

FACTSHEET

t.b.v. gemeentelijke coalitie en raadsakkoorden

Uitvoeringslijn uit de MRA Agenda (nr.):	3.2. Fiets
Programma-manager:	Frans Hasselaar
Email:	f.hasselaar@vervoerregio.nl
Mobiel:	06-20004502

1) Een concept tekst om over na te denken voor een lokaal coalitie- en raadsakkoord

De gemeente stimuleert het fietsgebruik op grotere afstanden (15-25 km) door de ontbrekende verbindingen in het metropolitane fietsnetwerk te realiseren.

of indien het een gemeente betreft die geen metropolitane fietsroute heeft:

De gemeente stimuleert het fietsgebruik op grotere afstanden (15-25 km) door de eigen fietsverbindingen goed aan te sluiten op het metropolitane fietsnetwerk.

2) Essentie van de uitvoeringslijn

De overheden in de MRA werken sinds het gesloten convenant in 2018 samen om uiterlijk in 2025 een kwalitatief hoogwaardig verbonden fietsnetwerk in de MRA te realiseren. Dit worden de metropolitane fietsroutes genoemd. Het doel is de belangrijkste woon-, werk- en recreatiegebieden in de MRA en omgeving met elkaar te verbinden. Door de aantrekkelijkheid van het fietsnetwerk wordt het fietsgebruik gefaciliteerd en gestimuleerd. De verantwoordelijkheid van de verbeteringen van fietsroutes ligt bij de wegbeheerders (gemeenten, provincies, Rijkswaterstaat, recreatieschappen, waterschappen, havenbeheerders). De provincies en vervoerregio subsidiëren metropolitane fietsroutes.

De MRA rapporteert jaarlijks over de stand van zaken m.b.t. de realisatie van het fietsnetwerk en brengt adviezen uit aan het MRA Platform Mobiliteit over de voortgang.

3) Ambitie/toegevoegde waarde van de uitvoeringslijn voor de komende vier jaar

Naast voltooiing van het metropolitane fietsnetwerk in 2025 wordt gewerkt aan een Nationaal Toekomstbeeld Fiets 2040 (NTF) voor Nederland. In september 2020 zal de regionale bijdrage vanuit de MRA worden opgeleverd. Daarin zullen fietsverbindingen aan de orde komen die op iets langere termijn spelen, maar komende jaren moeten worden voorbereid. Denk hierbij o.a. aan fietsbruggen over 't IJ, veerverbindingen in 't IJ en Noordzeekanaalgebied, fiets bij mogelijke IJmeerverbinding en stedelijke fietsverbindingen die verband houden met de MRA verstedelijkingsstrategie (m.n. ontsluiting nieuwe woon/werkgebieden). Daarnaast is er in het NTF aandacht voor fietsstallingen bij OV-knooppunten en fietsstimuleringsprojecten. Om het fietsgebruik te stimuleren heeft de MRA (vanuit duurzaamheid en mobiliteit) en het Amsterdam Economic Board in 2021 het initiatief genomen voor een Green Deal Fietsmetropool. In oktober 2021 sloten daartoe MRA-overheden, kennis- en onderwijsinstellingen en bedrijfsleven een convenant om de komende 5 jaar ideeën voor verder fietsgebruik te bundelen en om te zetten in concrete fietsstimuleringsprojecten.

Al deze plannen gaan alleen tot resultaten leiden als gemeenten deze regionale kaders voor het fietsbeleid opnemen in het eigen gemeentelijk beleid en acties ondernemen om de fietsinfrastructuur en toenemend fietsgebruik in eigen gemeente te faciliteren en te verbeteren.

4) De meest relevante (digitale) documenten

- Metropolitane Fietsroutes (2018)
https://openresearch.amsterdam/image/2019/1/3/rga108_bnl_0627_04_metropolitane_fietsroutes_rapportage_25012018.pdf

FACTSHEET

t.b.v. gemeentelijke coalitie en raadsakkoorden

- Voortgangsrapportage 2020 Metropolitane Fietsroutes
<https://www.metropoolregioamsterdam.nl/metropolitane-fietsroutes-goed-op-weg/>

5) Kengetallen

Kengetallen in gerealiseerd km fietsinfrastructuur of stallingsplaatsen zijn niet voorhanden. In de voortgangsrapportage 2020 (zie hiervoor) is met kleurcodes per traject in gemeente/deelregio aangegeven wat de stand van zaken is m.b.t. realisatie van metropolitane fietsroutes.

De MRA rapporteert en stimuleert samenwerking om tot oplossingen te komen. Onder handen is nu een samenwerking tussen gemeenten, provincie N-Holland en Vervoerregio Amsterdam om het regionale fietsnetwerk in regio Gooi- en Vechtstreek te verbeteren.