

CONCEPT

Overleg Bestuurlijk overleg  
Datum 3 maart 2022  
Locatie Digitaal  
Notulist Monique den Ouden, Platform Mobiliteit, 0612567566, [m.denouden@vervoerregio.nl](mailto:m.denouden@vervoerregio.nl)

Aanwezigen De heer J. de Reus (voorzitter) – Provincie Flevoland  
Mevrouw M. Ruigrok – Deelregio Amstelland-Meerlanden / Vervoerregio Amsterdam  
De heer J. Olthof – Provincie Noord-Holland  
De heer E.J. de Vries – Gemeente Amsterdam / Vervoerregio Amsterdam  
De heer J. Hoek – Deelregio Almere-Lelystad  
De heer G. Slegers – Deelregio Zaanstreek Waterland / Vervoerregio Amsterdam  
De heer R. Berkhout – Deelregio Zuid-Kennemerland  
Mevrouw A. Wolthers – Deelregio Gooi- en Vechtstreek  
Mevrouw B. van den Berg – Deelregio IJmond

Agendalid Mevrouw I. Winkenijs – NS  
De heer T. Roozendaal - RWS

Afwezig De heer H. Homan – ProRail

Secretariaat De heer S. de Looze - Secretaris  
Mevrouw M. den Ouden – Secretariaat

Ambtelijke Mevrouw T. de Vries – Voorzitter DO MRA platform mobiliteit, Vervoerregio Amsterdam  
vertegenwoordiging De heer E. Konings – Coördinator MIRT & MRA Spoor, Vervoerregio Amsterdam  
De heer. B. van der Heijden – MRA propositie woningbouw en mobiliteit, gemeente Amsterdam  
De heer H. Marinus – MRA vertegenwoordiger Landelijk OV Toekomstbeeld / opdracht Gooicorridor  
De heer M. Labovic – MRA public affairs, Vervoerregio Amsterdam  
Mevrouw P. Duivenvoorde – MRA public affairs, Provincie Noord-Holland



### 1. Opening en mededelingen

De heer De Reus opent de vergadering en verwelkomt de leden met in het bijzonder de nieuw aangetreden leden aan het BO platform Mobiliteit. De heer De Reus wil in een volgend BO platform Mobiliteit elke deelregio een pitch laten presenteren om zo ook inhoudelijk nader kennis te maken. Voor deze nadere kennismaking zal de tijd worden genomen. Het secretariaat zal hierover de betrokken bestuurders nog nader informeren.

De heer De Vries wijst erop dat er op 9 maart een Mini-symposium 'Mobiliteit als Basirecht' in de Malietoren in Den Haag wordt georganiseerd. Hij nodigt medebestuurders uit om zich aan te melden:

<https://allevents.in/den%20haag/mobiliteit-als-basisrecht/10000274296316667>

*Actie: Secretariaat verstuurt aandachtspunten voor pitch aan de deelregio's*

### 2. BO MIRT maart 2022, BO Leefomgeving juni en MRA-strategie Woningbouw & Mobiliteit

De heer Konings geeft een mondelinge toelichting op het kennismakings BO MIRT. Er is tot op heden nog geen datum is geprikt. Dit hangt vooral af van de agenda van minister De Jonge. Bestuurders hebben de MRA-strategie woningbouw en mobiliteit besproken.

#### Afspraken:

- De afvaardiging voor het kennismakings BO MIRT wordt in principe beperkt tot drie vertegenwoordigers vanuit de provincie Noord-Holland, Flevoland en de voorzitter van de Vervoerregio Amsterdam. Een kleine delegatie is over het algemeen het meest effectief.
- Bestuurders stemmen in met een gezamenlijke MRA strategie Woningbouw en Mobiliteit met aandacht voor een programmatische aanpak, zoals in de verstedelijkingsstrategie en SBaB al is afgesproken, voor een snel en optimaal resultaat. Met aandacht voor randvoorwaarden als stikstof, klimaat en geluid. En met aandacht voor de OV schaa sprong projecten op de langere termijn om ook na 2030 met de verstedelijking voort te kunnen gaan

#### Algemene opmerkingen

- Het is belangrijk dat het Rijk de MRA snel opzoekt vanwege de nationale opgaven in deze regio (Amsterdam Zuid, Schipholtunnel, e.d.)





- Het is van belang om de bewindspersonen te vragen wie in het kabinet coördinerend is voor de Verstedelijkingsopgave. De MRA wil afspraken over woningbouw en mobiliteit, maar ook over klimaat, stikstof, energie en geluid.
- 11 april presenteert minister De Jonge zijn programma Woon- en Bouwagenda
- Schaa sprong fiets moet nog een plek krijgen in de MRA-strategie woningbouw en mobiliteit

*Actie: Verder uitwerken MRA-strategie woningbouw en mobiliteit uitwerken in compact verhaal.*

### **3. Jaarplan Regionaal Mobiliteitsprogramma Noord-Holland en Flevoland**

Het voorstel is conform besluit besloten. De heer Olthof geeft als bestuurlijk trekker nog een mondelinge toelichting op het voorstel.

#### Algemene opmerkingen

- Het RMP is een MIRT-onderwerp en het is van groot belang dat het Rijk betrokken blijft. Zeker wanneer de energie-infrastructuur een groot knelpunt wordt.
- Met betrekking tot de energieinfrastructuur geldt vanuit de de wetgeving voor Liander dat: 'wie het eerst komt, het eerst maalt'. Dit is niet altijd in het voordeel van de totale opgave.
- Vanuit platform Mobiliteit wordt een prioriteitenlijst opgesteld m.b.t. de elektrificering van de mobiliteit vóór 2024
- Het voorstel is om minister Jetten ook uit te nodigen voor het kennismakings BO MIRT m.b.t. deze opgave en tevens die van de woningbouw.

*Actie: een lijst opstellen realisatie elektrificering mobiliteit voor 2024 om de knelpunten inzichtelijk te krijgen*

## HAMERSTUKKEN

### **4. Conceptverslag BO platform mobiliteit op 15 december 2021.**

Bestuurders stellen het verslag van BO platform Mobiliteit op 15 december 2021 vast.

### **5. Invulling en voorbereiding van de Duurzaamheid Top 2022**

Het voorstel is conform besloten.



## STUKKEN TER KENNISNAME

De onderstaande agendapunten zijn ter kennisname aangenomen.

6. **Jaarverslag 2021 en concept jaarplan 2022 MRA Platform Smart Mobility**
7. **Werkprogramma MRA-Elektrisch (MRA-E) 2022**
8. **Public affairs**

## Rondvraag en sluiting

Geen opmerkingen



BESPREEKPUNTEN OVERLEG VERVOERPARTNERS (CONCESSIEHOUDERS)

**9. Goederencorridor NoordOost-Europa (GNOE) en Probleemverkenning/  
inventarisatie Gooilijn (en de onderling samenhang)**

Het voorstel is conform besluit besloten. Edwin Konings en Hans Marinus geven additioneel een mondelinge toelichting op het voorstel.

Algemene opmerkingen:

- Gooicorridor heeft een sterke afhankelijkheid met GNOE. Vanuit Landelijk OV Toekomstbeeld (LOVT) zijn twee bouwstenen randvoorwaardelijk: doortrekken Noord-Zuidlijn en GNOE.
- Goederenpaden vormen een belemmering met het reizigersproduct. OV SAAL en Gooicorridor hebben daar last van.
- Rijk is gestart met een GNOE-studie, maar er is niks opgenomen in het Regeerakkoord. Dit onderzoek is gedegen uitgevoerd waar iedereen is meegenomen, maar bereikt nu een kantelpunt.
- Als GNOE goed geregeld is dan worden onze projecten ook minder duur om te realiseren.
- Bestuurders onderschrijven het belang voor een stevige vervolgstap in het GNOE dossier en de heer Olthof gaat dit onderwerp in IPO-verband bespreken.

*Actie: de heer Olthof gaat in IPO-verband het GNOE-dossier agenderen en een standpunt te formuleren*

**10. Strategisch OV- en spoorcoördinatie**

Het voorstel is ter kennisgeving aangenomen

