



Overleg Bestuurlijk overleg
Datum 10 juni 2021
Locatie Digitaal
Notulist Monique den Ouden, Platform Mobiliteit, 0612567566, m.denouden@vervoerregio.nl

Aanwezigen De heer J. de Reus (voorzitter) – Provincie Flevoland
Mevrouw M. Ruigrok – Vervoerregio Amsterdam
De heer J. Olthof – Provincie Noord-Holland
De heer J. Hoek – gemeente Almere

Afwezigen De heer E.J. de Vries – Gemeente Amsterdam

Agendalid De heer H. Homan – ProRail
Mevrouw I. Winkenijs – NS
De heer B. Demoet – RWS

Secretariaat De heer S. de Looze - Secretaris
Mevrouw M. den Ouden – Secretariaat

Ambtelijke Mevrouw T. de Vries – Voorzitter DO MRA platform mobiliteit, Vervoerregio Amsterdam
vertegenwoor Mevrouw S. Modder – Lid DO MRA platform mobiliteit, Gemeente Amsterdam
diging De heer E. Konings – Coördinator MIRT & MRA Spoor, Vervoerregio Amsterdam
De heer F. Hasselaar – Lid AO MRA platform mobiliteit, Vervoerregio Amsterdam
De heer. F van der Linden – Lid DO MRA platform mobiliteit, Provincie Noord-Holland
De heer. D Quarles van Ufford – Lid AO MRA platform mobiliteit, Provincie Noord-Holland
De heer M. Labovic – Public Affairs, Vervoerregio Amsterdam
Mevrouw P. Duivenvoorde – Public Affairs, Provincie Noord-Holland
De heer A. Turkstra – Lid AO MRA platform mobiliteit, Provincie Flevoland
Mevrouw S. Benschop – lid AO MRA platform mobiliteit, gemeente Almere

1. Opening en mededelingen

De heer De Reus opent de vergadering en meldt dat de heer De Vries afwezig is. DO-lid, mevrouw Modder vertegenwoordigt gemeente Amsterdam.



De heer De Reus meldt dat er een brief over de vooraanmeldingen van de ingediende proposities voor het Nationaal Groeifonds richting de raden en staten verzonden wordt. Leden van het platform mobiliteit kunnen tot 16:00 uur reageren op de conceptbrief.

1.a Ingekomen brief NS – Dienstregeling 2023

De leden van het bestuurlijk overleg nemen kennis van de ingezonden brief van NS. Mevrouw Winkenijs zegt toe dat er in binnen deze termijn geen additionele vervoersknelpunten worden verwacht.

2. **Conceptverslag BO platform mobiliteit op 10 maart 2021.**

Besluit:

- Het conceptverslag BO platform mobiliteit d.d. 10 maart 2021 is vastgesteld.

3. **MRA Governance**

Besluit:

- De leden van het bestuurlijk overleg nemen kennis van de laatste stand van zaken over de MRA Governance en stemmen in met de voorgestelde uitwerking.

Algemene opmerkingen:

- De heer De Reus licht toe dat de planning en de implementatie van de nieuwe governance pas start in Q1 2022.
- De transitiecommissie moet nog uitspraak doen over de instelling van een vierde platform en de portefeuillehoudersoverleggen.
- Mevrouw Winkenijs stelt voor geen gesplitste platform te organiseren
- Leden van het bestuurlijk overleg besluiten om binnen het platform toch een apart vervoerdersoverleg in te voeren, om m.b.t. rijkstrajecten daadkrachtig op te kunnen blijven treden.

4. **Bestuurlijke bespreekpunten platform mobiliteit MRA agenda**

De leden van het bestuurlijk overleg is gevraagd om de onderwerpen beschikbaarheid en toegankelijkheid over te laten aan de drie vervoersautoriteiten. Alternatieve bekostiging en hubs te blijven agenderen in SBaB, tenzij regionale standpuntbepaling aan de orde is of de uitvoering buiten de scope van SBaB valt. Dan komen deze aan de orde in het platform mobiliteit.



Algemene opmerkingen:

Bestuurders geven aan een meer uitgewerkt voorstel te willen:

- Beschikbaarheid en toegankelijkheid kan namelijk ook gaan over deelmobiliteit, trein, etc.
- M.b.t. alternatieve bekostiging volgt een nader voorstel n.a.v. overleg tussen gemeente Amsterdam en provincie Flevoland.
- Amsterdam komt met een eerste notitie over vervoersarmoede.

Besluit:

- Het voorstel wordt teruggetrokken om deze preciezer te maken en opnieuw te agenderen in het DO en BO.
- Het conceptvoorstel vooraf te delen met de heer De Reus.

5. SBaB – doelstellingen werkstroom mobiliteit en gedrag – gemeenten als werkorganisatie

De leden van het BO platform mobiliteit zeggen toe met hun organisaties stappen te zetten om als voorbeeldrol te fungeren op het gebied van mobiliteitsgedrag.

Algemene opmerkingen:

- Mevrouw Ruigrok zal de rol van bestuurlijk trekker gaan vervullen op dit thema.
- Mevrouw Ruigrok meldt dat vanuit het directeurenoverleg het signaal is gekomen dat alle partijen de intentieverklaring hebben ondertekend, maar deze intenties te vertalen naar concrete stappen en beleid ontbreekt. Ze roept op dat andere partijen hier toch mee aan de slag gaat.
- De overige leden herkennen dit beeld niet, maar zij zullen stappen ondernemen en erop toezien dat de afspraken worden uitgevoerd.

6. MRA regionale investeringsagenda stand van zaken

De leden van het bestuurlijk overleg nemen kennis van de stand van zaken met betrekking tot de MRA Investeringsagenda en herkennen zich in de lijst.



Algemene opmerkingen:

- Het gesprek over de regionale investeringsagenda vindt plaats op directeurenniveau en vanuit hun komen binnenkort antwoorden over het doel, de scope, de criteria en de rol van het MRA Bureau ten aanzien van de investeringsagenda en het indienen van proposities.
- Mevrouw de Vries meldt dat private partij Transdev het initiatief ZE-bus rapid transit (BRT) systeem heeft vooraangemeld. De Vervoerregio gaat met Transdev in gesprek om te kijken wat voor toegevoegde waarde deze propositie heeft en zo te bepalen met hen op te trekken.
- De EU SEV regeling staat weer open voor mobiliteit Hier zal in MRA verband naar gekeken worden.
- De heer De Looze bekijkt in overleg met de heer Reiding welk signaal kan worden afgegeven over de beperkte financiële middelen die vanuit I&W beschikbaar zijn Hierbij is het van belang de boodschap voor mobiliteit te verbinden aan wonen.

Uitvoeringslijn 3.1: Schaalsprong in mobiliteitssysteem

7. Voortgang BO MIRT 2021

De leden van het bestuurlijk overleg nemen kennis van de voortgang van het BO MIRT proces. Vanwege recente bespreking tijdens het extra BO mobiliteit op 31 mei is er niet veel nieuws te melden.

8. Actualiteiten MRA Strategisch OV- en Spoorcoördinatie

De leden van het platform mobiliteit nemen kennis van:

- stand van zaken van dossiers Landelijk OV Toekomstbeeld, OV SAAL en Liaison.
- definitieve two-pager 'Belang Zuidasdok voor Nationale spoor'. Deze wordt door NS, ProRail en MRA onderschreven en uitgedragen.

Uitvoeringslijn 3.2: Fiets

9. MRA Fiets

De leden van het bestuurlijk overleg nemen kennis van de resultaten van fase 1 Nationaal Toekomstbeeld Fiets en stemmen in met het houden van een apart bestuurlijk overleg met mevrouw Ruigrok, de heer Olthof en de heer De Reus in aanloop naar het bestuurlijk overleg van Tour de Force om zorgen rondom (vertragingen in) het proces richting het BO-MIRT te adresseren. De heer De Reus geeft aan om onderwerp snelfietsroutes aan de agenda voor het extra overleg toe te voegen.



Uitvoeringslijn 3.3 Duurzame en innovatieve mobiliteit

10. Bestuurlijk Overleg Slim – 7 juni

De leden van het platform mobiliteit nemen kennis van de mondelinge terugkoppeling over de uitkomst BO Slim op 7 juni 2021 door de heer De Reus.

Agendapunten ter kennisname

De onderstaande twee agendapunten zijn ter kennisgeving aangenomen:

11. Map it out tool

12. Aanbieding afspraken MRA Duurzaamheidstop 2021

Rondvraag en sluiting