

FACTSHEET

t.b.v. gemeentelijke VERKIEZINGSPROGRAMMACOMMISSIES

Uitvoeringslijn uit de MRA Agenda (nr):	1.1 Regionale economische strategie 1.2 Werkmilieus (Plabeka)
Programma-manager	naam: Geert-Jan Put
	Email: gjput@almere.nl
	Mobiel: 06-13323288

1) Essentie van de uitvoeringslijn

Plabeka richt zich op een kwantitatieve en kwalitatieve gezonde markt m.b.t. bedrijventerreinen, kantoren en datacenter. Daar waar in het verleden veel aandacht was voor de kwantitatieve kant (programmering bedrijventerreinen en kantoren in termen van ha en m2) is nu ook aandacht voor de kwalitatieve kant. Met name de economische krachten in de regio's worden in beeld gebracht. Hierbij wordt gestreefd naar een regionale economische strategie. Deze uitvoeringslijn onderstreept het belang van de werkfunctie in de MRA.

2) Ambitie/toegevoegde waarde van de uitvoeringslijn voor de komende vier jaar

- Het ontwikkelen van een Regionale Economische Strategie waarbij aansluiting wordt gezocht bij de kracht vanuit de deelregio's.
- Het afscheiden van een jaarlijkse monitor met inzicht in de meest recente ontwikkelingen op de markt van kantoren, bedrijventerreinen en datacenter.
- Het opstellen van een vraagraming waarbij de vraag naar kantoren, bedrijventerreinen en datacenters voor de komende 10-15 jaar per deelregio en voor de MRA al geheel in beeld wordt gebracht. Daarbij tevens vertaling naar de ruimtelijke claim die dit met zich meebrengt
- Het ontwikkelen van een goede strategie en matchingsvraagstuk m.b.t. de uitdijende druk vanuit Amsterdam (overloop) a.g.v. transformaties naar woningbouw.
- Het leveren van bouwstenen en input vanuit economische optiek op strategische vraagstukken op MRA niveau zoals nu met bv de verstedelijkingsstrategie.
- Het blijven opkomen en adresseren van het belang van een goede werkfunctie van de MRA inclusief daarbij behorende ruimteclaims.
- Het initiëren en faciliteren van verduurzaming van de werkfuncties in de MRA maar ook mogelijke innovaties daarbij.
- Het monitoren van de staat van onze fysieke werkfuncties inclusief bijbehorende revitaliserings- dan wel herstructureringsvraagstukken.

3) Een concept zinsnede om over na te denken voor een programma

Behoud voldoende fysieke ruimte voor de werkfunctie in de MRA zodat investeringskracht- en bereidheid van het bedrijfsleven behouden blijft.

4) De meest relevante (digitale) documenten

De drie documenten zijn op te vragen via gjput@almere.nl

- Uitvoeringsstrategie Plabeka 3.1
Zie ook <https://www.metropoolregioamsterdam.nl/wp-content/uploads/2019/07/Actualisatie-light-Naar-een-Uitvoeringsstrategie-Plabeka-3.1.pdf>

FACTSHEET

t.b.v. gemeentelijke VERKIEZINGSPROGRAMMACOMMISSIES

- Concept MRA datacenterstrategie
Zie ook <https://www.metropoolregioamsterdam.nl/wp-content/uploads/2020/05/MRA-strategie-datacenters.pdf>
- Regionale economische strategie, inclusief bijbehorende kansenkaarten

5) Kengetallen

Aanvullend op 4

- Er is voor miljoenen aan m2 kantoorruimte succesvol getransformeerd met Plabeka als aanjager
- Daardoor is ruimte ontstaan voor nieuwe ontwikkelingen
- De staat van onze bedrijventerreinen is in beeld gebracht en daar waar nodig vinden verduurzaming, revitalisering of herstructurering plaats.
- De kwaliteit en economische kansen (en kwetsbaarheden) van alle regio's in de MRA zijn in beeld gebracht.
- Er is bereidheid tot verdergaande samenwerking

FACTSHEET

t.b.v. gemeentelijke VERKIEZINGSPROGRAMMACOMMISSIES

Uitvoeringslijn uit de MRA Agenda (nr):	1.3. Human Capital: House of Skills
Programma-manager naam:	Annelies Spork
Email:	A.Spork@amsterdam.nl
Mobiel:	06-55862840

1) Essentie van de uitvoeringslijn

De MRA staat voor grote opgaven: energietransitie, circulaire economie en de bouw. De beschikbaarheid van een voldoende en gekwalificeerde beroepsbevolking en het benutten van alle talenten is cruciaal. Van werkenden en werkzoekenden. Dat vraagt om een meer wendbare arbeidsmarkt.

Daarom bouwt House of Skills sinds 4 jaar aan een meer op skills gerichte onderwijs-arbeidsmarkt, om zo de mismatch op de arbeidsmarkt te verkleinen en Leven Lang Ontwikkelen te bevorderen. ROC's, hogescholen, onderzoeksinstituten, werkgevers- en werknemersorganisaties, UWV en overheden ontwikkelden skillsinstrumenten: *De Paskamer*, *Mijnhouseofskills*, *de Zorgscan*, *de Techniekscan* en een eerste versie van het *Skillspaspoort*.

Een ketenaanpak zorgt voor loopbaanpaden naar werk in zorg, welzijn, techniek en bouw. De komende twee jaar moeten de activiteiten binnen zorg en welzijn en bouw en techniek uitgroeien tot een stevige infrastructuur die de ketenaanpak van werving, assessment, scholing en matching mogelijk maakt. Ook de inclusieve arbeidsmarkt is een belangrijk thema. Hiervoor richten we onze activiteiten erop om de talenten van kwetsbare doelgroepen in kaart te brengen en hen met passende skillsinstrumenten te motiveren naar werk.

2) Ambitie/toegevoegde waarde van de uitvoeringslijn voor de komende vier jaar

De komende jaren gaat de babyboom echt met pensioen. En tegelijkertijd moeten we meer woningen bouwen, de gebouwde omgeving verduurzamen, de circulaire economie vormgeven, luidt het onderwijs de noodklok en vraagt de zorg om meer personeel omdat we ouder worden. Uit onderzoek van SEO blijkt dat er alleen voor de klimaatopgave in Noord-Holland jaarlijks 16.000 banen nodig zijn. Deze druk op de arbeidsmarkt betekent dat we alle talenten nodig hebben en moeten benutten.

De arbeidsparticipatie in deze regio is hoger dan in de rest van Nederland. Maar dat laat onverlet dat er duidelijke verschillen zijn in werkloosheid en participatie tussen regio's en groepen op de arbeidsmarkt. Hardnekkig zijn de lage participatie en relatief hoge werkloosheid onder laagopgeleiden en inwoners met een migratieachtergrond. Deze onderbenutting van talent onderstreept het grote belang van investeren in scholing voor deze groepen. Dat betekent voor zowel onderwijsinstellingen als werkgevers een andere manier van werken: meer modulair skillsgericht onderwijsaanbod, het creëren van instapbanen en faciliteren van leren en valideren op de werkvloer. Het leren van vakvaardigheden in combinatie met taalvaardigheden moet ervoor zorgen dat mensen met talenten maar onvoldoende de Nederlandse taal beheersen langs de kant blijven staan.

3) Een concept zinsnede om over na te denken voor een programma

House of Skills, voor een toekomst die werkt waar alle talenten van waarde zijn.

FACTSHEET

t.b.v. gemeentelijke VERKIEZINGSPROGRAMMACOMMISSIES

4) De meest relevante (digitale) documenten

- [Aanvraag REACT EU](#) en [Gak-aanvraag loopbaanpaden Techniek en Bouw](#)
- [Menukaart HoS 2.0](#)
- [Informatie Transferpunt Zorg en Welzijn](#)

5) Kengetallen

- [Infographic resultaten](#)

FACTSHEET

t.b.v. gemeentelijke VERKIEZINGSPROGRAMMACOMMISSIES

1.4 Aanjagen marktinitiatieven voor de transitieopgaven

Deze uitvoeringslijnen bestaat uit drie delen:

- Circulaire economie
- Energietransitie, zie ook 2.4
- Startup in Residence programma

Uitvoeringslijn uit de MRA Agenda (nr):		1.4 Aanjagen marktinitiatieven voor de transitieopgaven: Circulaire economie
Programma-manager	naam:	Yolanda Musson en Lex Hendriksen
	Email:	jhmmusson@almere.nl ahendriksen@haarlem.nl
	Mobiel:	06-53642618 06-46215266

1) Essentie van de uitvoeringslijn

Afgesproken om uiterlijk 2050 volledig grondstoffen neutraal te zijn. Dit betekent nu inzet op: Co2 reductie, komen tot hergebruik van grondstoffen, duurzame woningbouw, circulariteit als doorsnijdend thema in alle beleid en activiteiten die we doen en dat we de omslag maken naar een Circulaire Economie als het nieuwe normaal.

2) Ambitie/toegevoegde waarde van de uitvoeringslijn voor de komende vier jaar

- a) Die zaken oppakken waarvoor geldt dat als je het samen doet, je meer bereikt dan ieder apart;
- b) Bereiken van 50% circulaire inkopen voor de hele MRA in 2025. Door onder meer toepassen van de Road Map, het uitgeven van handreikingen voor diverse inkooppakketten, begeleiding via intervisie, de expertpool, inspiratiesessies voor managers en e-learning modules en het ondersteunen bij het meten van circulaire inkoop.
- c) We pakken de bergen van textiel afval en plastic afval aan. Hebben daarbij oog voor de hoogte van de afvalstoffenheffing. Die kan gelijk blijven als we meer dan nu samen met andere overheden circulaire ketens stimuleren via bijvoorbeeld afstemming over contracten naar de afvalverwerkers en eisen die we stellen aan de markt samen aanhouden.
- d) Samen met de Amsterdam Economic Board komen tot concrete duurzaamheid afspraken met bedrijfsleven en kennisinstellingen.
- e) Met alle MRA overheden komen tot afstemming over bouwprojecten via bijvoorbeeld de Green Deal Houtbouw; het toepassen van een materialen paspoort en het bieden van een infrastructuur voor het gebruik van secundaire materialen.
- f) Aanhouden van een gezamenlijke leidraad voor circulaire gebiedsontwikkeling.

FACTSHEET

t.b.v. gemeentelijke VERKIEZINGSPROGRAMMACOMMISSIES

3) Een concept zinsnede om over na te denken voor een programma

Bundeling geeft kracht. We doen lokaal wat kan en regionaal wat moet. Als gemeente alleen halen we niet de doelstelling van het Rijk om in 2050 volledig circulair te zijn. Daarvoor moet je in MRA verband krachten bundelen bij circulair inkopen (openbare ruimte, facilitaire zaken, maatschappelijk vastgoed), voorkomen en beperken van afvalstromen en het stimuleren van duurzame woningbouw en gebiedsontwikkeling.

4) De meest relevante (digitale) documenten

Programma Circulaire Economie 2021-2026: Geeft het kader voor de gezamenlijke MRA inzet op drie inhoudelijke prioriteiten (inkoop, afvalverwerking en integrale gebiedsaanpak) en op vijf daarvoor benodigde onderliggende items: communicatie, wet en regelgeving; lobby, monitoring en public affairs.

https://mkomraduurzaamnhgo1f.kinstacdn.com/wp-content/uploads/2021/06/21236-MRA_Circulaire_economie_programma-002.pdf

Uitvoeringsprogramma Circulaire Economie 2021 -2022: Geeft op 22 onderdelen de concrete activiteiten waarop inzet plaats heeft.

https://mkomraduurzaamnhgo1f.kinstacdn.com/wp-content/uploads/2021/06/21237-MRA_Uitvoeringsagenda-2021-2022-003.pdf

Pakket Duurzaamheid Top 2021: Geeft vijf uitgewerkte afspraken die overheid, kennisinstellingen bedrijfsleven gezamenlijk gaan uitvoeren en die door alle colleges op 15 oktober kunnen worden onderschreven en dus vastgesteld.

<https://amsterdameconomicboard.com/initiatief/mra-green-deal-duurzaam-uit-de-crisis>

FACTSHEET

t.b.v. gemeentelijke VERKIEZINGSPROGRAMMACOMMISSIES

Uitvoeringslijn uit de MRA Agenda (nr):	1.4 aanjagen van marktinitiatieven voor de transitieopgaven: Energietransitie 1
Programma-manager	naam: Edwin Oskam
	Email: e.oskam@amsterdam.nl
	Mobiel: 06-13546510

1) Essentie van de uitvoeringslijn

Zie ook 2.4

Het realiseren van de energietransitie vraagt om samenwerking met private partijen en andere overheden. Zonder die samenwerking komen de benodigde innovaties, kennis en financiering niet beschikbaar. Samenwerking in MRA verband helpt gemeenten om de benodigde verbindingen te leggen met niet-overheden. Dit krijgt o.a. vorm via:

- Het MRA Warmtekoude programma, waarin publieke en private spelers samen kennis ontwikkelen en werken aan de warmtetransitie (ook als input voor de gemeentelijke Transitievisies Warmte).
- Verbindingen tussen kansrijke energietransitie-projecten aan de ene kant en de MRA Investeringsagenda en de ROM i.o. aan de andere kant.
- Het voorbereiden van zgn. Green Deals waarin MRA-overheden concrete afspraken maken met bedrijven en andere organisaties over bijv. het verminderen van de CO₂-uitstoot via het stimuleren van het fietsgebruik en houtbouw.
- De bouw van een kennisplatform Smart Energy Systems

2) Ambitie/toegevoegde waarde van de uitvoeringslijn voor de komende vier jaar

- Door aan te sluiten op de Green Deals houtbouw en fietsmetropool kunnen gemeenten de komende jaren samen met marktpartijen en andere relevante spelers concrete stappen zetten om hun CO₂-uitstoot te verminderen.
- Via de MRA Investeringsagenda en de ROM i.o. kunnen gemeenten toegang krijgen tot financiering voor projecten die zij samen met andere partijen (publiek en/of privaat) willen uitvoeren.
- Via het vervolg op het MRA Warmtekoude programma en het kennisplatform Smart Energy systems krijgen gemeenten steun bij het vormgeven van de warmtetransitie en bij het oplossen van knelpunten op het elektriciteitsnet.

3) Een concept zinsnede om over na te denken voor een programma

Via de aansluiting op de MRA Green Deals houtbouw en fietsmetropool werkt onze gemeenten de komende jaren samen met marktpartijen en andere relevante spelers aan het terugdringen van de CO₂-uitstoot van de bouwsector en de mobiliteit.

FACTSHEET

t.b.v. gemeentelijke VERKIEZINGSPROGRAMMACOMMISSIES

4) De meest relevante (digitale) documenten

Beide digitale documenten zijn op te vragen via e.oskam@amsterdam.nl

- *Green Deal houtbouw (vanaf week 27 beschikbaar)*
Het Uitvoeringsconvenant ('Green Deal') Houtbouw MRA 2021-2025 beoogt om vanaf 2025 van alle nieuwbouw in de MRA minimaal 20% uit te voeren in circulaire houtbouw/ biobased bouw.
- *Green Deal fietsmetropool (van week 27 beschikbaar)*
De Green Deal fietsmetropool is gericht op het – met publieke en private spelers in de regio - aanjagen van en het meebouwen aan de software en orgware van de fietsinfrastructuur en daarmee op het verder stimuleren van het fietsgebruik.

FACTSHEET

t.b.v. gemeentelijke VERKIEZINGSPROGRAMMACOMMISSIES

Uitvoeringslijn uit de MRA Agenda (nr):	1.4 Aanjagen marktinitiatieven voor de transitieopgaven: Startup in Residence
Programma-manager	Jan Duffhues
naam:	Projectleider Ilona Kemps
Email:	i.kemps@amsterdam.nl
Mobiel:	06-39006026

1) Essentie van de uitvoeringslijn

Met het Startup in Residence programma werken we zowel aan maatschappelijke uitdagingen die voortkomen uit landelijke, provinciale en regionale ambities als aan het creëren van een aantrekkelijk ondernemersklimaat in de regio.

Startup in Residence is een innovatief inkooptraject én incubatieprogramma waarin slimme oplossingen worden gezocht voor maatschappelijke en stedelijke vraagstukken. Het doel is om een langdurige samenwerking aan te gaan met de partijen die meedoen. In een zes maanden durend programma krijgen startups, ondernemers en innovatieve MKB de kans hun product en/of diensten te testen in de stad en door te ontwikkelen met de stad. Daarnaast worden ze inhoudelijk begeleid door een ambtelijk opdrachtgever en gecoacht door ervaren mentoren. Wanneer de startup het programma succesvol doorloopt en de oplossing goed aansluit bij de stad kan de gemeente ervoor kiezen klant te worden of de startup anderszins verder te helpen voor een periode van vijf jaar.

MRA heeft 6 SIR programma's gedraaid en 15 overheidsinstellingen in Nederland geholpen met het opzetten van een eigen programma. Voor Amsterdam geldt dat 70% van de deelnemende startups nog steeds bestaat en dat daarvan 45% een vervolg contract heeft met de gemeente.

Vraagstukken voor het programma komen voort uit grote transitie thema's: Duurzaamheid, Circulair, (Slimme) Mobiliteit, Energie. Een voorbeeld kan zijn: opslag en infrastructuur van energie of circulair materiaal gebruik.

2) Ambitie/toegevoegde waarde van de uitvoeringslijn voor de komende vier jaar

Naast de opzet van alweer het 7^{de} programma rondom de thema's Duurzaam en Circulair is de ambitie om (minimaal) elk jaar een regionaal SiR programma op te zetten rondom een van de grote transitievraagstukken. Doel is om samen met de provincie Noord-Holland, verschillende deelnemende gemeente van de MRA, partners én innovatieve ondernemers te werken aan oplossingen voor deze vraagstukken.

Naast de 'officiële' Startup in Residence programma's gaan we in Q3 starten met het Innovatielab. Om ondernemers snel te kunnen helpen in deze tijd zetten we een Innovatielab op. Hiermee willen we innovatie stimuleren en ondernemers de kans bieden om hun producten snel te valideren en snel de markt op te gaan.

Veel gestelde vragen van ondernemers zijn "Hoe komen we bij de juiste persoon aan tafel binnen de gemeente" en "Kan ik mijn oplossingen ergens testen in de stad?". Aan de andere kant ervaren ambtenaren soms dat ze overspoeld raken met goede ideeën en weten niet altijd wat ze er mee kunnen doen. Het Innovatielab kan helpen door ondernemers aan de juiste ambtenaren te koppelen. Daarnaast biedt het lab ondernemers de kans om hun aangeboden oplossing te valideren en te laten zien wat de mogelijke impact kan zijn.

FACTSHEET

t.b.v. gemeentelijke VERKIEZINGSPROGRAMMACOMMISSIES

De ondernemers die in aanmerking komen hebben een duurzame oplossing van de stad, een oplossing die wij als stad willen stimuleren of waar wij partner van zouden willen zijn. Denk bijvoorbeeld aan het opwekken van duurzame energie in de stad. De gemeente wil dit stimuleren, maar zal geen energieleverancier worden. Of aan het stimuleren van boodschappen doen bij de lokale boeren/markt.

Geselecteerde partijen krijgen ondersteuning vanuit het netwerk van SIR. Denk daarbij aan trainingen (hoe werkt de gemeente, inkoop, etc.) en coaching indien nodig. Daarnaast stellen we per geselecteerde partij een pilotbudget beschikbaar. Het doel is om de partijen verder te helpen in ontwikkeling en onafhankelijk te laten opereren in de toekomst. De aanvraag wordt beoordeeld door een team van experts. Inschrijvingen worden makkelijk en toegankelijk gemaakt via innovatiepartners.nl en elk kwartaal opengezet.

Uitgangspunten.

- We maken de samenwerking en/of inkoop van duurzame innovatieve oplossingen voor de gemeente zo makkelijk, transparant en overzichtelijk mogelijk.
- We werken aan bereikbaarheid van de gemeente voor innovatieve partijen en investeren in de methodieken en begeleiding die hiervoor nodig zijn.
- We richten ons op intensieve samenwerkingen en het creëren/ondersteunen van (duurzame) ecosystemen, waarmee in 2021 geld en andere middelen voor innovatieve ontwikkelingen beschikbaar komen voor de ondernemers.
- We sluiten aan bij bestaande opgaven, zoals de andere Duurzaam Herstelmotoren en de MRA Green Deal.
- Alle projecten worden ingestoken op MRA-niveau.

3) Een concept zinsnede om over na te denken voor een programma

Stimuleer nieuwe ondernemers om met slimme oplossingen te komen voor maatschappelijke uitdagingen, door een jaarlijks Startup-in-Residence programma met minimaal 15 ondernemers.

4) De meest relevante (digitale) documenten

- <https://startupinresidence.com/toolkit/manual-nl/> (gehele methode stap voor stap uitgelegd voor nieuwe programma's om te gebruiken)
- <https://www.pianoo.nl/sites/default/files/media/documents/Handreiking-Startup-in-Residence-oktober2020.pdf> (PianOo instructie manual voor aanbestedingsmethode)

5) Kengetallen

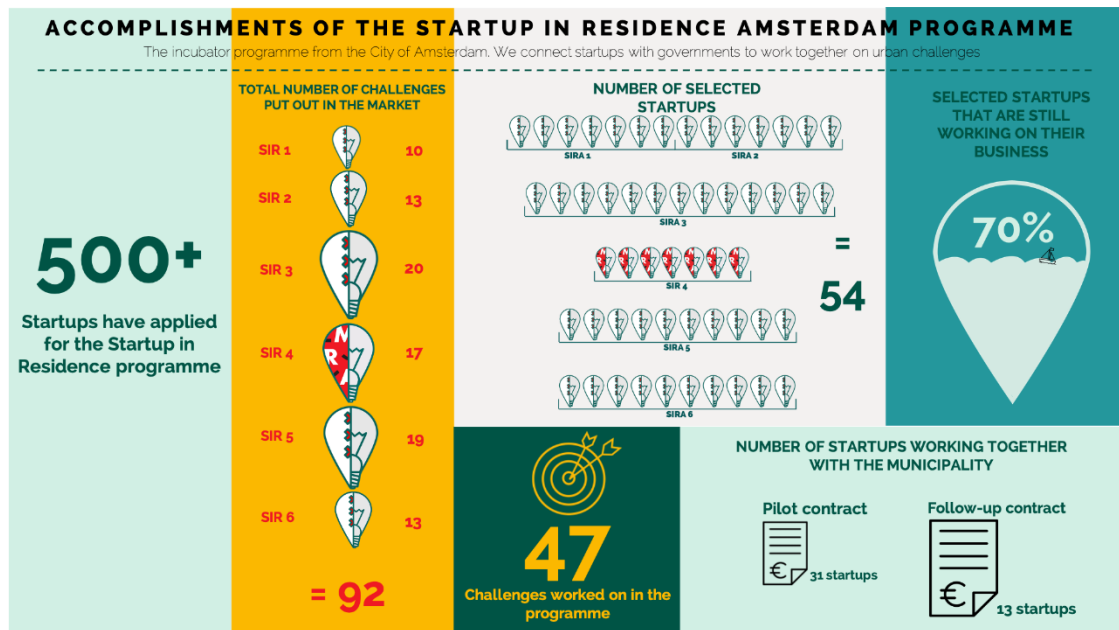
In het SIR programma is plek voor ongeveer 15 startups, bestaande uit minimaal 2 ondernemers per stuk. Het aantal startups dat na het programma nog bestaan is 70%. Deze specifieke doelgroep heeft momenteel moeite met het hoofd boven water te houden. We zetten met dit project in op baanbehoud, groei- en ontwikkelgeld en waar mogelijk banengroei. Ambitie: 70% van 30 ondernemers (2 x 15 startups) = 21 banen te behouden en 1-3 banen te hebben gecreëerd (er vanuit gaande dat een grote opdracht van de gemeente banengroei oplevert) voor de komende 2-4 jaar.

Daarnaast komt er direct ontwikkelgeld of opdrachten bij ondernemers terecht. Op basis van vorige jaren verwachten we met 4-5 startups een groter vervolgcontract (van 4-5 jaar) van

FACTSHEET

t.b.v. gemeentelijke VERKIEZINGSPROGRAMMACOMMISSIES

minimaal EUR 50.000, dus in totaal EUR 200.000-250.000. Inkoopkosten komen van de betreffende opdrachtgevers, bijvoorbeeld uit budgetten van de andere motoren.



FACTSHEET

t.b.v. gemeentelijke VERKIEZINGSPROGRAMMACOMMISSIES

1.5. Energie-infrastructuur en data-infrastructuur

Deze uitvoeringslijnen bestaan uit drie delen:

- Energietransitie en datacenters
- MRA-Elektrisch, zie ook 3.3
- Taskforce 5G

Uitvoeringslijn uit de MRA Agenda (nr):		1.5. Energie-infrastructuur en data-infrastructuur: Energietransitie en datacenters
Programma-manager	naam:	Edwin Oskam
	Email:	e.oskam@amsterdam.nl
	Mobiel:	06-13546510

1) Essentie van de uitvoeringslijn

Het energiesysteem in onze regio moet veranderen gegeven de ambities in het Klimaatakkoord. Het energiesysteem staat daarbij bovendien stevig onder druk vanwege de groeiende behoefte aan (duurzame) elektriciteit, de groei van de opwek van duurzame energie, de ruimteclaims die daarmee samenhangen, de onvoldoende beschikbaarheid van personeel bij netbeheerders en de termijnen die nodig zijn voor aanpassingen van de energie-infrastructuur. De discussie over een toekomstbestendige energie-infrastructuur vraagt om samenwerking en afstemming tussen regionale overheden, Rijk en netbeheerders en om een brede integrale aanpak. Deze is gestart in de Verstedelijkingsstrategie, maar moet de komende jaren een vervolg krijgen.

Een belangrijk element in deze discussie is ook de toekomst van de data-infra en de ruimte voor datacenters. Daarbij gaat het over vragen over hoeveel ruimte, elektriciteit en water we als regio willen/kunnen bieden voor datacenters, wat een logische plek daarvoor is en onder welke voorwaarden we nieuwe datacenters willen toestaan. Ook dit vraagt om regionale afstemming, waarbij ook netbeheerders, de sector zelf, de gebruikers en het rijk worden betrokken.

2) Ambitie/toegevoegde waarde van de uitvoeringslijn voor de komende vier jaar

- Veel gemeenten in de MRA worden geconfronteerd met knelpunten in hun energiesysteem, die een bedreiging vormen voor economische of andere ontwikkelingen (doordat voor bedrijventerreinen of nieuwbouwwijken geen elektriciteit beschikbaar is of windmolens en zonnepanelen niet kunnen worden aangesloten op het net). Een gecoördineerde regionale aanpak is cruciaal om dit soort knelpunten weg te nemen en nieuwe knelpunten te voorkomen.
- Een regionaal afgestemd beleid m.b.t. datacenters (in de vorm van een MRA Datacenterstrategie) moet zorgen voor een gelijk speelveld ten aanzien van het vestigingsbeleid voor datacenters waarbij nadrukkelijke aandacht is voor duurzaamheidsvoorwaarden.

3) Een concept zinsnede om over na te denken voor een programma

In MRA-verband werkt de gemeente, samen met netbeheerders en het rijk aan een toekomstbestendig energiesysteem dat ruimte biedt aan de voor ons relevante ontwikkelingen en onze gemeente niet op slot zet.

FACTSHEET

t.b.v. gemeentelijke VERKIEZINGSPROGRAMMACOMMISSIES

4) De meest relevante (digitale) documenten

- <https://www.metropoolregioamsterdam.nl/project/verstedelijkingsstrategie/>
De Verstedelijkingsstrategie laat zien dat het met het rijk, netbeheerders en regionale overheden werken aan een toekomstbestendige energieinfra een onlosmakelijk onderdeel moet vormen van het nadenken over de toekomstige ruimtelijke inrichting van de MRA.
- <https://ce.nl/publicaties/rapportage-systeemstudie-energie-infrastructuur-noord-holland-2020-2050/>
Deze systeemstudie brengt de bestaande en te verwachten knelpunten in de regionale energieinfra in beeld en toont de urgentie van gezamenlijke regionale actie aan.
- [Krapte op het elektriciteitsnet raakt komende jaren iedereen - Netbeheer Nederland](#)

5) Kengetallen

Het energiesysteem van de toekomst benut niet alleen andere bronnen, maar heeft ook een grotere capaciteit op het elektriciteitsnet nodig. Elektrische mobiliteit, Internet of Things (het 5G-netwerk) en andere factoren zullen de vraag naar stroom opdrijven en de druk op het elektriciteitsnet vergroten. De mate waarin is onzeker; netbeheerders gaan uit van een groei met 3% per jaar. Alleen al om te voorzien in de stroombehoefte van nieuwe datacenters is een benodigde capaciteit geraamd van 2500 MVA (mega-volt-ampère) in 2030. Ter vergelijking: het jaarlijkse gebruik van de gemeente Amsterdam ligt nu rond de 900 MVA. Het huidige net biedt vrijwel geen ruimte voor die extra capaciteit.

FACTSHEET

t.b.v. gemeentelijke VERKIEZINGSPROGRAMMACOMMISSIES

Uitvoeringslijn uit de MRA Agenda (nr):	1.5 en 3.3 Energie-infrastructuur en data-infrastructuur: MRA-Elektrisch
Programma-manager	naam: Maarten Linnenkamp
	Email: m.linnenkamp@mrae.nl
	Mobiel: 06-52524031

1) Essentie van de uitvoeringslijn

Zie ook 3.3

Binnen de Metropoolregio Amsterdam Elektrisch (MRA-E) werken overheden samen in de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht met als doel om samen elektrisch vervoer te stimuleren en daarmee de beleidsdoelen rond luchtkwaliteit en klimaat te realiseren. Een van de deelprojecten van MRA-E is het realiseren van publieke laadinfrastructuur. Door middel van de gezamenlijke inkoop van laadpalen helpt MRA-E de gemeenten in de drie provincies bij de uitrol van voldoende publieke laadpunten. De afgelopen jaren heeft MRA-E hiertoe meerdere concessies afgesloten met laadpaalleveranciers. In 2020 zijn er ca. 1.750 laadpunten bijgeplaatst. Daarnaast verzorgde MRA-E het contractmanagement voor de laadpaalexplotatie van de ca. 4.650 operationele laadpunten.

Naast de realisatie van publieke laadinfrastructuur voor personenvoertuigen heeft MRA-E verschillende projecten met gemeenten voor alle modaliteiten zoals Logistiek, OV-bussen, taxi's en doelgroepenvervoer. Daarnaast lopen er ook projecten met gemeenten rond slimladen waarbij rekening wordt gehouden met de beschikbare netcapaciteit en het mogelijke overschot aan groene stroom laden wanneer er duurzaam opgewekte stroom is.

2) Ambitie/toegevoegde waarde van de uitvoeringslijn voor de komende vier jaar

Denk daarbij in het lokale, deel regionale belang/ dossier (concrete onderwerpen benoemen) in relatie tot het MRA-belang. Verkiezingsprogrammacommissies redeneren immers vanuit hun positie dicht bij huis, bij de kiezer. Maak het concreet, d.m.v. een voorbeeld dat helpt de commissie bij het schrijven van hun stuk.

In juni 2020 sloten een zestal regio's waaronder de regio Noordwest (MRA-elektrisch) een bestuursovereenkomst met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en met Netbeheer Nederland over de uitrol van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen. De overeenkomst komt voort uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) dat weer onderdeel uitmaakt van het klimaatakkoord. In deze overeenkomst staat dat de regio Noordwest (MRA-E) er voor zal zorgen dat er voor het jaar 2030 voldoende laadinfrastructuur beschikbaar is voor de dan te verwachten bijna 2 miljoen elektrische voertuigen. Voor MRA-E is het realiseren van 20.000 laadpunten voor personen voertuigen een belangrijk resultaat en liggen we op met de planning op schema. Naast het realiseren van de publieke laadpalen voor personenvoertuigen zet MRA-E zich in om te zorgen voor voldoende laadinfra voor alle modaliteiten zoals Logistiek, OV-bussen, taxi's en doelgroepenvervoer. Daarbij wordt in 2021 meer focus gelegd op het uitrollen en opschalen van snellaadinfrastructuur en (semi-)private laadinfrastructuur. Aandacht vraagt de rolverdeling tussen netwerkbeheerders, laadpaalexplotanten en overheid, en hoe die zich verhoudt tot de

FACTSHEET

t.b.v. gemeentelijke VERKIEZINGSPROGRAMMACOMMISSIES

energiewet. Rond voertuigen wordt er vervolg gegeven aan elektrisch autodelen, goederendistributie, bestelverkeer en touringcars. MRA-E zet zich in om de regionale en landelijke samenwerking te versterken en dus ook met de gemeenten. MRA-E wil zorgdragen dat het programma van EV goed wordt opgenomen in de RES en het RMP.

Het elektrisch rijden is voortdurend in ontwikkeling en is voor veel gemeenten een relatief nieuw en bijkomend onderwerp. MRA-Elektrisch bundelt kennis en capaciteit en is er voor alle gemeenten in de regio om hen te ondersteunen bij het vormgeven en uitvoeren van hun elektrisch vervoerbeleid. We nemen werk uit handen en denken mee. Dit kan heel praktisch bijvoorbeeld het vinden van een geschikte laadlocatie zijn of strategischer een advies over marktordening. De krachtenbundeling zorgt er ook voor dat in de regio inmiddels nieuwe publieke laadpalen zonder een bijdrage van gemeenten kunnen worden gerealiseerd.

Het gezamenlijk realiseren van een laadnetwerk heeft een snelle groei mogelijk gemaakt van het publieke laadnetwerk. Tegelijkertijd moeten we in de komende jaren nog veel sneller doorgroeien om de energietransitie te blijven faciliteren. Het bundelen van onze krachten is daarbij essentieel.

3) Een concept zinsnede om over na te denken voor een programma

De regio is koploper op het gebied van elektrisch rijden in Nederland en daarbuiten. Door de actieve samenwerking tussen overheden en met de markt te blijven voeden kunnen we dit verder uitbouwen.

4) De meest relevante (digitale) documenten

- Plan van aanpak MRA-E 2020-2025:
<https://www.mra-e.nl/wp-content/uploads/2021/07/plan-van-aanpak-MRA-E-extern.pdf>
- Plan van aanpak RAL (Regionale Aanpak Laadinfrastructuur) Regio Noordwest (MRA-E)
<https://www.mra-e.nl/wp-content/uploads/2021/03/Regionale-Aanpak-Laadinfrastructuur-Noordwest-MRA-E.pdf>
- Regionale Laadvisie voor gemeenten:
https://www.mra-e.nl/wp-content/uploads/2021/07/Regionale_visie_laadinfrastructuur_MRA_Elektrisch_mei_2021_definitief.docx

FACTSHEET

t.b.v. gemeentelijke VERKIEZINGSPROGRAMMACOMMISSIES

Uitvoeringslijn uit de MRA Agenda (nr):	1.5. Energie-infrastructuur en data-infrastructuur, Taskforce 5G
Programma-manager	naam: Vincent Meijssen
	Email: v.meijssen@metropoolregioamsterdam.nl
	Mobiel: 06-21606558

1) Essentie van de uitvoeringslijn

De uitrol van 5G betekent een toename van het aantal antennes in de openbare ruimte. EU en nationale wetgeving bepalen dat operators veel vrijheden krijgen om antennes met een klein bereik (small cells) in de openbare ruimte op te hangen. Bovendien hebben operators en gemeenten elkaar nodig om te komen tot een zorgvuldige en soepele uitrol van 5G. Om hierop voorbereid te zijn, zijn wij sinds twee jaar bezig met het toewerken naar een MRA Antennebeleidskader. Dit kader is een toevoeging op de Voorbeeldnota Antennebeleid zoals door het Antennebureau wordt opgesteld en dient als leidraad voor gemeenten voor het opstellen van gemeentelijk antennebeleid. Door een gezamenlijk kader in de MRA te hanteren, bereiken we meer uniform antennebeleid in de MRA, wat de onderhandelingspositie ten opzichte van operators voor de plaatsing van antennes versterkt. De planning is om nog dit jaar het MRA Antennebeleidskader gereed te hebben.

2) Ambitie/toegevoegde waarde van de uitvoeringslijn voor de komende vier jaar

Het MRA Antennebeleidskader is bruikbare input voor gemeentelijk antennebeleid van MRA-gemeenten. Op deze manier wordt bijgedragen aan een zorgvuldige uitrol van 5G antennes. Dit is van belang gezien de maatschappelijke discussie die bestaat rondom de vormgeving en straling van 5G antennes. Het kader richt zich op hoe gemeenten zich opstellen tegenover antenneplaatsingen, dus wat de eisen/wensen zijn met betrekking tot o.a. locatie, vormgeving en participatie.

3) Een concept zinsnede om over na te denken voor een programma

Een zorgvuldige uitrol van 5G moet worden bereikt, welke belangrijk is om goede digitale connectiviteit te waarborgen maar ook om verrommeling in de openbare ruimte tegen te gaan.