

FACTSHEET

t.b.v. gemeentelijke VERKIEZINGSPROGRAMMACOMMISSIES

Uitvoeringslijn uit de MRA Agenda	nr.:	3.1 Schaa sprong mobiliteitssysteem
Programma-manager*	naam:	Edwin Konings (VRA) / Kees vd Zwart (Prov NH) / Gerda Dekker (Prov FL)
	Email:	E.Konings@vervoerregio.nl / zwartl@noord-holland.nl / gerda.dekker@flevoland.nl
	Mobiel:	06-31924118 / 06-52018546 / 06-50005281

*Alle 3 genoemd omdat we alle 3 aanspreekpunt zijn binnen de eigen OV autoriteit voor de eigen regionale ambities (bus/tram). Edwin Konings is MRA-aanspreekpunt voor dit dossier.

1) Essentie van de uitvoeringslijn

Onze regio kent vele uitdagingen op het gebied van leefbaarheid en bereikbaarheid. Niet in het minst worden onze ambities gedreven door snelle realisatie van omvangrijke woningbouwplannen. Onze visie is dat deze uitdagingen alleen effectief aangepakt kunnen worden met een schaa sprong van het mobiliteitssysteem. Gezamenlijk met het Rijk wordt gewerkt aan Toekomstbeeld auto, fiets (zie 3.2 fiets) en OV. Ten behoeve van de landelijke uitwerking van het OV Toekomstbeeld onder regie van IenW in 2020, is er voorafgaand in 2019 een regionaal OV toekomstbeeld 2040 opgesteld. In dit rapport is een voorkeursnetwerk en handelingsperspectief voor de komende jaren uiteengezet en een visie verwoord op de samenhang tussen regionale (bus, tram en metro) en landelijke (trein) OV-systemen. Het Regionaal OV Toekomstbeeld opereert niet alleen op MRA-schaal, maar vertegenwoordigt de gehele provincie Noord-Holland en Flevoland.

2) Ambitie/toegevoegde waarde van de uitvoeringslijn voor de komende vier jaar

Het ROVT omvat een voorkeursnetwerk in 2040 dat bestaat uit diverse ambities met als basis hoogwaardige OV-verbindingen (HOV) voor onder andere bus, tram en metro. Deze hoogwaardige verbindingen vormen samen met lokale buslijnen het totale OV-netwerk. Het realiseren van het totaal aan ambities moet leiden tot een netwerk van stevige OV-verbindingen met meerwaarde voor alle reizigers in Noord-Holland en Flevoland.

De ROVT ambities worden op drie manieren opgepakt:

- In het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBaB) worden de 'grote' (metro)bouwstenen opgepakt. Voorbeelden zijn: Noord-Zuidlijn naar Schiphol/ Hoofddorp, Sluiten Kleine Ring en Amsterdam Bay Area (IJmeerverbinding). In het Multimodaal Toekomstbeeld wordt onderzocht wat kansrijke oplossingen zijn voor weg, fiets, OV en hubs om de groei op verschillende netwerken op te vangen. Samen Bouwen aan Bereikbaarheid is een samenwerking van de MRA met het Rijk.
- Spoorgerelateerde bouwstenen, bijvoorbeeld hoofdrailnet en nieuwe stations, worden zo veel mogelijk meegenomen in het proces Landelijk Toekomstbeeld OV. Daarnaast wil de NS graag met de regio's Regionale Ontwikkelagenda's voor Noord-Holland en Flevoland opstellen.

FACTSHEET

t.b.v. gemeentelijke VERKIEZINGSPROGRAMMACOMMISSIES

- De drie OV autoriteiten zijn zelf aan zet voor de regionale HOV-ambities (bus en tram) uit het ROVT. Via eigen programma's en concessiebeheer wordt aan de slag gegaan met die HOV-ambities.

Kortom, de uitvoering van de ambities ROVT is cruciaal om de bereikbaarheid in de provincies Noord-Holland en Flevoland op peil te houden. Het regionale OV-systeem kan tevens op bepaalde relaties het spoorstelsel ontlasten (bijvoorbeeld op de relatie Amsterdam-Schiphol), wat een win-win situatie voor Rijk en regio kan opleveren. De schaa sprong OV zal zich op alle niveaus moeten manifesteren; van de landelijke gebieden en dorpen in Flevoland en Noord-Holland tot de grote verstedelijkte agglomeratie van Amsterdam en van kleinschalige vraagafhankelijke OV-systemen tot zware spoor- en metrosystemen. Daarmee is schaa sprong niet alleen nodig in de netwerken, maar ook in de houding van reizigers, bestuurders en maatschappelijke actoren."

3) Een concept zinsnede om over na te denken voor een programma

Gezamenlijk met u het Regionaal OV Toekomstbeeld realiseren: een schaa sprong voor het openbaar vervoer is een kansrijke noodzaak!

4) De meest relevante (digitale) documenten

- Regionaal OV Toekomstbeeld deel 1 - <https://vervoerregio.nl/artikel-id/3b6e8c28-0330-407b-b659-7988ef7d6ec8>
- Regionaal OV Toekomstbeeld deel 2 bijlagen - <https://vervoerregio.nl/artikel-id/246e41c8-40bo-46de-b7b4-931bbe16bc44>
- <https://samenbouwenaanbereikbaarheid.nl/>

5) Kengetallen

Zie pagina 2-3 bij document 1 – Regionaal OV Toekomstbeeld deel 1