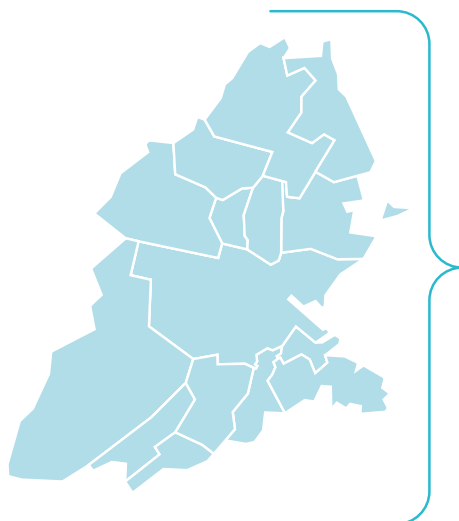


Hoe werkt de Vervoerregio?

De Vervoerregio Amsterdam is een samenwerkingsverband van 14 gemeenten op het gebied van Verkeer en Openbaar Vervoer.



WAT IS DE REGIORAAD

De regioraad is het hoogste bestuursorgaan van de Vervoerregio Amsterdam. Zij bestaat uit circa vijftig vertegenwoordigers van de veertien deelnemende gemeenten.



DE ROL VAN REGIORAADSLEDEN

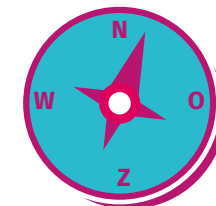
- ▶ Vergaderen over voorstellen, mogelijkheid voor moties en amendementen.
- ▶ Overleg met eigen raad en (vak)wethouder om de gemeente zo goed mogelijk te vertegenwoordigen
- ▶ Geïnformeerd worden over voortgang en uitvoering.

WAT DOET DE REGIORAAD

- ▶ Besluitvorming en bepalen van de hoofdlijnen van het beleid van de Vervoerregio Amsterdam en toezien op de uitvoering
- ▶ Vaststellen van de (meerjaren-) begroting en uitvoeringsprogramma's.
- ▶ Benoemen dagelijks bestuur uit haar midden
- ▶ Vertegenwoordigen van de inwoners van de Vervoerregio Amsterdam

HOE WERKT DE REGIORAAD

- ▶ De Vervoerregio Amsterdam is een samenwerkingsverband van 14 gemeenten op het gebied van Verkeer en Openbaar Vervoer.
- ▶ Vervoerregio maakt voorstellen, beleid, voert projecten uit én brengt samenwerking tot stand
- ▶ De (vak)wethouders verkeer en vervoer adviseren daarbij het bestuur
- ▶ De regioraad ontvangt ter voorbereiding stukken drie weken voor de vergadering.
- ▶ De regioraad vergadert vijf maal per jaar
- ▶ De vergaderingen van de regioraad zijn openbaar en belanghebbenden kunnen inspreken.



OP DE HOOGTE BLIJVEN VAN DE REGIORAAD

- ▶ vergaderstukken en besluiten zijn via de vergaderkalender te raadplegen
- ▶ Vergaderingen zijn openbaar en via livestream (met ondertiteling) te volgen



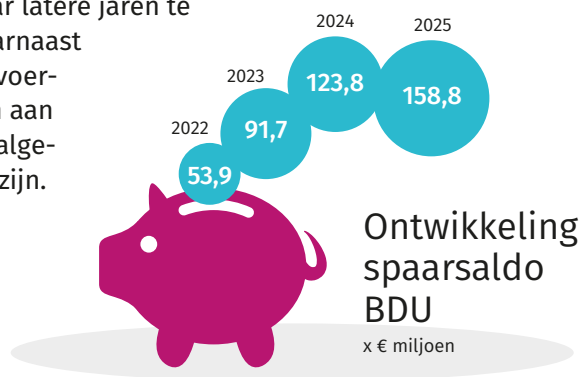
Meer weten?

- ▶ [Vergaderkalender Vervoerregio.nl](https://www.vervoerregio.nl/vergaderkalender)
- ▶ [Bestuur & organisatie Vervoerregio.nl](https://www.vervoerregio.nl/bestuur-organisatie)



Hoe zijn de Financiën geregeld?

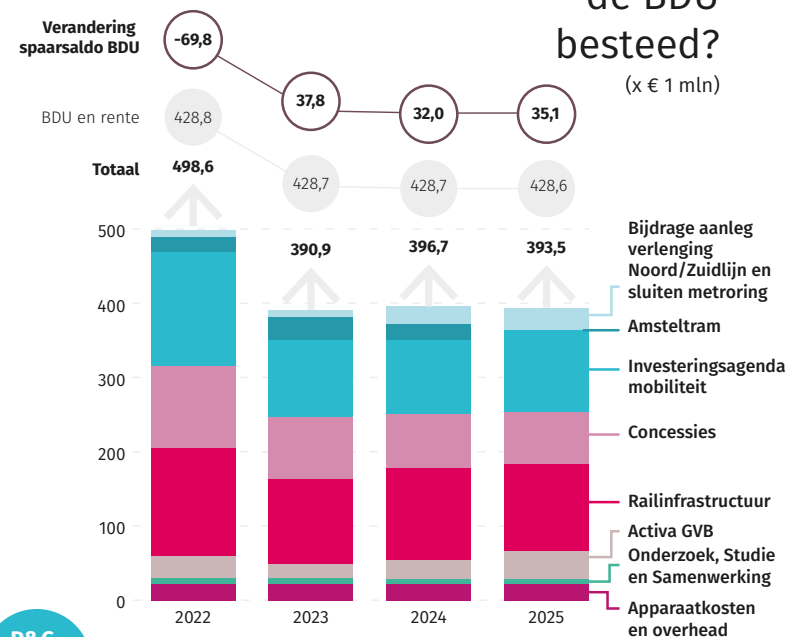
De Vervoerregio ontvangt jaarlijks circa € 426 mln euro van het ministerie van IenW als algemene middelen voor de mobiliteitsopgave. De zogenaamde Brede Doeluitkering Verkeer & Vervoer (BDU). Uit deze BDU mag gespaard worden om een buffer op te bouwen en om uitgaven naar latere jaren te verplaatsen. Daarnaast ontvangt de Vervoerregio circa 2 mln aan rentebaten, die algemeen inzetbaar zijn.



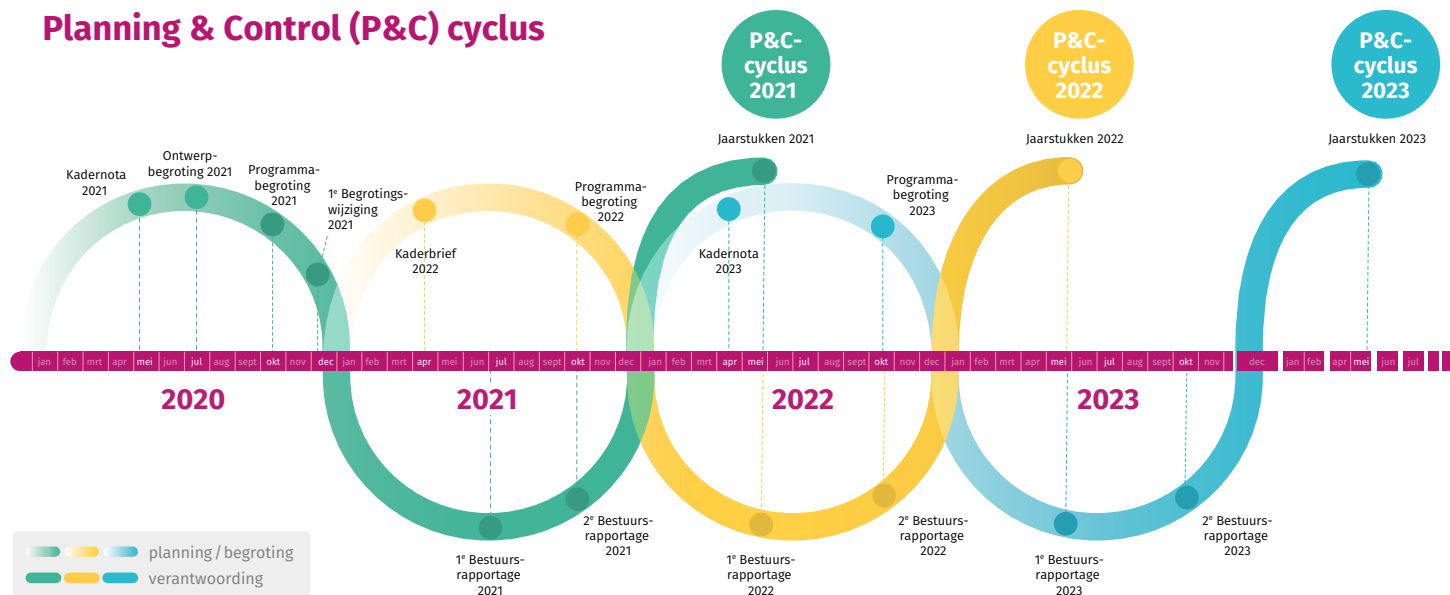
Het BDU saldo neemt vanaf 2023 gestaag toe. Deze toename is ook noodzakelijk om verplichtingen en risico's op te kunnen vangen. Het BDU saldo is namelijk de voornaamste bron van het weerstandsvermogen. Zo zijn mogelijk lange termijngevolgen van de COVID-19 pandemie nog niet in de begroting verwerkt.

Hoe wordt de BDU besteed?

(x € 1 mln)



Planning & Control (P&C) cyclus



Meer weten?

► Begroting 2022



Hoe is het openbaar vervoer georganiseerd?

Concessieverlening is een wettelijke taak van de Vervoerregio. Concessies worden voor een bepaalde tijd verleend en daarna opnieuw verleend via aanbesteding of inbesteding.

OV-Governance bij concessieverlening en beheer

HOOFDDOEL CONCESSIEVERLENING

Op basis van de Wet Personenvervoer 2000:

- ▶ Verminderen politieke invloed - meer marktwerking
- ▶ Toename reizigers en opbrengsten
- ▶ Toename efficiency

CONCESSIEVERLENING

Tot op heden zijn de regionale concessie aanbesteed, en de (stads-)concessie Amsterdam inbesteed.

Aanbesteding

- ▶ Vervoerregio stelt Programma van Eisen (PvE) op, na een uitgebreid consultatietraject.
- ▶ Vervoerregio zet PvE om naar Concessiedocumenten en Bestek.
- ▶ Bestek wordt via Europese aanbestedingsprocedure gepubliceerd.
- ▶ Geïnteresseerde vervoerders doen een bieding, die door de Vervoerregio wordt beoordeeld.
- ▶ De vervoerder met het beste bod (prijs/kwaliteit) wint de concessie.

Inbesteding

- ▶ Inbesteden kan onder twee voorwaarden:
 - ▶ de Vervoerregio moet een doorslaggevende zeggenschap over het vervoerbedrijf kunnen uitoefenen
 - ▶ de Vervoerregio moet kunnen aantonen dat de concessieafspraken over eisen, prestaties en financiële vergoeding marktconform zijn
- ▶ Marktconformiteit kan bijvoorbeeld worden aangetoond d.m.v. "benchmarking"
- ▶ Betreft een vergelijking met de prestaties en/of het kostenniveau van andere aanbieders met een vergelijkbaar contract
- ▶ Eventueel in combinatie met een groei-target voor efficiency tijdens de concessieperiode.

ROL VAN DE RAAD EN DAGELIJKS BESTUUR

- ▶ De WP2000 bepaalt dat dagelijks bestuur van de Vervoerregio de rol van Concessieverlener vervult.
- ▶ Regioraad heeft belangrijke rol bij totstandkoming van Programma van Eisen voor een concessie; ij geeft 'wensen en bedenkingen' mee aan het DB
- ▶ Verdere uitwerking concessie-documenten is bevoegdheid van het dagelijks bestuur, mede vanwege concurrentiegevoelige status.

De jaarlijkse vervoerplannen worden door vervoerbedrijven opgesteld

- ▶ dagelijks bestuur toetst vervoerplannen aan vastgestelde kaders en concessiedocumenten
- ▶ dagelijks bestuur vraagt advies over vervoerplannen aan Adviescommissies OV
- ▶ Uiteindelijke dienstregeling wordt door de vervoerder zelf vastgesteld

VOORDELEN VAN MARKTWERKING / ONTWIKKELRUIMTE VOOR VERVOERDER

- ▶ Bij gelijkblijvende (of zelfs dalende) subsidiebudgetten vanuit het Rijk is zowel OV-aanbod als -gebruik aanzienlijk gegroeid
- ▶ Bij elke concessieverlening meer (en op de reizigersvraag gericht) OV-aanbod
- ▶ Maar ook de kwaliteit van het OV-product is aanzienlijk verbeterd



De concessie Amstelland Meerlanden loopt tot 2032

Komende mijlpalen voor de concessie Zaanstreek-Waterland (ZAWA)

- ▶ Publicatie bestek december 2021
- ▶ Inschrijfperiode tot april 2022
- ▶ Gunning zomer 2022
- ▶ ZAWA van start december 2023

Meer weten?

- ▶ [Aanbesteding ZAWA](#)



Wat is het Beleidskader Mobiliteit?

In 2017 hebben we het Beleidskader Mobiliteit opgesteld met vijf strategische opgaven voor ons mobiliteitssysteem. In de afgelopen jaren is het beleidskader geïmplementeerd in de werkwijze van de Vervoerregio en de begrotingscyclus. In de loop van 2022 gaan we dit beleidskader op basis van de aanpak mobiliteitstransitie actualiseren om aan te sluiten bij de trends en ontwikkelingen van deze tijd.

Vijf strategische opgaven

2 NAAR EEN CO₂-NEUTRAAL MOBILITEITSSYSTEEM



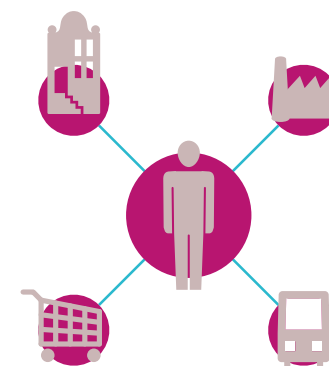
3 VEILIG EN PRETTIG VAN DEUR TOT DEUR



4 MOBILITEIT EN OMGEVING OMGEVING PASSEN BIJ ELKAAR



5 NABIJHEID VAN DAGELIJKSE ACTIVITEITEN



1 VAN MODALITEIT NAAR MOBILITEIT



Tijdlijn regionaad



Meer weten?

- [Beleidskader Mobiliteit](#)
- [Strategische Visie Mobiliteit](#)

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit

Waar geven wij ons geld aan uit?

Het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit is het programma waarin al onze mobiliteitsmaatregelen staan. Voorbeelden hiervan zijn openbaar vervoersmaatregelen, fietsinfrastructuurprojecten en campagnes voor verkeersveiligheid. Het programma wordt samen met onze veertien gemeenten opgesteld en wordt jaarlijks geactualiseerd. De uitvoering doen we ook in samenwerking met de partners, zoals de gemeenten, provincie Noord-Holland, Port of Amsterdam en ProRail.

Diverse projecten bevinden zich in verschillende fasen. Vanuit het uitvoeringsprogramma monitoren we de voortgang van de diverse initiatieven en projecten.

Initiatief



Verkenning /
Planstudie



Planuitwerking



Realisatie



De projecten variëren in grootte en locatie. Van hele kleine projecten zoals een aanpassing om een weg verkeersveiliger te maken tot grote infrastructuurprojecten als de Amsteltram. De kaarten hieronder bevatten een kleine selectie projecten en initiatieven. Wilt u meer lezen? Lees dan het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit

Noord:

- nr 1 Guisweg
- nr 2 HOV ZaanIJ
- nr 3 HOV Bereikbaarheid Purmerend
- nr 4 Broekermeerdijk Waterland

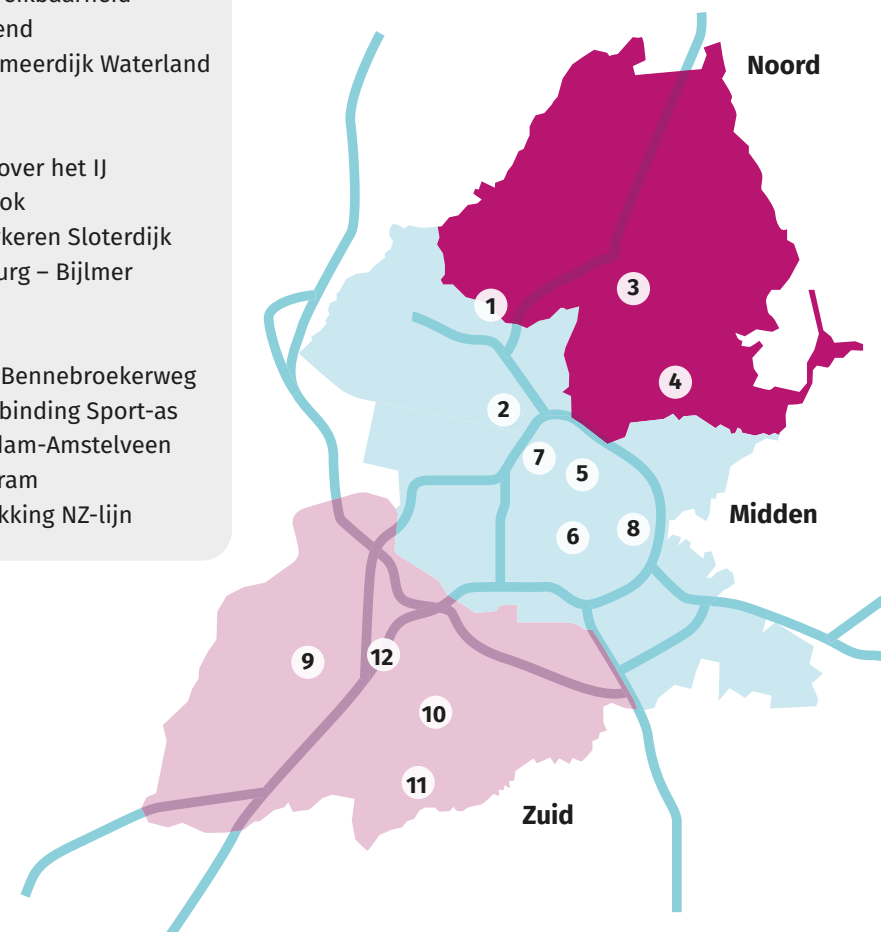
Midden:

- nr 5 Sprong over het IJ
- nr 6 Zuidasdok
- nr 7 Fietsparkeren Sloterdijk
- nr 8 HOV IJburg – Bijlmer

Zuid:

- nr 9 Nieuwe Bennebroekerweg
- nr 10 Fietsverbinding Sport-as Amsterdam-Amstelveen
- nr 11 Amsteltram
- nr 12 Doortrekking NZ-lijn

Kennissessies Mobiliteit

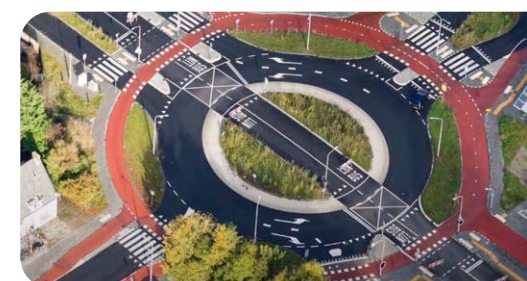


Meer weten?

► [Uitvoeringsprogramma mobiliteit](#)

Deze tabel is een uitsnede van het uitvoeringsprogramma, ter indicatie.
Het geeft een overzicht weer van onze projecten. Ook de projectfasen en bedragen die hiervoor per jaar gereserveerd zijn.

Projectfase	Projectnaam	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Uithoorn								
Realisatie	Amsteltram	€ 43.888.000	€ 30.601.000	€ 25.844.000				
Realisatie	Bereikbaarheidsagenda Zuidlob	€ 25.000	PM	PM	PM	PM	PM	PM
Realisatie	Transformatie Dorpshart (Uithoorn)	€ 1.121.672	€ 1.121.672					
Planuitwerking	Verplaatsen Abri op Busstation Uithoorn	€ 2.500						
Initiatief	iVRI's Zijdelweg	€ 131.494						
Initiatief	Voltooiing Fietsstraat Vuurlijn-West	€ 500.000						
Initiatief	Uitbreiden fietsparkeren Busstation		€ 75.000					
Initiatief	Kruising Koningin Maximalaan (N196) - Poelweg		€ 300.000					
Initiatief	Diverse kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Uithoorn	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000
Waterland								
Realisatie	Katwoude Hoogedijk			€ 100.000				
Planuitwerking	HHNK - Broekermeerdijk		€ 185.778					
Planuitwerking	Provincie NH - Bereikbaarheid Waterland (N247 Zuid+Noord)	€ 2.000.000	€ 4.000.000	€ 7.262.963	€ 1.000.000	€ 4.000.000	€ 4.000.000	€ 2.650.000
Planstudie	Provincie NH - Passage Broek in Waterland (Bereikbaarheid Waterland)				€ 1.000.000	€ 4.000.000	€ 4.000.000	€ 2.650.000
Initiatief	Kruispuntplateaus Waterland							
Initiatief	Extra halte Bernhardlaan Monnickendam							
Initiatief	Verbinding Landsmeer - Ilpendam	€ 30.000						



Quick Facts:

100
Projecten
gerealiseerd in 2020



€ 138
miljoen
besteedt in 2020



80
nieuwe initiatieven
in 2021



BELEIDSKADERS

Klimaatakkoord van Parijs
Max. 2°C graden opwarming

Klimaatakkoord Nederland
2030: 49% reductie CO₂-uitstoot
2050: 95% reductie CO₂-uitstoot

Beleidskader Mobiliteit
Vervoerregio Amsterdam
2030: CO₂-neutraal ov-systeem
2050: CO₂-neutraal mobiliteits-systeem

DE AMBITIES

De Vervoerregio Amsterdam streeft naar schonere en stillere mobiliteit voor reizigers en inwoners.

2050
2030

CO₂-neutraal mobiliteits-systeem --- 2050: -2680 kton CO₂

CO₂-neutraal ov-systeem --- 2030: -880 kton CO₂

Totaal benodigde CO₂-reductie in 2050: **2680 kton**
= 3x de jaarlijkse uitstoot van heel Zaanstad, of 1 miljoen retourvluchten Amsterdam-Sydney

DE AANPAK FOCUST OP VIER ONDERDELEN:

1 Schonere energie

Productie
schone energie
Well-to-Tank

Well-to-Wheel

2 Schonere voertuigen

Gebruik
schone energie
Tank-to-Wheel

3 Schonere infrastructuur en productie

Schone
productie

Klimaat-
adaptatie

4 Duurzaam Inkopen en Opdrachtgeverschap

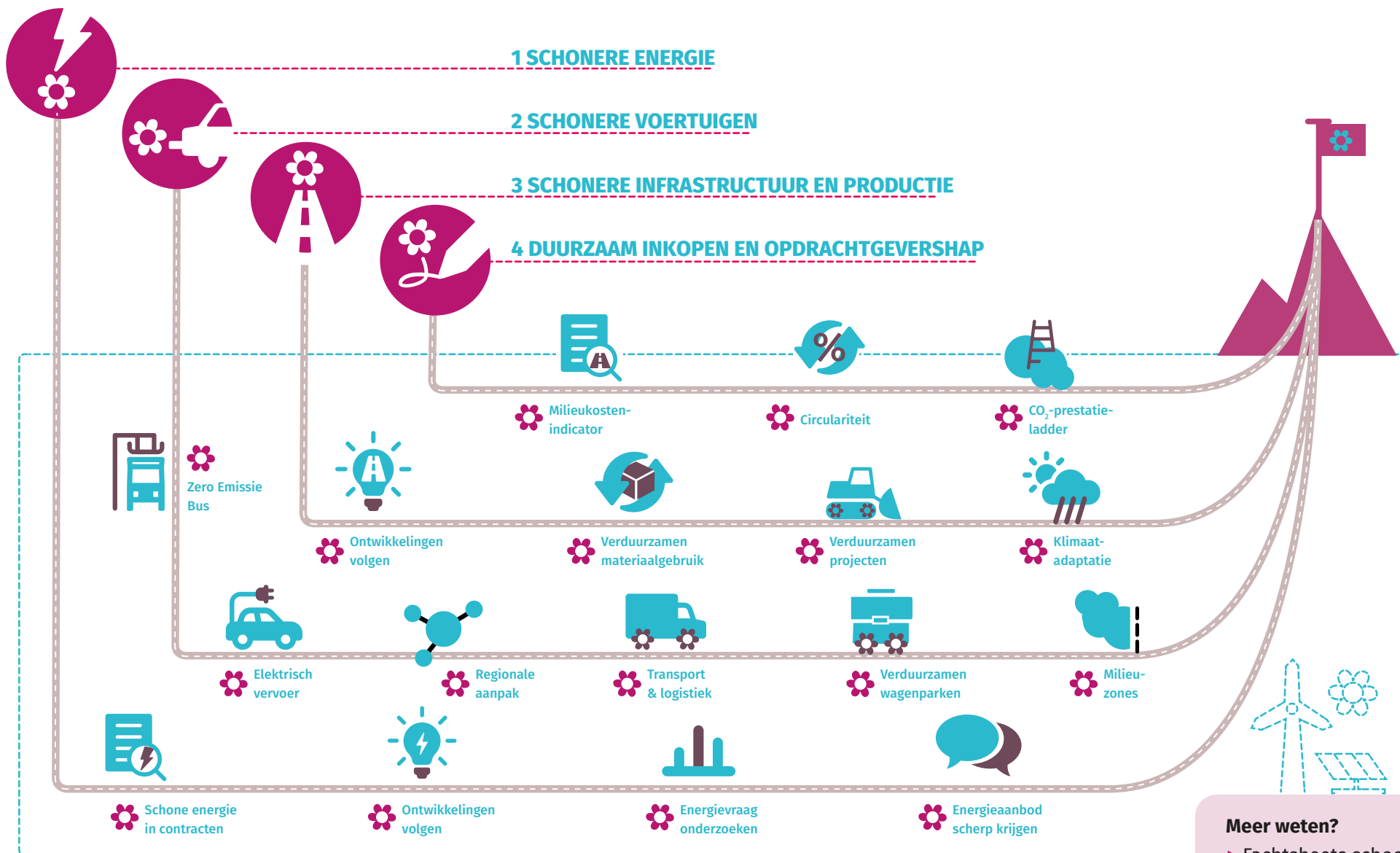
CO₂-prestatieladder

Circulariteit

Meer weten?

► [Factsheets schoon en duurzaam](#)

CO2-reductie, hoe doen we dat?



Meer weten?

► [Factsheets schoon en duurzaam](#)