

CONCEPT

Overleg Bestuurlijk overleg
Datum 8 juni 2022
Locatie Digitaal
Notulist Monique den Ouden, Platform Mobiliteit, 0612567566, m.denouden@vervoerregio.nl

Aanwezigen De heer J. de Reus (voorzitter) – Provincie Flevoland
Mevrouw M. Ruigrok – Deelregio Amstelland-Meerlanden / Vervoerregio Amsterdam
De heer J. Olthof – Provincie Noord-Holland
Mevrouw M. van der Horst – Gemeente Amsterdam / Vervoerregio Amsterdam
De heer G. Slegers – Deelregio Zaanstreek Waterland / Vervoerregio Amsterdam
De heer R. Berkhout – Deelregio Zuid-Kennemerland
Mevrouw A. Wolthers – Deelregio Gooi- en Vechtstreek
Mevrouw B. van den Berg – Deelregio IJmond

Agendalid Mevrouw I. Winkenijs – NS
De heer T. Roozendaal - RWS
De heer H. Homan – ProRail

Afwezig De heer J. Hoek – Deelregio Almere-Lelystad

Secretariaat De heer S. de Looze - Secretaris
Mevrouw M. den Ouden – Secretariaat

Ambtelijke Mevrouw T. de Vries – Voorzitter DO MRA platform mobiliteit, Vervoerregio Amsterdam
vertegenwoordiging De heer E. Konings – Coördinator MIRT & MRA Spoor, Vervoerregio Amsterdam
De heer. B. van der Heijden – MRA propositie woningbouw en mobiliteit, gemeente Amsterdam
De heer E. van der Kooij – MRA vertegenwoordiger Liaison Rapportage Spooruit Amsterdam
De heer M. Labovic – MRA public affairs, Vervoerregio Amsterdam
Mevrouw P. Duivenvoorde – MRA public affairs, Provincie Noord-Holland



1. Opening en mededelingen

Voorzitter Jan de Reus opent de vergadering en verwelkomt de leden met in het bijzonder de nieuw aangetreden wethouder Melanie van der Horst van de gemeente Amsterdam.

De voorzitter wijst de platformleden op een aantal data van MRA-bijeenkomsten:

- 20 juni State of the Region
- 4-5 juli: Growing Green Cities – conferentie Floriade in Almere
- 21 september MRA Duurzaamheidstop – vanuit mobiliteit waar o.a. het Regionaal Mobiliteitsprogramma provincie Flevoland en Noord-Holland op de agenda staat
- 14 oktober – MRA-symposium Verstedelijkingsstrategie. Dit symposium is voor wethouders, gedeputeerden, raden- en staatsleden in de MRA en vertegenwoordigers van het Rijk.

Extra BO platform Mobiliteit vlak na reces

Zodra alle (nieuwe) bestuurders zijn geïnstalleerd wordt om na het zomerreces een extra BO platform Mobiliteit gepland voor een nadere kennismaking. Op dat moment zullen de deelnemers een korte pitch houden over hun deelregio/aandachtsgebied.

Actie: secretariaat plant extra platform Mobiliteit MRA eind aug

Terugkoppeling BO Zuidasdok

Mevrouw van der Horst geeft aan dat er vanochtend een constructief gesprek is gevoerd met het Rijk. Het nationale belang en de urgentie van Zuidasdok wordt erkend. Zuidasdok wordt in samenhang met andere projecten, waaronder het doortrekken van de Noord-Zuidlijn, bekeken. Het doel is om voor de zomer nog tot (financiële) besluitvorming te komen. Er is afgesproken om Zuidasdok niet op het aanstaande BO Leefomgeving opnieuw te bespreken. (zie verder agendanpunt 3).

2. Termijnagenda platform Mobiliteit MRA

De MRA Termijnagenda komt voort uit de MRA Samenwerkingsafspraken en is bedoeld om alle partners van de MRA houvast te bieden over de agendering van onderwerpen in 2023 en verder. De bestuurders zijn akkoord met de beschreven de agendavoorraad van het platform Mobiliteit. De Termijnagenda zelf wordt hierna uitgewerkt in samenhang



met de andere platforms Ruimte en Economie. De definitieve versie wordt geagendeerd in het derde kwartaal in de platforms, het MRA Bestuur en de Algemene Vergadering.

Algemene opmerkingen

- Stikstof en netcongestie worden gezien de impact als strategisch-dilemma structureel geagendeerd in het platform Mobiliteit voor mobiliteitsspecifieke zaken. Daarnaast wordt het onderwerp ook MRA breed behandeld gezien de ruimtelijke, milieukundige en economische consequenties. De provincies blijven de regie over de aanpak houden, het gaat binnen de MRA vooral om de verbinding met de lopende MRA programma's.
- Mevrouw Ruigrok geeft aan dat netcongestie ook in platform economie wordt besproken en biedt aan om hier de 'linkin pin' tussen de twee platforms te zijn.
- De Heer De Reus geeft aan dat stikstof en netcongestie ook besproken moeten worden op het BO Leefomgeving. Het Rijk geeft aan dat provincies verantwoordelijk zijn voor de oplossing, maar elke overheidslaag kent zijn verantwoordelijkheden. Als het Rijk regie wil nemen in de Ruimtelijke Ordening en de woningbouwproductie, zal het Rijk oog moeten hebben voor de diverse randvoorwaarden.

Actie: provincies agenderen stikstof en netcongestie in een volgend platform

3. Voorbereiding en coördinatie BO Leefomgeving/MIRT 2022

Mevrouw De Vries geeft een terugkoppeling van het DO MIRT op 2 juni en de heer Van der Heijden schetst het proces vanuit de MRA m.b.t. de eerste tranche woningbouw en mobiliteit. De MRA houdt zich hierbij aan de onderling afgesproken programmatische aanpak van lopende woningbouwprogramma's (Bereikbare Steden, Amsterdam en overige versnellingslocaties in de MRA) en de heer Reiding licht na een gesprek met BZK de afwegingen en de criteria van het Rijk over de eerste tranche woningbouw en mobiliteit toe. Deze criteria zijn gaandeweg in het proces ontwikkeld en gaan onder andere over mate van woningbouwproductie, termijnen, het voldoen aan randvoorwaarden. In het BOL, met de bewindslieden, vindt de vaststelling van de eerste tranche plaats. Na de verzending van de Kamerbrief hierover (ca 24 juni) kan hierover door MRA partners gecommuniceerd worden.

Algemene opmerkingen

- De bestuurders spreken de inzet op het BOL door. Dit gesprek wordt morgen vervolgd in platform Ruimte.
- Bestuurders spreken af om, indien nodig, na platform Ruimte een aparte bestuurlijke sessie te organiseren om de criteria van het Rijk m.b.t. de eerste tranche te bespreken, de definitieve inzet op het BOL te bepalen en vooruit te



blikken naar de tweede tranche in het najaar. Dit laatste onderdeel kan ook na het BOL opgepakt worden. Het accent voor de MRA zal daarbij liggen op een voortzetting van de gezamenlijke programmatische aanpak van de woningbouw en vervolgstappen in de intergemeentelijke verbindingen. Een en ander is ook verwoord in een bestuurlijke brief van de MRA die ter vergadering geaccordeerd wordt.

- Afsproken wordt om de brief zo snel mogelijk na platform Ruimte te versturen, zodat deze onderdeel wordt in het BOL bij agendapunt 2 'Uitgangspunten voor ruimtelijke regie'. Het onderscheid tussen het werken met projectlijsten en de gewenste programmatische aanpak mag in de eerste alinea scherper worden neergezet.
- Voorstel is om de brief te ondertekenen door de voorzitters platform Ruimte en Mobiliteit. Mevrouw Ruigrok geeft suggestie om eventueel ook de voorzitter platform Economie ook de brief te laten ondertekenen.
- Bestuurders mogen reactie sturen voor 9 juni 12:00 uur en deze delen met het secretariaat van platform Mobiliteit MRA: Monique den Ouden m.denouden@vervoerregio.nl of Steef de Looze s.looze@haarlem.nl
- 10 juni is een gezamenlijk Programmaraad SBaB/Stuurgroep VS. De uitkomsten van de platforms worden door de MRA bestuurders meegenomen.
- Platform Mobiliteit stelt de volgende BOL delegatie voor: Cees Loggen – Provincie Noord-Holland, Jan de Reus – Provincie Flevoland, Reinier van Dantzig – gemeente Amsterdam/Verstedelijingsstrategie, Marja Ruigrok – Vervoerregio Amsterdam. Dit gesprek wordt vervolgd in platform Ruimte op 9 juni.

Actie: leden van platform Mobiliteit reageren voor 9 juni om 12.00 op de bestuurlijke brief

Actie: na platform Ruimte mogelijk een aparte bestuurlijke sessie organiseren over criteria Rijk, definitieve inzet BOL en vooruitblik naar 2^e tranche dit najaar.

4. MRA Public Affairs – MRA inzet Kamerdebat MIRT 30 juni

Het voorstel over bestuurlijke contacten met Den Haag in opmaat naar 30 juni is conform besloten. Er wordt voorgesteld om de MIRT-inzet van de MRA te overhandigen door een bestuurder aan kamerleden tussen BO Leefomgeving en Kamerdebat MIRT op 30 juni. Bestuurders stemmen in met deze aanpak.

Algemene opmerkingen



- De heer Labovic heeft voorgesteld om onze MIRT-inzet te overhandigen door bestuurder aan kamerleden tussen BO Leefomgeving en Kamerdebat MIRT op 30 juni. Bestuurders hebben ingestemd met deze aanpak.
- Mevrouw Ruigrok licht toe dat een pamflet is verstuurd over 'met het OV'. Deze gaat over BVOV. Hierbij gaat het niet om voortzetten van de BVOV-regeling, maar om de transitiegarantie.
- De heer De Reus vult aan dat in IPO-verband in BAC Mobiliteit de boodschap aan de staatssecretaris is gegeven dat het hier om de transitiegarantie gaat, meer dan het louter voortzetten van de BVOV. Deze brief wordt gedeeld met leden platform Mobiliteit.
- De heer Berkhout biedt aan om vanuit de andere MRA gemeenten deze boodschap te laten ondersteunen. De heer De Reus stelt voor dit met de VNG af te stemmen.
- Er wordt vanuit Public Affairs een serie bespreekpunten voorbereidt over BVOV, MRA inzet BO Leefomgeving + bestuurlijke brief en Zuidasdok. Bij Zuidasdok wordt vooral het (inter)nationale belang benadrukt van spoorcapaciteit en duurzame connectiviteit.
- Mevrouw Ruigrok houdt contact met Tweede Kamerlid Daniël Koerhuis ten aanzien van Zuidasdok

Actie: De heer Labovic neemt contact op met bestuursadviseurs wie MRA-inzet overhandigt aan Kamerleden rond 27 juni en maakt een set spreekpunten over BVOV, MRA inzet BO leefomgeving + bestuurlijke brief en Zuidasdok

Actie: brief BAC-mobiliteit versturen naar leden platform Mobiliteit

HAMERSTUKKEN

5. Conceptverslag BO platform mobiliteit op 3 maart 2022

Bestuurders stellen het verslag van BO platform Mobiliteit op 15 december 2021 vast.

STUKKEN TER KENNISNAME

De onderstaande agendapunten zijn ter kennisname aangenomen.

6. **Energie-infrastructuur, netcongestie en mobiliteit en inzet van de Taskforce E-Infra NH en problematiek netcongestie Flevoland.**
7. **Regionaal Mobiliteitsprogramma Noord-Holland en Flevoland**
8. **MRA Investeringsagenda**



Rondvraag en sluiting

Geen opmerkingen

BESPREEKPUNTEN OVERLEG VERVOERPARTNERS (CONCESSIEHOUDERS)

9. Liaison rapportage spoorruit Amsterdam

De rapportage is conform besloten. De heer Van Der Kooij (MRA-vertegenwoordiger) treedt samen met Paul Bolt (IenW) op als Liaison en verzorgt halfjaarlijks een rapportage over de Spoorruit Amsterdam.

Algemene opmerkingen

- De heer Olthof vraagt de NS of de prognose over reizigersaantallen nog een realistisch beeld is?
- Mevrouw Winkenijs antwoordt dat de huidige cijfers nog van pre-Corona zijn. De NS ziet nog geen reden om de groeicijfers bij te stellen. Bevolking en mobiliteitsvraag groeien nog steeds.
- Mevrouw Ruigrok geeft als opmerking om bij Zuidasdok te beandrukken dat dit ten goede komt voor nationaal én internationaal verkeer, vanwege draagvlak duurzaam vervoer (internationaal treinverkeer).
- De heer De Reus geeft als opmerking dat de Lelylijn Amsterdam-Zuid nodig heeft, maar nog belangrijker, ook het Flevospoor en dat wordt gemist in de rapportage. Voor zowel Flevoland als deelregio Almere-Lelystadis een IC-stop in Lelystad een vereiste. Er moet een beheersmaatregel geformuleerd worden om dit te ondervangen.
- Mevrouw Winkenijs en de heer Homan onderschrijven dit en geven aan deze actie beter in kaart te brengen, ook om samenhang Noord en Noord-West in beeld te brengen.

10. Strategisch OV- en spoorcoördinatie

Het voorstel is ter kennisgeving aangenomen

Rondvraag en sluiting

Geen opmerkingen

