

## FACTSHEET t.b.v. gemeentelijke coalitie- en raadsakkoorden

Uitvoeringslijn uit de MRA Agenda (nr):	3.3.4 Elektrisch Vervoer
Naam programmamanager:	Maarten Linnenkamp
Email:	<a href="mailto:m.linnenkamp@amsterdam.nl">m.linnenkamp@amsterdam.nl</a>
Mobiel:	06-52524031

### a. Een concept tekst om over na te denken voor een lokaal coalitieakkoord of raadsakkoord?

Nederland heeft in 2030 2 miljoen elektrische voertuigen. Het is aan de gemeente om ervoor te zorgen dat er voldoende (publieke) laadinfrastructuur beschikbaar is.

### b. Essentie van de uitvoeringslijn

MRA-E is een samenwerkingsproject van de overheden in de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht (Regio Noordwest). Door samen te werken, te investeren en kennis te delen lukt wat een individuele aanpak per gemeente niet lukt. Dat geldt voor het stimuleren van overstap naar elektrische voertuigen en de uitrol van laadinfrastructuur. Door de projectmatige aanpak is planvorming en uitvoering bij elkaar gebracht. Zo ontwikkelt MRA-E een plan rond snelladen, maar plaatst het ook duizenden publieke laadpalen in de regio.

### c. Ambitie/toegevoegde waarde van de uitvoeringslijn voor de komende vier jaar

De ambitie van MRA-E is dat het vervangen van fossiele voertuigen door elektrische mobiliteit een bijdrage levert aan het realiseren van klimaat en luchtkwaliteitsdoelstellingen. De uitrol van een (landelijk) dekkend laadnetwerk is daarvoor een belangrijke voorwaarde. Dit draagt bij aan de ambitie rond elektrisch rijden vastgelegd in het klimaatakkoord. MRA Elektrisch (MRA-E) zet zich in om de regionale en landelijke samenwerking te versterken. MRA-E wil zorgdragen dat het programma van Elektrisch Vervoer goed wordt opgenomen in de Regionale Energie Strategie (RES) en het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP).

Naast het realiseren van de publieke laadpalen voor personenvoertuigen realiseert MRA-E laadinfra voor andere modaliteiten zoals logistiek, OV-bussen, taxi's en doelgroepenvervoer, en ook het uitrollen en opschalen van snellaadinfrastructuur en (semi-) private laadinfrastructuur. MRA-Elektrisch bundelt kennis en capaciteit en is er voor alle gemeenten in de regio om hen te ondersteunen bij het vormgeven en uitvoeren van hun elektrisch vervoerbeleid. De gemeenten worden hierbij ondersteund. Dit kan heel praktisch, bijvoorbeeld het vinden van een geschikte laadlocatie zijn, of strategischer een advies over marktordening.

In 2020 sloot MRA-E een bestuursovereenkomst met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Netbeheer Nederland. In deze overeenkomst staat dat de regio MRA-E ervoor zal zorgen dat er voor het jaar 2030 voldoende laadinfrastructuur beschikbaar is voor de dan te verwachten bijna 2 miljoen elektrische voertuigen.

### d. De meest relevante (digitale) documenten.

- Plan van aanpak MRA-E 2020-2025: <https://www.mra-e.nl/wp-content/uploads/2021/07/plan-van-aanpak-MRA-E-extern.pdf>
- Werkprogramma MRA-E 2021: <https://www.mra-e.nl/wp-content/uploads/2021/03/Werkprogramma-MRA-Elektrisch-2021.pdf>  
De url is te openen met de rechtermuisknop 'hyperlink openen'

### e. Kengetallen

zie 'Werkprogramma MRA-E 2021'