

Retouradres: Strawinskylaan 1779, 1077 XX Amsterdam

De colleges van B&W van de MRA-gemeenten
De colleges van GS van de provincies Flevoland en
Noord-Holland
Het DB van de Vervoerregio Amsterdam

Datum 3 december 2021

Kenmerk

Behandeld door Edwin Oskam, MRA Bureau, 06 13546510, e.oskam@amsterdam.nl


Onderwerp Uitkomst van en follow up op de MRA Duurzaamheid Top 2021

Geacht college,

Op 15 oktober vond in Almere de MRA Duurzaamheid Top 2021 plaats. Via deze brief informeer ik u over de uitkomst van en follow up op deze bestuurlijke bijeenkomst. Desgewenst kunt u deze brief ook gebruiken om raden en staten nader te informeren.

De Duurzaamheid Top 2021 was een vervolg op de bijeenkomst 'MRA Duurzaam uit de crisis' van 15 juni 2020. Deze bijeenkomst vormde het startpunt voor de voorbereiding (met de Amsterdam Economic Board) van concrete afspraken met o.a. het bedrijfsleven over duurzaam economisch herstel na de coronacrisis. Als uitvloeisel daarvan ontvingen alle MRA partners op 9 juli 2021 het verzoek om de vijf afspraken die in de periode na 15 juni 2020 waren voorbereid in uw college te agenderen en voor de Duurzaamheid Top 2021 te besluiten over de ondertekening daarvan tijdens de Top. Het ging daarbij om afspraken over circulaire houtbouw, circulair textiel, het stimuleren van fietsgebruik, de toepassing van circulaire plastics en circulair inkopen. Ten grondslag aan elk van deze afspraken ligt de wens om de realisatie van de duurzaamheidsambities in onze regio te versnellen door de gezamenlijke uitvoeringskracht te benutten en slimme verbindingen te leggen met bedrijfsleven en andere stakeholders.

Tot mijn vreugde gaf in de aanloop naar en tijdens de Top een groot aantal MRA partners aan in te kunnen stemmen met deze afspraken (zie bijlage). Een ander deel van de MRA partners gaf aan wellicht in de nabije toekomst alsnog



aan te willen sluiten. Opnieuw bleek overigens ook dat een aantal (m.n. kleinere gemeenten) afzag van ondertekening vanwege een tekort aan ambtelijke capaciteit.

Onlangs is in het PHO Duurzaamheid met tevredenheid teruggekeken op het traject 'Duurzaam uit de crisis' en de Duurzaamheid Top. Geconcludeerd werd dat de inzet hierop de verankering van duurzaamheid in andere MRA-thema's en de samenwerking met de Amsterdam Economic Board Board heeft versterkt en op een aantal thema's (zoals houtbouw, textiel en fiets) ook geleid heeft tot meer samenwerking met bedrijven, kennisinstellingen en andere stakeholders.

Hoe verder met de gemaakte afspraken?


Uiteraard kan het ondertekenen van de afspraken nooit een doel op zich zijn. De impact van deze Duurzaamheid Top wordt bepaald door de mate waarin de afspraken feitelijk worden uitgevoerd en bijdragen aan de realisatie van onze duurzaamheidsambities. Daarop is de aandacht daarom inmiddels gericht. Daartoe zal per afspraak een inhoudelijke (door)startbijeenkomst met de 'coalition of the willing' worden georganiseerd. In de aanloop naar of in aansluiting op deze startbijeenkomsten wordt voor elke afspraak een werkplan / actieplan opgesteld dat zowel inzicht biedt in de beoogde activiteiten en werkwijze voor de looptijd van de afspraak als in de concrete activiteiten in 2022.

De bestuurlijke verantwoordelijkheid voor de uitvoering van de afspraken zal voor de publieke kant liggen bij het daarvoor meest passende gremium. Voor circulaire houtbouw is dat het PHO Bouwen en Wonen (met uiteraard een verbinding naar de Stuurgroep Houtbouw) en voor stimuleren van fietsgebruik het BO Mobiliteit. De voortgang bij de uitvoering van de afspraken zal derhalve periodiek worden geagendeerd in deze gremia. Voor de overige afspraken, die gekoppeld zijn aan het MRA programma circulaire economie, ligt de bestuurlijke verantwoordelijkheid nu nog bij het PHO Duurzaamheid, maar deze zal worden overgedragen aan het BO Economie

Hoe verder met duurzaamheid in de MRA?

Op dit moment loopt er een discussie over de herpositionering van het PHO Duurzaamheid. Inzet daarvan is te komen tot een structuur waarin





duurzaamheid steviger is geïncorporeerd in alle MRA thema's. Duurzaamheid is naast 'traditionele' MRA-thema's als wonen, bereikbaarheid, economie en de ruimtelijke afstemming, een vanzelfsprekend MRA-thema dat in alle facetten van het werk van de MRA integraal moet worden meegenomen. Dit moet ook tot uiting komen in de organisatie en vraagt erom dat het eigenaarschap voor het thema duurzaamheid (geleidelijk) wordt overgedragen van het PHO Duurzaamheid naar de drie platforms, Economie, Ruimte en Mobiliteit. Duurzaamheid zal zo in het denken en doen van eenieder verankerd (moeten) zijn, dat een onderliggende en faciliterende structuur voor de platforms niet meer nodig en ook niet gewenst is. De komende maanden zal duidelijk worden hoe dit vorm zal krijgen.


Tijdens een terugblik op de Duurzaamheid Top in het PHO Duurzaamheid is de wens uitgesproken om in september 2022 (dus vrij snel na de installatie van de nieuwe colleges in de gemeenten) opnieuw een bestuurlijke Top te houden over duurzaamheid in de MRA¹. Daarbij is 'the State of Sustainability' genoemd als voorlopige werktitel. Deze nieuwe Top zou in het teken moeten staan van het gesprek over de noodzaak en vormgeving van een gezamenlijke aanpak van de duurzaamheidsambities en nadrukkelijk samen met de platforms en andere PHO's en de Amsterdam Economic Board moeten worden voorbereid.

Vragen die tijdens deze Top centraal kunnen staan als:

- Hoe staat het met de realisatie van de duurzaamheidsambities van de MRA?
- Hoe organiseren we de inzet op verduurzaming in onze regio en wat is daarbij de rol van de MRA? Wat moet de inzet zijn voor de komende bestuursperiode?
- Hoe staat het met de uitvoering van gemaakte duurzaamheidsafspraken?
- Hoe sluiten we optimaal aan op het Regeerakkoord?

In de aanloop naar deze Top zal een rapportage worden voorbereid ('The State of Sustainability') waarin bovenstaande vragen centraal staan. Deze rapportage, die zal worden verzonden aan alle colleges (en via colleges desgewenst aan raden), kan als basisdocument voor de Top fungeren.

¹ Daarbij is overigens nog wel afstemming nodig om te voorkomen dat de kalender met bestuurlijke overleggen in het najaar van 2022 overvol wordt.



Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Als u behoefte hebt aan nadere informatie dan kunt u zich wenden tot Edwin Oskam (e.oskam@amsterdam.nl; 06 13546510) of Lex Hendriksen (ahendriksen@haarlem.nl; 06 46215266)

Met vriendelijke groet,

Cora Smelik
Voorzitter PHO Duurzaamheid en voorzitter Stuurgroep MRA Duurzaamheid Top



Bijlage: ondertekening afspraken Duurzaamheid Top door MRA-overheden

Gemeente	Green deal houtbouw	Green deal Circulair Textiel	Green Deal Fietsmetropool	Niet herbruikbaar plastic	Circulair opdrachtgeven en inkopen
Aalsmeer	ja	ja	ja	ja	ja
Almere	ja	ja	ja	ja	ja
Amstelveen	nee	ja	ja	ja	ja
Amsterdam	ja	ja	ja	ja	ja
Beemster (Purmerend)	ja	ja	ja	ja	ja
Beverwijk	nee	ja	ja	ja	ja
Blaricum	nee	nee	nee	nee	ja
Bloemendaal	nee	ja	ja	ja	ja
Diemen	Onder voorbehoud	nee	ja	ja	ja
Edam-Volendam	ja	ja	ja	ja	ja
Gooise Meren	nee	nee	ja	nee	ja
Haarlem	ja	nee	ja	ja	ja
Haarlemmermeer	ja	ja	ja	gedeeltelijk	ja
Heemskerk	ja	ja	ja	ja	ja
Heemstede	nee	ja	ja	ja	ja
Hilversum	nee	ja	ja	ja	ja
Huizen	nee	nee	ja	nee	ja
Landsmeer	nee	nee	nee	nee	nee
Laren	nee	nee	nee	nee	ja
Lelystad	ja	nee	ja	ja	nee
Oostzaan	nee	nee	nee	nee	nee
Ouder-Amstel	Ja	ja	ja	ja	ja
Purmerend	ja	ja	ja	ja	ja
Uitgeest	ja	ja	ja	ja	ja
Uithoorn					
Velsen	nee	ja	ja	ja	ja
Vervoerregio A'dam	n.v.t.	n.v.t.	ja	n.v.t.	ja
Waterland					
Wijdmeren	nee	nee	nee	nee	nee
Wormerland	nee	nee	nee	nee	nee
Zaanstad	ja	ja	ja	ja	ja
Zandvoort	nee	nee	ja	gedeeltelijk	ja
Flevoland	ja	ja	ja	ja	ja
Noord Holland	ja	ja	ja	ja	ja

