

## FACTSHEET t.b.v. gemeentelijke coalitie- en raadsakkoorden

Uitvoeringslijn (nr):	3.1. Schaalsprong in Mobiliteitssysteem
Programmamanager:	Edwin Konings *)
Email:	<a href="mailto:E.Konings@vervoerregio.nl">E.Konings@vervoerregio.nl</a> - <a href="mailto:zwartl@noord-holland.nl">zwartl@noord-holland.nl</a> <a href="mailto:gerda.dekker@flevoland.nl">gerda.dekker@flevoland.nl</a>
Mobiel:	06-31924118

### a. Een concept tekst om over na te denken voor een lokaal coalitieakkoord of raadsakkoord

Het realiseren van het Regionaal OV Toekomstbeeld (afkorting: ROVT) is een gezamenlijke activiteit. Het realiseren van een schaalsprong voor het openbaar vervoer is een kansrijke noodzaak, zowel voor landelijke- als de meer verstedelijkte gebieden.

### b. Essentie van de uitvoeringslijn

Voor alle inwoners van de Metropoolregio Amsterdam met alle gemeenten en provincies een gezamenlijke strategie opstellen voor de schaalsprong in het mobiliteitssysteem en de uitvoering daarvan met bijzondere aandacht voor de samenhang met ontwikkelingen op het gebied van wonen en werken, de bereikbaarheid van economische toplocaties, duurzame vormen van mobiliteit, een klimaatbestendig mobiliteitssysteem, de verbinding van ov- en autogeoriënteerde mobiliteitssystemen (overstapmogelijkheden bij ov-knooppunten) en de beschikbaarheid en betaalbaarheid van mobiliteit.

- Inhoud en uitvoering geven aan de afspraken voor de schaalsprong van het mobiliteitssysteem van de MRA, in nauwe samenhang met de verstedelijkingsstrategie en de regionale economische strategie
- Ontwikkelen van alternatieve en innovatieve bekostigingsopties voor de benodigde investeringen in het mobiliteitssysteem
- Monitoren en coördineren van de uitvoering van mobiliteitsprojecten in de regio
- Monitoren van het functioneren van het regionaal mobiliteitssysteem

### c. Ambitie/toegevoegde van de uitvoeringslijn voor de komende vier jaar

De Metropoolregio groeit. Tot 2040 komen er 250.000 woningen en veel arbeidsplaatsen bij. Dat betekent dat er nu al woningen gebouwd moeten worden en dit kan niet zonder mobiliteit. Het ROVT omvat een voorkeursnetwerk in 2040 dat bestaat uit diverse ambities met als basis hoogwaardige OV-verbindingen (HOV) voor onder andere bus, tram en metro. Deze hoogwaardige verbindingen vormen samen met lokale buslijnen het totale OV-netwerk. Het realiseren van het totaal aan ambities moet leiden tot een netwerk van stevige OV-verbindingen met meerwaarde voor alle reizigers in Noord-Holland en Flevoland.

### d. De meest relevante (digitale) documenten

- Programmalijn Multimodaal Toekomstbeeld van Rijk-regio programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid. Dit is de mobiliteitsparagraaf van de Verstedelijkingsstrategie: <https://samenbouwenaanbereikbaarheid.nl/programmalijnen/netwerkstrategie>
- Regionaal OV Toekomstbeeld deel 1 - <https://vervoerregio.nl/artikel-id/3b6e8c28-0330-407b-b659-7988ef7d6ec8>
- Regionaal OV Toekomstbeeld deel 2 bijlagen - <https://vervoerregio.nl/artikel-id/246e41c8-4obo-46de-b7b4-931bbe16bc44>

### e. Kengetallen

Zie pagina 2-3 bij document 1 – Regionaal OV Toekomstbeeld deel 1

\*Alle 3 genoemd omdat we alle 3 aanspreekpunt zijn binnen de eigen OV autoriteit voor de eigen regionale ambities (bus/tram). Edwin Konings is MRA-aanspreekpunt voor dit dossier.