

FACTSHEET

t.b.v. gemeentelijke VERKIEZINGSPROGRAMMACOMMISSIES

1.5. Energie-infrastructuur en data-infrastructuur

Deze uitvoeringslijnen bestaat uit drie delen:

- Energietransitie en datacenters
- MRA-Elektrisch, zie ook 3.3
- Taskforce 5G

Uitvoeringslijn uit de MRA Agenda (nr):	1.5. Energie-infrastructuur en data-infrastructuur: Energietransitie en datacenters
Programma-manager naam:	Edwin Oskam
Email:	e.oskam@amsterdam.nl
Mobiel:	06-13546510

1) Essentie van de uitvoeringslijn

Het energiesysteem in onze regio moet veranderen gegeven de ambities in het Klimaatakkoord. Het energiesysteem staat daarbij bovendien stevig onder druk vanwege de groeiende behoefte aan (duurzame) elektriciteit, de groei van de opwek van duurzame energie, de ruimteclaims die daarmee samenhangen, de onvoldoende beschikbaarheid van personeel bij netbeheerders en de termijnen die nodig zijn voor aanpassingen van de energie-infrastructuur. De discussie over een toekomstbestendige energie-infrastructuur vraagt om samenwerking en afstemming tussen regionale overheden, Rijk en netbeheerders en om een brede integrale aanpak. Deze is gestart in de Verstedelijkingsstrategie, maar moet de komende jaren een vervolg krijgen. Een belangrijk element in deze discussie is ook de toekomst van de data-infra en de ruimte voor datacenters. Daarbij gaat het over vragen over hoeveel ruimte, elektriciteit en water we als regio willen/kunnen bieden voor datacenters, wat een logische plek daarvoor is en onder welke voorwaarden we nieuwe datacenters willen toestaan. Ook dit vraagt om regionale afstemming, waarbij ook netbeheerders, de sector zelf, de gebruikers en het rijk worden betrokken.

2) Ambitie/toegevoegde waarde van de uitvoeringslijn voor de komende vier jaar

- Veel gemeenten in de MRA worden geconfronteerd met knelpunten in hun energiesysteem, die een bedreiging vormen voor economische of andere ontwikkelingen (doordat voor bedrijventerreinen of nieuwbouwwijken geen elektriciteit beschikbaar is of windmolens en zonneweides niet kunnen worden aangesloten op het net). Een gecoördineerde regionale aanpak is cruciaal om dit soort knelpunten weg te nemen en nieuwe knelpunten te voorkomen.
- Een regionaal afgestemd beleid m.b.t. datacenters (in de vorm van een MRA Datacenterstrategie) moet zorgen voor een gelijk speelveld ten aanzien van het vestigingsbeleid voor datacenters waarbij nadrukkelijke aandacht is voor duurzaamheidsvoorwaarden.

3) Een concept zinsnede om over na te denken voor een programma

In MRA-verband werkt de gemeente, samen met netbeheerders en het rijk aan een toekomstbestendig energiesysteem dat ruimte biedt aan de voor ons relevante ontwikkelingen en onze gemeente niet op slot zet.

FACTSHEET

t.b.v. gemeentelijke VERKIEZINGSPROGRAMMACOMMISSIES

4) De meest relevante (digitale) documenten

- <https://www.metropoolregioamsterdam.nl/project/verstedelijingsstrategie/>
De Verstedelijingsstrategie laat zien dat het met het rijk, netbeheerders en regionale overheden werken aan een toekomstbestendige energieinfra een onlosmakelijk onderdeel moet vormen van het nadenken over de toekomstige ruimtelijke inrichting van de MRA.
- <https://ce.nl/publicaties/rapportage-systeemstudie-energie-infrastructuur-noord-holland-2020-2050/>
Deze systeemstudie brengt de bestaande en te verwachten knelpunten in de regionale energieinfra in beeld en toont de urgentie van gezamenlijke regionale actie aan.
- [Krapte op het elektriciteitsnet raakt komende jaren iedereen - Netbeheer Nederland](#)

5) Kengetallen

Het energiesysteem van de toekomst benut niet alleen andere bronnen, maar heeft ook een grotere capaciteit op het elektriciteitsnet nodig. Elektrische mobiliteit, Internet of Things (het 5G-netwerk) en andere factoren zullen de vraag naar stroom opdrijven en de druk op het elektriciteitsnet vergroten. De mate waarin is onzeker; netbeheerders gaan uit van een groei met 3% per jaar. Alleen al om te voorzien in de stroombehoefte van nieuwe datacenters is een benodigde capaciteit geraamd van 2500 MVA (mega-volt-ampère) in 2030. Ter vergelijking: het jaarlijkse gebruik van de gemeente Amsterdam ligt nu rond de 900 MVA. Het huidige net biedt vrijwel geen ruimte voor die extra capaciteit.

FACTSHEET

t.b.v. gemeentelijke VERKIEZINGSPROGRAMMACOMMISSIES

Uitvoeringslijn uit de MRA Agenda (nr):	1.5 en 3.3 Energie-infrastructuur en data-infrastructuur: MRA-Elektrisch
Programma-manager	naam: Maarten Linnenkamp
	Email: m.linnenkamp@mrae.nl
	Mobiel: 06-52524031

1) Essentie van de uitvoeringslijn

Zie ook 3.3

Binnen de Metropoolregio Amsterdam Elektrisch (MRA-E) werken overheden samen in de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht met als doel om samen elektrisch vervoer te stimuleren en daarmee de beleidsdoelen rond luchtkwaliteit en klimaat te realiseren. Een van de deelprojecten van MRA-E is het realiseren van publieke laadinfrastructuur. Door middel van de gezamenlijke inkoop van laadpalen helpt MRA-E de gemeenten in de drie provincies bij de uitrol van voldoende publieke laadpunten. De afgelopen jaren heeft MRA-E hiertoe meerdere concessies afgesloten met laadpaalleveranciers. In 2020 zijn er ca. 1.750 laadpunten bijgeplaatst. Daarnaast verzorgde MRA-E het contractmanagement voor de laadpaalexplotatie van de ca. 4.650 operationele laadpunten.

Naast de realisatie van publieke laadinfrastructuur voor personenvoertuigen heeft MRA-E verschillende projecten met gemeenten voor alle modaliteiten zoals Logistiek, OV-bussen, taxi's en doelgroepenvervoer. Daarnaast lopen er ook projecten met gemeenten rond slimladen waarbij rekening wordt gehouden met de beschikbare netcapaciteit en het mogelijke overschot aan groene stroom laden wanneer er duurzaam opgewekte stroom is.

2) Ambitie/toegevoegde waarde van de uitvoeringslijn voor de komende vier jaar

Denk daarbij in het lokale, deel regionale belang/ dossier (concrete onderwerpen benoemen) in relatie tot het MRA-belang. Verkiezingsprogrammacommissies redeneren immers vanuit hun positie dicht bij huis, bij de kiezer. Maak het concreet, d.m.v. een voorbeeld dat helpt de commissie bij het schrijven van hun stuk.

In juni 2020 sloten een zestal regio's waaronder de regio Noordwest (MRA-elektrisch) een bestuursovereenkomst met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en met Netbeheer Nederland over de uitrol van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen. De overeenkomst komt voort uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) dat weer onderdeel uitmaakt van het klimaatakkoord. In deze overeenkomst staat dat de regio Noordwest (MRA-E) er voor zal zorgen dat er voor het jaar 2030 voldoende laadinfrastructuur beschikbaar is voor de dan te verwachten bijna 2 miljoen elektrische voertuigen. Voor MRA-E is het realiseren van 20.000 laadpunten voor personen voertuigen een belangrijk resultaat en liggen we op met de planning op schema. Naast het realiseren van de publieke laadpalen voor personenvoertuigen zet MRA-E zich in om te zorgen voor voldoende laadinfra voor alle modaliteiten zoals Logistiek, OV-bussen, taxi's en doelgroepenvervoer. Daarbij wordt in 2021 meer focus gelegd op het uitrollen en opschalen van snellaadinfrastructuur en (semi-)private laadinfrastructuur. Aandacht vraagt de rolverdeling tussen netwerkbeheerders, laadpaalexplotanten en overheid, en hoe die zich verhoudt tot de

FACTSHEET

t.b.v. gemeentelijke VERKIEZINGSPROGRAMMACOMMISSIES

energiewet. Rond voertuigen wordt er vervolg gegeven aan elektrisch autodelen, goederendistributie, bestelverkeer en touringcars. MRA-E zet zich in om de regionale en landelijke samenwerking te versterken en dus ook met de gemeenten. MRA-E wil zorgdragen dat het programma van EV goed wordt opgenomen in de RES en het RMP.

Het elektrisch rijden is voortdurend in ontwikkeling en is voor veel gemeenten een relatief nieuw en bijkomend onderwerp. MRA-Elektrisch bundelt kennis en capaciteit en is er voor alle gemeenten in de regio om hen te ondersteunen bij het vormgeven en uitvoeren van hun elektrisch vervoerbeleid. We nemen werk uit handen en denken mee. Dit kan heel praktisch bijvoorbeeld het vinden van een geschikte laadlocatie zijn of strategischer een advies over marktordening. De krachtenbundeling zorgt er ook voor dat in de regio inmiddels nieuwe publieke laadpalen zonder een bijdrage van gemeenten kunnen worden gerealiseerd.

Het gezamenlijk realiseren van een laadnetwerk heeft een snelle groei mogelijk gemaakt van het publieke laadnetwerk. Tegelijkertijd moeten we in de komende jaren nog veel sneller doorgroeien om de energietransitie te blijven faciliteren. Het bundelen van onze krachten is daarbij essentieel.

3) Een concept zinsnede om over na te denken voor een programma

De regio is koploper op het gebied van elektrisch rijden in Nederland en daarbuiten. Door de actieve samenwerking tussen overheden en met de markt te blijven voeden kunnen we dit verder uitbouwen.

4) De meest relevante (digitale) documenten

- Plan van aanpak MRA-E 2020-2025:
<https://www.mra-e.nl/wp-content/uploads/2021/07/plan-van-aanpak-MRA-E-extern.pdf>
- Plan van aanpak RAL (Regionale Aanpak Laadinfrastructuur) Regio Noordwest (MRA-E)
<https://www.mra-e.nl/wp-content/uploads/2021/03/Regionale-Aanpak-Laadinfrastructuur-Noordwest-MRA-E.pdf>
- Regionale Laadvisie voor gemeenten:
https://www.mra-e.nl/wp-content/uploads/2021/07/Regionale_visie_laadinfrastructuur_MRA_Elektrisch_mei_2021_definitief.docx

FACTSHEET

t.b.v. gemeentelijke VERKIEZINGSPROGRAMMACOMMISSIES

Uitvoeringslijn uit de MRA Agenda (nr):	1.5. Energie-infrastructuur en data-infrastructuur, Taskforce 5G
Programma-manager	naam: Vincent Meijssen
	Email: v.meijssen@metropoolregioamsterdam.nl
	Mobiel: 06-21606558

1) Essentie van de uitvoeringslijn

De uitrol van 5G betekent een toename van het aantal antennes in de openbare ruimte. EU en nationale wetgeving bepalen dat operators veel vrijheden krijgen om antennes met een klein bereik (small cells) in de openbare ruimte op te hangen. Bovendien hebben operators en gemeenten elkaar nodig om te komen tot een zorgvuldige en soepele uitrol van 5G. Om hierop voorbereid te zijn, zijn wij sinds twee jaar bezig met het toewerken naar een MRA Antennebeleidskader. Dit kader is een toevoeging op de Voorbeeldnota Antennebeleid zoals door het Antennebureau wordt opgesteld en dient als leidraad voor gemeenten voor het opstellen van gemeentelijk antennebeleid. Door een gezamenlijk kader in de MRA te hanteren, bereiken we meer uniform antennebeleid in de MRA, wat de onderhandelingspositie ten opzichte van operators voor de plaatsing van antennes versterkt. De planning is om nog dit jaar het MRA Antennebeleidskader gereed te hebben.

2) Ambitie/toegevoegde waarde van de uitvoeringslijn voor de komende vier jaar

Het MRA Antennebeleidskader is bruikbare input voor gemeentelijk antennebeleid van MRA-gemeenten. Op deze manier wordt bijgedragen aan een zorgvuldige uitrol van 5G antennes. Dit is van belang gezien de maatschappelijke discussie die bestaat rondom de vormgeving en straling van 5G antennes. Het kader richt zich op hoe gemeenten zich opstellen tegenover antenneplaatsingen, dus wat de eisen/wensen zijn met betrekking tot o.a. locatie, vormgeving en participatie.

3) Een concept zinsnede om over na te denken voor een programma

Een zorgvuldige uitrol van 5G moet worden bereikt, welke belangrijk is om goede digitale connectiviteit te waarborgen maar ook om verrommeling in de openbare ruimte tegen te gaan.