

CONCEPT

Overleg Bestuurlijk overleg  
Datum 27 oktober 2022  
Locatie MRA Bureau Zuidas, Maximazaal  
Notulist Monique den Ouden, Platform Mobiliteit, 0612567566, [m.denouden@vervoerregio.nl](mailto:m.denouden@vervoerregio.nl)

Aanwezigen De heer J. de Reus (voorzitter) – Provincie Flevoland  
Mevrouw M. Ruigrok – Deelregio Amstelland-Meerlanden / Vervoerregio Amsterdam  
De heer J. Olthof – Provincie Noord-Holland  
Mevrouw M. van der Horst – Gemeente Amsterdam / Vervoerregio Amsterdam  
De heer G. Slegers – Deelregio Zaanstreek Waterland / Vervoerregio Amsterdam  
De heer B. van Leeuwen – Deelregio Zuid-Kennemerland  
Mevrouw B. Heller – Deelregio Gooi- en Vechtstreek  
De heer B. Diepstraten – Deelregio IJmond  
De heer J. Lindenbergh – Almere en IJlstad

Secretariaat De heer S. de Looze - Secretaris  
Mevrouw M. den Ouden – Secretariaat

Ambtelijke Mevrouw A. van Olst – Voorzitter DO MRA platform mobiliteit, Vervoerregio Amsterdam  
vertegenwoordiging De heer E. Konings – Coördinator MIRT & MRA Spoor, Vervoerregio Amsterdam  
De heer. B. van der Heijden – MRA propositie woningbouw en mobiliteit, gemeente Amsterdam  
De heer M. Labovic – MRA public affairs, Vervoerregio Amsterdam

### 1. Opening en mededelingen

Voorzitter Jan de Reus opent de vergadering en verwelkomt wethouder Bram Diepstraten die de deelregio IJmond zal vertegenwoordigen.

De voorzitter vraagt of er nog punten zijn om mee te nemen voor de heisessie van het MRA Bestuur over thema's en vraagstukken die centraal moeten staan in de MRA agenda 2024 – 2028. De volgende suggesties zijn gedaan:

- Focus houden
- Het thema Vervoersarmoede toevoegen en eventueel combineren met Betalen naar Gebruik. Het sociale thema in bredere zin koppelen met het fysiek domein



en bepalen hoe mobiliteit niet alleen past bij woningbouw, maar bij het complete verhaal over het bouwen van samenlevingen.

## 2. Multimodaal Toekomstbeeld (MTB)

Ivo Frantzen geeft een presentatie over de stand van zaken en licht de resultaten van het MTB toe. In het BO MIRT op 11 november wordt de rapportage vastgesteld en maken Rijk en Regio in 2023 een start met de uitvoering via deelregionale plannen van aanpak.

## 3. Voorbereiding en coördinatie BO Leefomgeving/MIRT 11 november

Bart van der Heijden geeft een mondelinge toelichting op de *twopager* investeringen in woningbouw en mobiliteit m.b.t. de MRA propositie en het MIRT.

Het voorstel is conform besloten. Bestuurders hebben aanvullende suggesties gegeven op de inhoud van de *two pager*. De leden van het platform Mobiliteit spreken af om een extra BO platform/Ruimte in te plannen op 7 november van 18:00 – 19:00.

### Algemene opmerkingen:

- Over het geheel hoeft de MRA niet ontevreden zijn en is dit een goede stap om de ambitie voor 175.000 woningen te realiseren. Maar per deelregio verschillen de reacties op de uitkomsten en er resteren er nog veel bereikbaarheidsopgaven, vooral ook in die regio's die tot op heden niet binnen de criteria van het fonds vielen.
- MIRT-teksten staan nog niet vast, er vinden nog onderhandelingen plaats en daarnaast zijn de uitkomsten van de 2<sup>e</sup> tranche nog niet bekend.
- Er wordt een strategisch communicatieplan gemaakt m.b.t. het BO MIRT van 11 november, het MIRT Kamerdebat op 28 november en het informeren van de achterban.
- Het is van belang is dat maatregelen die nu niet gehonoreerd worden of niet binnen de criteria van het fonds vielen, wel op de agenda blijven via o.a. SBaB.
- Sommige investeringen in de hoofdnetten die voortkomen uit de netwerkanalyses, staan on hold vanwege stikstof. Hier moet een vraag over gesteld worden.
- Het is niet duidelijk of bij de totstandkoing van de netwerkanalyse er aandacht is gegeven aan de bestaande infrastructuur. Hier moet aandacht voor zijn. De impact op het systeem kan groot zijn, als er delen uitvallen.
- De fiets wordt steeds meer gezien als een volwaardige modaliteit door het Rijk, maar er moet wel structureel meer cofinanciering voor komen.



#### 4. MRA Public Affairs – MRA inzet Kamerdebat MIRT 28 november

Het voorstel is conform besloten. Milos Labovic, Public Affairs, heeft aan de hand van drie scenario's een strategie voorgelegd welke acties genomen moeten worden. De bestuurders herkennen deze.

#### Algemene opmerkingen:

- Milos Labovic adviseert de bestuurders vooral een eensgezinde boodschap. Sluit de rijen richting het Rijk, daar waar de teverdenheid c.q. de teleurstelling gedeeld wordt. Bestuurders onderschrijven deze zienswijze, maar willen zich richting hun achterban wel kunnen herkennen in de boodschappen..
- Er wordt afgesproken om na het Kamerdebat van 28 november voor alle deelregio's met resterende bereikbaarheidsopgaven met een actieve agenda aan de slag te gaan.

### HAMERSTUKKEN

#### 5. Conceptverslag BO platform mobiliteit op 8 juni

Bestuurders stellen het verslag van BO platform Mobiliteit op 8 juni 2022 vast.

#### 6. MRA Fiets

Het voorstel is conform besloten.

#### 7. Regionaal Mobiliteitsprogramma Noord-Holland en Flevoland (RMP)

Het voorstel is conform besloten.

### STUKKEN TER KENNISNAME

De onderstaande agendapunten zijn ter kennisname aangenomen.

#### 8. Werkplan 2023

#### 9. Voortgangsrapportage MRA platform Smart Mobility 2022

### Rondvraag en sluiting

Geen opmerkingen