

FACTSHEET

t.b.v. gemeentelijke VERKIEZINGSPROGRAMMACOMMISSIES

Uitvoeringslijn uit de MRA Agenda (nr):	Overig: De sociaal-maatschappelijke opgave van de MRA
Programma-manager	naam: Herman Swen
	Email: h.swen@zaanstad.nl
	Mobiel: 06 21226983

1) Essentie van de uitvoeringslijn

De MRA is van oorsprong een netwerk voor ruimtelijk-economische opgaven, maar steeds duidelijker wordt dat ruimtelijk-economische interventies sociaal-maatschappelijke effecten hebben. Ze kunnen bijdragen aan betere ontpleoingskansen voor de inwoners van de MRA, maar ook bestaande kansenongelijkheid vergroten.

In de afgelopen vier jaar is dit besef steeds sterker geworden. Zowel in de MRA-agenda als in de MRA Verstedelijkingsagenda is het belang van de sociaal-maatschappelijke invalshoek daarom duidelijk opgenomen. Ondertussen weten we ook heel veel meer over onderwerpen als betaalbaarheid en segregatie, woonwerkbalans en bereikbaarheid van werk, en gezonde leefomgeving en hebben we zo de basis gelegd van een evenwichtige en inclusieve MRA.

2) Ambitie/toegevoegde waarde van de uitvoeringslijn voor de komende vier jaar

We verbinden zo concreet mogelijk lokaal en deelregionaal beleid met de MRA-acties zodat alle inwoners van de MRA meer kansen krijgen om zichzelf te ontplooien. De komende vier jaar werken we aan de betaalbaarheid van wonen en het tegengaan van segregatie, aan een evenwichtiger woonwerkbalans en aan een gezonde leefomgeving. Denk aan een programmering van de woningbouw zodat betaalbaar wonen voor alle inwoners mogelijk wordt en wonen en werken dicht bij elkaar komen, ook voor praktisch en middelbaar opgeleiden. Voor dat laatste werken we ook aan een spreiding van economische activiteit en regionale voorzieningen, juist ook voor die gebieden waar dat het meest nodig is. We ondersteunen lokaal beleid op het gebied van kwetsbare gebieden en nemen ook regionaal maatregelen zodat sociaaleconomische gezondheidsverschillen en leefbaarheidsproblemen aangepakt worden. We maken hierover afspraken met het Rijk in het kader van de MRA Verstedelijkingsstrategie. We werken aan een gezamenlijke onderwijsagenda en intensiveren de samenwerking tussen Arbeidsmarktregio's rond werk en inkomen.

3) Een concept zinsnede om over na te denken voor een programma

Binnen de MRA zullen we de komende vier jaar (ook) werken aan het tegengaan van segregatie, een evenwichtige woonwerkbalans en een gezonde leefomgeving, en zullen we de samenwerking op onderwijs en op werk & inkomen, om zo te werken aan een metropool met gelijke kansen voor iedereen.

4) De meest relevante (digitale) documenten

- MRA Inclusief en Leefbaar. Analyse van de huidige situatie en de uitdagingen voor de Verstedelijkingsstrategie MRA. Onder 'documenten' op webpagina [MRA Verstedelijkingsstrategie](#). We willen de kansen en beperkingen die het ruimtelijk systeem biedt aan individuen en groepen optimaliseren en eerlijk verdelen over de bevolking.

FACTSHEET

t.b.v. gemeentelijke VERKIEZINGSPROGRAMMACOMMISSIES

Vanuit een brede blik op kansengelijkheid is er daarbij speciale aandacht voor gelijke kansen voor sociaaleconomisch kwetsbaarder groepen. Leefbaarheid en sociaaleconomische inclusiviteit zijn geen directe ruimtevragers. In die zin passen ze moeilijk in de opsomming van (ruimtelijke) opgaven. Maar sociale samenhang en de mogelijkheid voor mensen om zich te ontplooiën worden wel beïnvloed door ruimtelijke keuzes. Inclusiviteit is daarom een onlosmakelijk onderdeel van de verstedelijking. De betaalbaarheid van wonen en het tegengaan van segregatie, een evenwichtiger woonwerkbalans en een gezonde leefomgeving zijn daarbij sleutelonderwerpen om te werken aan een inclusieve stad en metropool.

- [De Noodzaak van Tuinieren, hoe met ruimtelijke condities economische excellentie en kansengelijkheid te bevorderen](#). Om mensen gelijke kansen te bieden en de economische prestaties van Nederland te vergroten, moeten overheden vaker met een ruimtelijke bril moeten kijken. Beleidskeuzes, bijvoorbeeld op het gebied van infrastructuur, woningbouw, economische clusters en onderwijs, zijn van invloed op de ruimtelijke condities en de ontwikkelkansen van mensen en onze economie die daaruit volgen.
- [Toegang tot de stad: hoe publieke voorzieningen, wonen en vervoer de sleutel voor burgers vormen](#). Om toegang tot het stedelijk leven te hebben moet je in de nabijheid kunnen wonen, gebruik kunnen maken van publieke voorzieningen en je kunnen verplaatsen. Dat lukt steeds minder mensen. Wonen in de stad wordt steeds duurder, dat geldt zowel voor huur- als koopwoningen. Er is fors bezuinigd op publieke voorzieningen als zorg, bibliotheken, sport en welzijnscentra. En vervoer, om bijvoorbeeld naar werk, school of het ziekenhuis te gaan, is voor veel mensen te duur of tijdrovend. Hierdoor neemt de toegang tot de stad voor steeds meer mensen af. Het vraagstuk van de toegankelijkheid van steden moet op de agenda en we moeten manieren schetsen waarop de overheid kan waarborgen dat steden toegankelijk zijn en blijven voor iedereen.

5) Kengetallen

In het document '*MRA Inclusief en Leefbaar. Analyse van de huidige situatie en de uitdagingen voor de Verstedelijkingsstrategie MRA*' staan analyses die gebaseerd zijn op twee samengestelde indicatoren: de Sociale Kwetsbaarheidsscore (die aangeeft op hoeveel 'hulpbronnen' een bovengemiddeld deel van de populatie van een buurt kwetsbaar is) en de Ruimtelijke Kwetsbaarheidsscore (die aangeeft op hoeveel ruimtelijke elementen een buurt kwetsbaar is). Gegevens kunnen gegenereerd worden op wijk- gemeente- en deelregionaal niveau voor de huidige situatie. Waarschijnlijk kan dat ook met terugwerkende kracht en op een hoger schaalniveau naar toekomstige beleidsinterventies vertaald worden.