerlanden / Vervoerregio Amsterdam  
De heer J. Olthof – Provincie Noord-Holland  
Mevrouw M. van der Horst – Gemeente Amsterdam / Vervoerregio Amsterdam  
Mevrouw S. Onclin – Deelregio Zaanstreek Waterland / Vervoerregio Amsterdam  
De heer B. van Leeuwen – Deelregio Zuid-Kennemerland  
Mevrouw B. Heller – Deelregio Gooi- en Vechtstreek  
De heer J. Lindenbergh – Almere en IJlstad

Afwezig De heer G. Slegers – Deelregio Zaanstreek Waterland / Vervoerregio Amsterdam  
De heer B. Diepstraten – Deelregio IJmond

Secretariaat De heer S. de Looze - Secretaris  
Mevrouw M. den Ouden – Secretariaat

Ambtelijke Mevrouw A. van Olst – Voorzitter DO MRA platform mobiliteit, Vervoerregio Amsterdam  
vertegenwoor De heer E. Konings – Coördinator MIRT & MRA Spoor, Vervoerregio Amsterdam  
diging De heer M. Labovic – MRA public affairs, Vervoerregio Amsterdam  
De heer F. Hasselaar – MRA Fiets, Vervoerregio Amsterdam  
De heer U. Kucukosmanoglu – MRA EU lobbystrategie, provincie Noord-Holland

### 1. Opening en mededelingen

Voorzitter Jan de Reus opent de vergadering. Gerard Slegers en Bram Diepstraten zijn afwezig. Stephanie Onclin vervangt Gerard Slegers.

### Vervoersarmoede

Het onderwerp Vervoersarmoede wordt geagendeerd in het BO platform Mobiliteit op 8 maart 2023. Hierbij kan het gaan om betaalbare mobiliteit of verschraling van het aanbod.



Er wordt sfgesproken dat Jeroen Olthof bestuurlijk trekker zal zijn en dat dit onderwerp in samenhang met het Multimodaal Toekomstbeeld wordt opgepakt.

#### **Communicatiebericht – bestuursakkoord toegankelijkheid**

Het platform gaat akkoord met een kort bericht op de website. Er wordt in het bericht een link gelegd met een actie.

#### **Duurzaamheid**

In de MRA is PHO Duurzaamheid opgeheven, omdat het thema is alle platforms en onderliggende programma's is opgenomen. Robbert Berkhout heeft in het MRA Bestuur de portefeuille duurzaamheid en vraagt per platform één bestuurder in een transitieteam voor een goede inbedding.

Voorstel is dat Jeroen Olthof als bestuurlijk trekker Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) contact opneemt met Robbert Berkhout om hem bij te praten over de voortgang van duurzame mobiliteit, om te vragen wat hij nodig heeft en hem een keer uit te nodigen in het platform.

#### **2. Terugkoppeling BO MIRT 11 november en voorbereiding BO Leefomgeving 2023**

Het voorstel is conform besluit besloten.

#### Algemene opmerkingen:

- Melanie van der Horst geeft een sfeerimpressie. In het overleg is aandacht gevraagd voor projecten zoals HOV ZaanIJ, A27 en IJmeerverbinding die niet gehonoreerd zijn.
- Jeroen Olthof bevestigt dat er aandacht moet zijn voor het noorden, westen en oosten van de MRA en uit zijn zorgen over de kwaliteit van de bestaande infrastructuur en de risico's voor de regionale bereikbaarheid wanneer delen uitvallen.
- Stephanie Onclin onderschrijft dat de uikomsten voor de MRA als geheel tevreden stemmen, maar dat bij Zaanstreek - Waterland zorg is over een goed evenwicht over de regio's. Zij verzoekt om daar in de toekomst kritisch naar te kijken
- Melanie van der Horst geeft aan dat bij de Vervoerregio aandacht is voor de noordkant en dat zij zich hiervoor inzetten.



Reflectie:

- Afgelopen jaar was er sprake van een bijzonder proces vanwege de koppeling woningbouw en infrastructuur. De rol van minister Volkhuysvesting en Ruimtelijke Ordening was hierbij anders. We moeten er in de toekomst rekening mee houden, dat dergelijke koppelingen, maar ook met andere thema's, zoals duurzaamheid, gemaakt worden.
- Leerpunten waren:
  1. Onduidelijkheid over criteria en hoe ze gehanteerd werden bij de ministeries.
  2. Hoe kunnen kleinere gemeenten beter betrokken worden en een bijdrage leveren aan het proces. Dit moet ambtelijk en bestuurlijk goed georganiseerd worden via de deelregio's.
  3. Goed op de kaart houden wat de realisatie van lokale investeringen betekenen voor het regionale systeem.

Voorbereiding BOL:

- Jeroen Olthof mist in de opsomming agenda BOL:
  1. toekomstbestendig watersysteem voor Amsterdam Rijnkanaal en NZKG en
  2. Klimaatbestendig bouwen
- Edwin Konings licht toe dat op 2 februari is er een landelijk BO Mobiliteit. Dit is een onregelmatig overleg van de koepels en bewindspersonen IenW. Hier worden zaken behandeld die MIRT-waardig zijn, zoals:
  - o Mobiliteitsvisie 2050 van IenW
  - o Betalen Naar Gebruik (de platte kilometerheffing)
  - o Mobiliteit voor iedereen (rijksprogramma, raakvlak met vervoersarmoede)
- In dit overleg zijn 2 delegatieleden vanuit IPO, Vervoerregio's en VNG uitgenodigd. Marja Ruigrok zal namens de Vervoerregio deelnemen en voor haar wordt een MRA annotatie gemaakt om punten vanuit dit platform goed in te brengen.

**3. Strategiedocument EU-lobby op mobiliteit**

Het voorstel is conform besloten.



Algemene opmerkingen:

- Het MRA Bestuur heeft besloten om de internationalisering van de MRA hoog op de agenda te zetten.
- Veel organisaties zijn al vertegenwoordigd in Europa, dus van belang dat we als MRA niet iets apart gaat organiseren.
- Een effectieve strategie is nodig met één integraal verhaal, waarbij de MRA een stedelijke regio is in de provincies Noord-Holland en Flevoland.
- Welke subsidiestromen zijn kansrijk en welke propositie is daarvoor het meest krachtig.
- Afspraak is dat in een volgend BO platform Mobiliteit een notitie hierover wordt gegendeerd en over een jaar evalueren wat het ons heeft opgebracht.

**4. MRA Green Deal Fiets**

Het voorstel is conform besloten.

Algemene opmerkingen:

- Bewustwording is heel belangrijk en is blij dat dit een goed gepositioneerd is binnen het platform.
- Jeroen Olthof is blij met GDF en vanuit IPO is hij trekker fiets en geeft suggestie dat het goed is om gezamenlijk op te trekken.
- Bestuurders geven aan dat activiteiten vanuit platform Mobiliteit niet apart gefinancierd moet worden, maar vanuit de verdeelsleutel van de MRA begroting.
- Voorstel is dat het secretariaat de financiën van het platform Mobiliteit inzichtelijk maakt en toewerkt om in 2025 het op te laten nemen in de centrale begroting van 2025.

HAMERSTUKKEN

**5. Conceptverslag BO platform mobiliteit op 27 oktober**

Bestuurders stellen het verslag van BO platform Mobiliteit op 27 oktober 2022 vast.

STUKKEN TER KENNISNAME

De onderstaande agendapunten zijn ter kennisname aangenomen.

**6. Vooruitblik Public Affairs Plan 2023**

**7. Vooruitblik Q1 2023**





Voorlopige inventarisatie onderwerpen Q1 2023:

- Voorbereiding BO Leefomgeving 2023 en vooruitblik BO MIRT 2023
- Voorbereiding en proces MRA Agenda 2024 – 2028
- Regionaal Mobiliteitsprogramma
  - Smart Mobility verslag 2022 en jaarplanning 2023
  - MRA-elektrisch
- Vervoersarmoede/Bereikbaarheidsongelijkheid
- Uitkomsten onderzoek doorrekenen trendvast MRA scenario irt. Multimodaal Toekomstbeeld

#### Rondvraag en sluiting

Geen opmerkingen