

FACTSHEET t.b.v. gemeentelijke coalitie- en raadsakkoorden

Uitvoeringslijn uit de MRA Agenda (nr):	3.3.3 Samenwerkingsagenda Logistiek
Naam programmamanager:	Ton Geuzendam
Email:	t.geuzendam@vervoerregio.nl
Mobiel:	06-20005590

a. Concept teksten om over na te denken voor een coalitieakkoord of raadsakkoord?

Door samen te werken in de Regionale Uitvoeringsagenda Stadslogistiek ontstaat er een 'level playing field'. Hiervan profiteren alle gemeenten en het regionale bedrijfsleven.

Om de woon- en werkomgeving van de inwoners te verbeteren, wil de gemeente efficiënte en schone stedelijke distributie voor goederen met zo min mogelijk hinder. Samen met andere overheden, bedrijfsleven en kennisinstellingen in de Metropoolregio Amsterdam ontwikkelt onze gemeente mogelijkheden voor een efficiëntere, schonere en veiligere bevoorrading van onze winkels en bedrijven.

b. Essentie de uitvoeringslijn

Logistiek is per definitie gemeentegrens overschrijdend en heeft lokaal veel impact (bouw, horeca en pakketbezorging). Afstemming over beleid en maatregelen is bij uitstek een regionale zaak.

In 2018 is de Samenwerkingsagenda Logistiek voor de MRA vastgesteld. De drie opgaven zijn:

- Passende ruimte voor schakels uit de logistieke ketens (bijv. logistieke hubs);
- Het efficiënter faciliteren van logistieke stromen (meer bundelen), en
- Stillere, schonere en veiligere vervoersbewegingen (Green Deal ZES).

Afgelopen jaren is de gezamenlijke aanpak Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek (ZES) voor de Metropoolregio Amsterdam opgezet. Er wordt een dashboard opgezet voor logistieke stromen. Er wordt een Regionale Uitvoeringsagenda Stadslogistiek ontwikkelt, mede gebaseerd op het onderzoek voor Amsterdam en Zaanstad, waarin in kaart is gebracht wat de effecten zijn van een zero emissie zone. Met deze activiteit worden alle gemeenten ondersteund om beleid te ontwikkelen en in afstemming met elkaar maatregelen te nemen om de stadslogistiek te verduurzamen.

c. Ambitie/toegevoegde waarde van de uitvoeringslijn voor de komende vier jaar

Regionale Uitvoeringsagenda Stadslogistiek wordt samen met de gemeenten en het bedrijfsleven uitgewerkt tot een uitvoeringsprogramma. Doel is afstemmen over de maatregelen om de stadslogistiek te verduurzamen. Naast de invoering van enkele zero emissie zones in grote gemeenten kan worden gedacht aan privileges, handhaving, ontheffingen en laadinfra voor logistiek. Het programma Stadslogistiek zorgt richting alle gemeenten voor het delen van kennis en het organiseren van afstemming.

d. De meest relevante (digitale) documenten

- <https://amsterdameconomicboard.com/initiatief/green-deal-zero-emission-stadslogistiek-mra>
- <https://vervoerregio.nl/artikel/20210308-dashboard-voor-de-mra-logistiek-wat-rijdt-er-wanneer>

FACTSHEET t.b.v. gemeentelijke coalitie- en raadsakkoorden

e. Kengetallen

- Cijfers MRA: 4 miljoen vrachtauto bewegingen per jaar en 25 miljoen bestelautobewegingen per jaar. Het dashboard logistieke stromen gaat ons straks inzicht geven in de verdeling per gemeente. Ook informatie over de voertuigklasse is dan inzichtelijk.
- Op dit moment is minder dan 1 procent van de bestelauto's elektrisch. Voor vrachtauto's is dit nog minder.