

## Toelichting bij FACTSHEETS MRA uitvoeringslijn 3.3 t.b.v. gemeentelijke coalitie- en raadsakkoorden

Uitvoeringslijn uit de MRA Agenda (nr):	3.3. Duurzame en Innovatieve mobiliteit
Naam programmamanager:	Sarah Benschop
Email:	<a href="mailto:sabenschop@almere.nl">sabenschop@almere.nl</a>
Mobiel:	06-52886164

### Inleiding

Op 15 december 2021 heeft het Bestuurlijk Overleg van het platform Mobiliteit afgesproken de trajecten/projecten uit de MRA uitvoeringslijn 3.3 te integreren in het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP). Daardoor kan invulling worden gegeven Uitvoeringslijn 3.3 van de MRA Agenda. Afgesproken dat:

- Smart Mobility, Logistiek, Programma schone en duurzame mobiliteit (inclusief waterstof), GD ZES, MRA-E, en innovatieve mobiliteit in bredere zin (SLIM), voort te laten gaan via het MRA-platform (inclusief besluitvorming richting MIRT) en;
- daarbij de samenwerking met het RMP actief op te zoeken waar het gaat om maatregelen die bijdragen aan de verduurzaming van de mobiliteit.

### Aanleiding integratie MRA uitvoeringslijn 3.3 in het RMP

Het doel van uitvoeringslijn 3.3: *“Regionaal uitwerking geven aan het thema mobiliteit van het Klimaatakkoord, verdere ontwikkeling van een regionaal netwerk van publieke oplaadpunten voor elektrisch vervoer, realisatie van kansrijke smart mobility-toepassingen binnen de MRA en mensen verleiden hun reisgedrag aan te passen om piekbelasting van het mobiliteitsnet tegen te gaan en keuzes voor duurzame mobiliteitsopties te stimuleren.”* Hierdoor wordt een positieve bijdrage geleverd en effectieve mobiliteitsoplossingen geboden voor de grote uitdagingen van de MRA op het gebied van wonen, werken, recreëren, mobiliteit, natuur en ecologie, duurzaamheid en leefbaarheid.

Parallel aan de ontwikkeling van MRA uitvoeringslijn 3.3 - en als onderdeel van de uitwerking van het Nederlandse Klimaatakkoord - is het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) opgesteld. Dit programma is bedoeld als parapluprogramma om de mobiliteit in de provincies Noord-Holland en Flevoland te verduurzamen.

Het RMP en de MRA-uitvoeringslijn 3.3 zijn instrumenten om op regionaal schaalniveau, toekomstbestendige bereikbaarheidsoplossingen te realiseren die bijdragen aan de transitie naar een slim, schoon en veilig mobiliteitssysteem. Daarmee overlappen de doelstellingen en bijbehorende acties van Uitvoeringslijn 3.3. grotendeels met die van het RMP. Deze grote overlap vormde de aanleiding om Uitvoeringslijn 3.3. te integreren in het RMP. Door de krachten te bundelen kan effectiever opgetreden worden op de betreffende onderwerpen.

Daar komt bij dat:

- het RMP en MRA uitvoeringslijn 3.3. daarbij veelal gebruik maken/samen werken met de zelfde programma's; RMP en MRA-uitvoeringslijn 3.3 in de loop van 2021 een grote overlap kennen (meer dan 80%). Alleen Smart Mobility heeft een eigen netwerk en innovatieve opgaven die voor een deel buiten verduurzaming liggen, bijvoorbeeld op het gebied van verkeersveiligheid, maar ook voor een deel binnen verduurzaming zoals de inzet van slimme mobiliteitsconcepten als MaaS;
- het RMP landelijk wordt uitgerold als uitvoering van het Klimaatakkoord;

## Toelichting bij FACTSHEETS MRA uitvoeringslijn 3.3 t.b.v. gemeentelijke coalitie- en raadsakkoorden

- de RMP-organisatie (governance, programma-organisatie, regionale bijeenkomsten en contactpersonen, raadsbijeenkomsten) staat en over instrumenten beschikt om afwegingen te maken (indicatief CO<sub>2</sub>-emissie reductiepad, menukaart met mogelijke maatregelen, monitoringadvies). Dat is bij MRA uitvoeringslijn 3.3 (nog) niet het geval;
- het RMP onderdeel vormt van SBaB, waardoor zowel de regionale samenwerking als de samenwerking met het Rijk is geborgd. Op programmaraadniveau is het telkens bevestigd door het Rijk. Over de details op de lagere niveaus wordt nu gesproken. Er komt daar steeds meer ruimte om te spreken over maatregelen.

### **De factsheets over de MRA uitvoeringslijn 3.3**

Ten behoeve van de informatie voor de gemeentelijke coalitie- raadsakkoorden zijn voor MRA uitvoeringslijn 3.3, vanwege de samenhang met deze lijn (zie hierboven), voor de volgende onderwerpen factsheets opgesteld:

- Regionaal Mobiliteitsprogramma Flevoland en Noord-Holland
- Samenwerkingsagenda Logistiek voor de MRA en Regionale Uitvoeringsagenda Stadslogistiek MRA
- Smart Mobility
- MRA-elektrisch

### **Een concept tekst om over na te denken voor een lokaal coalitie- en raadsakkoord**

Samen met de buurgemeenten en andere deelnemers in de MRA werken wij verder aan een optimale bereikbaarheid voor voetgangers, fietsers, ov-reizigers en automobilisten in onze gemeente en naar werk- en andere locaties elders in de regio. Voor de bereikbaarheid van nieuwe woonlocaties is samenwerking noodzakelijk om goede afspraken met het Rijk te kunnen maken.

Naast investeringen die worden gedaan in infrastructuur en openbaar vervoer winnen slimme en innovatieve oplossingen (smart mobility) aan belang. We werken samen met Vervoerregio Amsterdam, andere overheden, bedrijven en kennisinstututen om kansrijke oplossingen en toepassingen te versnellen en uit te rollen in onze gemeente en de Metropoolregio Amsterdam.