

Van: Mirjam Iding (T 06 48137792, E idingm@noord-holland.nl)
Onderwerp: Regionale investeringsagenda: Transitieversneller | Investeren in de Metropool van Morgen (inspiratiedocument)
Datum: 10 juni 2022

Oplegnotitie voor MRA bestuur behorende bij regionale investeringsagenda: Transitieversneller | Investeren in de Metropool van Morgen

Bespreekpunten MRA bestuur

- Reflectie op de eerste uitwerking van de regionale investeringsagenda en het bijbehorende vervolgproces oa side event bij state of the region 20 juni as
- Betrokkenheid MRA bestuur bij product/vervolg (bestuurlijke trekker)

Betrokken bestuurders: mn BO Economie. Er is (nog) geen bestuurlijke MRA trekker. Het eerste inspiratiedocument wordt nu uitgebracht onder de vlag van de Amsterdam Economic Board in co-productie met de MRA.

Bijlagen

Document Transitieversneller Metropool Amsterdam 10062022

Toelichting

Positionering/status document

In de MRA samenwerkingsafspraken (dd eind 2021) is het product MRA investeringsagenda benoemd als onderdeel van de MRA agenda. De MRA agenda met investeringsagenda en meerjarenbegroting is een MRA kerndocument en wordt 1 keer per 4 jaar vastgesteld volgens de procedure 'vaststellen met wensen en opvattingen raden & Staten' zoals vastgelegd in de samenwerkingsafspraken.

Op basis van de MRA agenda 2.0 2020-2024 is eind 2020 gestart met een eerste verkenning en invulling van een dergelijke MRA investeringsagenda. Directe aanleiding waren ook de lancering van het Nationaal Groeifonds en enkele nieuwe grote Europese (herstel)fondsen. Inmiddels hebben we een eerste uitwerking van een regionale investeringsagenda, zie bijlage.

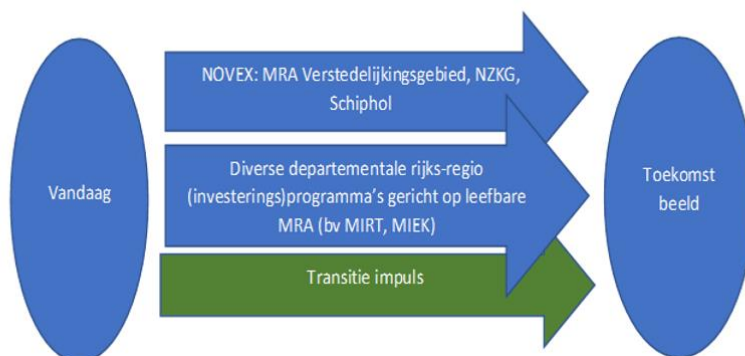
Deze regionale investeringsagenda heeft een wat ander karakter gekregen. In de verkenning merkten we namelijk dat de prioritaire regionale investeringsbehoefte in het fysieke/ruimtelijke domein waar met name de MRA overheden voor aan de lat staan, al zijn opgenomen in diverse rijks-regio programma's zoals de MRA verstedelijkingsstrategie, Samen Bouwen aan Bereikbaarheid, Bereikbare Steden en ook rondom het Noordzeekanaalgebied. Echter, voor wat betreft de investeringsbehoefte gericht op transitie en vernieuwing van de economie kan de regionale focus en samenwerking regionaal en met het Rijk beter. Dat zijn vaak investeringen in innovatie en kennisontwikkeling en dan

gaat het niet zozeer om investeringen door MRA overheden maar juist vaak om investeringen door bedrijven en kennisinstellingen. De verkenning naar een regionale investeringsagenda heeft zich dus gericht op de regionale focus voor investeringen in transitie door de triple helix partners in de metropool Amsterdam.

Het resultaat is bijgevoegd (ambtelijk) inspiratiedocument. Het is geen compleet of bestuurlijk vastgesteld stuk, maar een dynamisch document dat met enige regelmaat zal worden geactualiseerd. Voor deze eerste versie is vanuit de directies van de Amsterdam Economic board en de MRA met veel partijen gesproken over welke investeringen er nodig zijn om de duurzame en digitale transitie in de Metropool Amsterdam te versnellen. Dit is gebundeld in deze eerste versie die dient als een startpunt om het gesprek over wat er nodig is per prioritaire investeringslijn om intensiever met elkaar (overheden, bedrijven en kennisinstellingen in de regio) te gaan voeren en randvoorwaarden en schuarpunten in kaart te brengen en uiteindelijk financiering bij elkaar te brengen. Hierbij kijken ze ook naar de geldstromen die beschikbaar zijn bij Rijk en EU.

Voor de MRA van morgen zijn investeringen nodig in woningen, mobiliteit, werklocaties, landschap en zo meer (zie de MRA Verstedelijkingsstrategie) maar ook in de transitie naar een duurzame, digitale en inclusieve economie. Voor dat laatste kan je denken aan investeringen in de transitie naar waterstof, duurzame digitale infra of arbeidsmarkt en onderwijs. De regionale investeringsbehoefte gericht op innovatie in de MRA die én transitieversnellend is én ook van nationaal en Europees belang is, moet een plek krijgen in deze investeringsagenda. En dan gaat het om de investeringen door overheden maar met name ook om investeringen van bedrijven en kennisinstellingen in de regio. De investeringsagenda is dus niet alleen van MRA overheden maar een zogenaamd triple helix product. Daarom wordt de investeringsagenda gepubliceerd door de Amsterdam Economic Board. De investeringsagenda is wel een coproductie met de MRA en is ook afgestemd met andere partners.

Investeren in fysieke ruimte maar ook in transitie (innovatie)



Proces

In de afgelopen maanden is met veel partijen gesproken welke investeringen er nodig zijn om transitie in de Metropool Amsterdam te versnellen. Voortbouwend op de kracht van de Metropool Amsterdam is een aantal investeringslijnen voorgesteld waarop een sterkere samenwerking nodig en mogelijk is met als doel om financiering voor transitieversnellende projecten bij elkaar te brengen.

Binnen de MRA loopt de afstemming over dit eerste inspiratiedocument dit voorjaar met name via het platform economie¹.

In het BO economie op 10 juni is positief gereageerd op dit inspiratiedocument. Men herkende zich in de positionering (triple helix document), status (levend document), opgenomen investeringslijnen (missie gedreven, aansluitend bij kennisprofiel, arbeidsmarkt onderdeel van opgave) en vervolgproces (versterken ecosysteem per investeringslijn). De bestuurlijke betrokkenheid vanuit de MRA rondom deze agenda en/of per investeringslijn moet nog wel bepaald worden. Wethouder Verwoort (lid van bestuur, BO economie en boardlid) heeft aangegeven bestuurlijk trekker voor de regionale investeringsagenda te willen zijn. Vanuit meerdere bestuurders uit BO economie is aangegeven dat zij graag betrokken zijn en hun netwerk bv richting Europa, arbeidsregio's of de ROMs willen inzetten. Er is toegezegd in het volgende BO economie met een voorstel voor de bestuurlijke betrokkenheid (voor totaal maar ook per investeringslijn) te komen.

Dit is de eerste keer dat zo'n regionale agenda is opgesteld en daarmee is het werk niet gedaan. Het is een dynamisch document dat regelmatig geactualiseerd zal worden en het is een aftrap voor een versterkte samenwerking in de regio en met het Rijk en EU.

- Op 20 juni bij de state of the region vindt er een side event plaats over transitieversnelling in de MRA en is er een eerste productversie (inspiratiedocument) van de regionale investeringsagenda klaar (geredigeerde en opgemaakte versie van bijgevoegd document) en een aantal investeringslijnen toegelicht worden².
- In het najaar zal in samenwerking met de nieuwe bestuurders in het platform economie bepaald worden hoe gemeenten willen bijdrage aan de invulling en uitwerking van de investeringslijnen. Het gaat dan bijvoorbeeld om trekkerschap en coalitie versterken (beter ecosysteem), gezamenlijk koers bepalen en financiële kansen (mn van Rijk en EU) benutten. En dit proces per investeringslijn wordt ook ingezet met bedrijven, investeerders en kennisinstellingen. Doel is om als triple helix in de MRA tot betere en afgestemde proposities en lobby te komen.
- En najaar 2023 volgt weer een volgende versie van de investeringsagenda.

De MRA investeringsagenda zoals benoemd in de MRA samenwerkingsafspraken krijgt dus een ander karakter. Het bestaat in feite uit een agenda met fysieke/ruimtelijke investeringsbehoefte (met de MRA Verstedelijkingsstrategie als basis) en een triple helix transitie agenda waar dit inspiratiedocument het startpunt voor vormt. Natuurlijk kan eea gecombineerd samengevat worden als bijlage van de nieuwe MRA agenda 3.0. Dit proces wordt begin 2023 verder besproken en besloten in het MRA bestuur, de Algemene Vergadering en de MRA Raadtafel.

Inhoud

Op basis van een afwegingskader en een quick scan naar de samenhang tussen de doelen/fondsen Rijk, de MRA ambities/profiel en bestaande regionale coalities zijn we gekomen tot 8 investeringslijnen geordend naar de duurzame en digitale 'twin' transities, zie onderstaande figuur: De beschikbaarheid van talent en personeel is daarbij een belangrijke voorwaarde en is een onderdeel van iedere investeringslijn.

¹ Maar het is ook geagendeerd als bespreekpunt in platform ruimte en mobiliteit (ter kennisname) dit voorjaar

² Vanuit de MRA overheden is wethouder Thijs Kroese gevraagd voor de investeringslijn circulaire en modulaire bouw, verder de Haven Amsterdam waterstof en de UvA voor AI



De investeringslijnen sluiten aan bij de economische profielen van de deelregio's in de MRA. We zetten in deze eerste investeringsagenda in op die thema's waar energie op zit in de MRA en die we verder willen ontwikkelen en versterken. Natuurlijk zal niet iedere partij evenveel nut ondervinden van iedere investeringslijn. De verdere uitwerking van de investeringslijn is soms dusdanig specifiek of geografisch geconcentreerd dat potentiële opbrengsten en vruchten mogelijk beperkt blijven tot een selecte groep stakeholders. Het doel is echter wel om hier een goede balans in te vinden. Daarom wordt ingezet om per investeringslijn de ontwikkelde investering in kennis / toepassing beschikbaar te maken voor de hele MRA regio en inzichtelijk te maken hoe het lokale MKB hiervan kan profiteren.

Bespreekpunten

- a) Reflectie op inhoud van de investeringsagenda
- b) Reflectie op vervolgproces
- c) Reflectie op betrokkenheid MRA bestuur