



**CONCEPT**

Platform	Mobiliteit
Overleg	Bestuurlijk Overleg (BO)
Datum	15 december 2022
Locatie	MRA Bureau en/of MS Teams
Tijd	10:00-12:00

**ALGEMENE AGENDAPUNTEN**

1. Opening en mededelingen
  - Vervoersarmoede

**BESPREEKPUNTEN**

2. Terugkoppeling BO MIRT 11 november en voorbereiding BO Leefomgeving Q2 2023
3. Strategiedocument EU-lobby op mobiliteit

**HAMERPUNTEN**

4. Conceptverslag BO platform Mobiliteit 27 oktober 2022
5. MRA Green Deal Fiets

**TER KENNISNAME**

**6. Vooruiblek Q1 2023**

Voorlopige inventarisatie onderwerpen Q1 2023:

- Voorbereiding BO Leefomgeving 2023 en vooruitblik BO MIRT 2023
- Voorbereiding en proces MRA Agenda 2024 – 2028
- Regionaal Mobiliteitsprogramma
  - Smart Mobility verslag 2022 en jaarplanning 2023
  - MRA-elektrisch
- Vervoersarmoede/Bereikbaarheidsongelijkheid
- Uitkomsten onderzoek doorrekenen trendvast MRA scenario irt. Multimodaal Toekomstbeeld



7. Rondvraag en sluiting





#### BESPREEKPUNTEN OVERLEG VERVOERPARTNERS

*Overleg met RWS, NS en ProRail en 5 concessiehouders (provincies Flevoland en Noord-Holland, gemeenten Amsterdam en Almere, Vervoerregio Amsterdam)*

#### 1. Opening en mededelingen

#### 2. Strategisch OV- en Spoorcoördinatie: begroting en inzet 2023

In de bijgevoegde notitie worden inzet en begroting voor 2023 voor het team MRA strategisch OV- en spoorcoördinatie geschetst.

#### Besluit:

Het BO wordt gevraagd:

1. Kennis te nemen van de terugblik van de speerpunten 2022 en een mening te vorming over de speerpunten 2023
2. Akkoord te gaan met de gevraagde inzet voor 2023 voor de MRA Strategisch OV- en Spoorcoördinatie en deze het hele jaar te borgen
3. Akkoord te gaan met de gevraagde standaardbijdrage voor 2023 van €40.000, en de intentie uit te spreken tot 2026 inzet en budget vrij te maken voor de regionale spoorse onderdelen.
4. Akkoord te gaan om het restbudget uit 2022 € 18.610,00 als extra bijdrage toe te kennen aan de begroting van 2022
5. Het voorstel (bijlage 1) door te geleiden naar het bestuurlijk overleg van 15 december 2022:

#### 3. Rondvraag en sluiting

