

## FACTSHEET

### t.b.v. gemeentelijke coalitie- en raadsakkoorden

Uitvoeringslijn uit de MRA Agenda (nr):	<b>2.4 MRA klimaatbestendig</b>
Programma-manager:	Joram de Ruijter
Email:	<a href="mailto:jderuijter@haarlem.nl">jderuijter@haarlem.nl</a>
Mobiel:	06-43000907

#### **a. Een concept tekst om over na te denken voor een lokaal coalitieakkoord of raadsakkoord**

Niets doen is geen optie; het aanpassen aan de impact van klimaatverandering wordt daarom volkomen normaal bij alle beslissingen van de gemeente.

#### **b. Essentie van de uitvoeringslijn**

De klimaatverandering stelt ons voor grote uitdagingen. Van stijgende zeespiegel en toenemende overstromingsrisico's, tot droogte, hitte, hoosbuien. De extreme neerslag (in Noord-Holland en Flevoland) in 2021 hebben laten zien dat de gevolgen van klimaatverandering nu al grote impact kunnen hebben op onze leefomgeving, dat geldt ook voor de MRA.

Het programma MRA Klimaatbestendig richt zich op afstemming over uitgangspunten en afspraken op regionaal niveau, gericht op klimaatbestendige gebiedsontwikkeling en vitale en kwetsbare infrastructuur.

Het programma MRA Klimaatadaptatie leidde de afgelopen jaren tot: het vaststellen van ambities voor klimaatbestendigheid, het opleveren van het project Resilience by design (zie verderop), het opstellen van een actieplan Vitale en kwetsbare functies, het verschaffen van inzicht in het kostenverhaal voor en daarna het onderschrijven van een intentieovereenkomst Klimaatbestendige nieuwbouw, het opleveren van een handreiking voor gemeenten en een stevige positionering van klimaatbestendigheid binnen de Verstedelijkingstrategie.

#### **c. Ambitie/toegevoegde waarde van de uitvoeringslijn voor de komende vier jaar**

Doel is de MRA klimaatbestendig te maken, en we er ook over honderd jaar nog veilig en gezond kunnen wonen, werken en genieten. De opgaven in de MRA vragen erom dat water en klimaat meer sturend worden in de ruimtelijke ontwikkeling van de MRA. Dit door bij alle ruimtelijke plannen rekening te houden met de impact van (toekomstige) klimaatverandering kunnen we desinvesteringen en hoge kosten op een later moment voorkomen. Dat geldt ook voor het voorkomen van schade aan gebouwen en (vitale) infrastructuur. Bijvoorbeeld:

- Uitvoering geven aan intentieovereenkomst Klimaatbestendige nieuwbouw/ gebiedsontwikkeling, bijvoorbeeld het implementeren van de Handreiking Klimaatbestendige nieuwbouw.
- Klimaatbestendigheid verankeren bij nieuwbouw en vanaf 2022 ook in de bestaande stad en bij groot onderhoud.
- Uitvoeren actieplan Vitale en kwetsbare infrastructuur voor Energie, Gezondheid, Transport- hoofdinfrastructuur, Ict en Telecom, Waterketen.
- De gezamenlijke MRA gemeenten zijn aan de slag met het opstellen van integrale duurzaamheidsprestatie eisen nieuwbouw in samenwerking met de programma's Bouwen en wonen, Klimaatadaptatie, Energietransitie en Circulaire economie.
- Integrale visie op relatie robuust watersysteem MRA en ruimtelijke ontwikkelingen ten behoeve van de MRA gemeenten.
- Inzicht in noodzakelijke investeringen en baten van het klimaatbestendig maken.

## FACTSHEET

### t.b.v. gemeentelijke coalitie- en raadsakkoorden

#### d. De meest relevante (digitale) documenten

- [Resilience by design MRA](#)

Als antwoord op de vraag "Hoe kunnen we ervoor zorgen dat klimaatadaptatie een 'normaal' onderdeel is in integrale investeringsbeslissingen, nu en in de toekomst, in gebiedsontwikkelingsprocessen binnen de MRA?"

- [Intentieovereenkomst Klimaatbestendige nieuwbouw \(+ basisveiligheidsniveaus\)](#):

In 2021 hebben overheden, maatschappelijke instellingen en de marktpartijen een intentieovereenkomst onderschreven voor klimaatbestendige nieuwbouw. De partijen spannen zich in om het basisveiligheidsniveau klimaatbestendige nieuwbouw binnen het eigen beleid en handelen te implementeren. Dit leidt tot een gelijk speelveld zodat iedereen overal in de MRA even veilig kan wonen, werken en recreëren.

- [Position paper Vitaal en Kwetsbaar functies](#)

Vitale en kwetsbare functies zijn functies die bij uitval of beschadiging ernstige schade (direct of indirect) met zich mee kunnen brengen voor mens, milieu en economie. Uitval van deze functies, zoals elektriciteit, telecom en weginfrastructuur, hebben juist regionaal en lokaal grote impact. Als regio hebben we echter niet alle bevoegdheden om de risico's die we lokaal lopen weg te nemen. Hiervoor is de regio afhankelijk van het Rijk. De position paper biedt de basis om hierover het bestuurlijke gesprek aan te gaan.

#### e. Kengetallen

- [Cijfers over klimaatverandering in de Metropoolregio Amsterdam](#)

Dit geeft de trend van klimaatverandering binnen de MRA aan. Dit regio specifieke overzicht is opgesteld door het KNMI.

- <https://mra.klimaatatlas.net/>

Dit geeft de stresstesten voor de impact van verschillende klimaatopgaven aan (droogte, hitte, extreme regen, overstromingsrisico's etc).