

Metropoolregio Amsterdam (MRA)
t.a.v. de MRA Transitiecommissie
Strawinskylaan 1779
(WTC, I-toren)
1077 XX Amsterdam

Datum	18 mei 2021	Onderwerp	Reactie Vervoerregio Amsterdam op voorstel 'Metropool van grote klasse'
Uw kenmerk			
Ons kenmerk	2021/15513/FH		
Inlichtingen	Frans Hasselaar, 06-20004502 , f.hasselaar@vervoerregio.nl	Bijlagen	

Geachte leden van de MRA Transitiecommissie,

Graag wil ik namens de Regioraad van de Vervoerregio Amsterdam ingaan op uw verzoek om te reageren op uw voorstel 'Metropool van grote klasse'.

Op het gebied van mobiliteit is de Vervoerregio een belangrijke drager en stimulator van regionale samenwerking en vertegenwoordigen wij 15 gemeenten. Uit de evaluatie 'Meer richting en resultaat' (juli 2019) blijkt dat onze rol en taken die we hebben en de manier waarop we deze taken uitvoeren binnen de MRA worden gewaardeerd. De Vervoerregio blijft zich vanuit die rol inzetten als het 'motorblok' van de MRA samenwerking op gebied van mobiliteit.

Wij waarderen het dat u voorstellen heeft gedaan de MRA samenwerking te versterken door meer focus aan te brengen in de doelen van de samenwerking en met verbetervoorstellen te komen over de sturing ervan. Wij onderschrijven uw analyse van de noodzaak van metropolitane samenwerking en de ambitie om een metropool van grote klasse te zijn, die u heeft geoperationaliseerd in de drie doelen:

1. De meest inventieve regio van Europa, met de best opgeleide bevolking;
2. Een regio voor iedereen, naar de menselijke maat;
3. Een duurzaam verbonden regio.

Deze doelen sluiten aan bij de actielijnen van de MRA Agenda. Aan al deze doelen levert de Vervoerregio een wezenlijke bijdrage, op bestuurlijk niveau en door middel van personele inzet en middelen.

In navolging van het advies van Ben Verwaayen stelt u voor de sturing van de samenwerking meer vorm te geven als een vereniging. Met een Algemene Vergadering waaraan alle leden deelnemen, een Bestuur die de dagelijkse leiding heeft en de bestuurlijke platforms die een belangrijke rol hebben in de voorbereiding en uitvoering van de centrale ambitie en bijbehorende doelen. De komende maanden wilt u gebruiken om deze structuur verder uit te werken en te verhelderen.

Als aandachtspunten voor die verdere uitwerking geven wij u het volgende mee:

1. Om de Algemene Vergadering (AV) effectief te laten zijn als hét centrale orgaan van de MRA, is het goed na te denken op welke wijze besluitvorming binnen de AV tot stand komt;
2. Naast de goede voorstellen die u doet om raden en staten te raadplegen *voorafgaand* aan besluitvorming in de MRA, is er ook aandacht nodig voor het bekrachtigen van MRA-afspraken *nadat* deze zijn gemaakt. Immers, de MRA heeft geen eigenstandige bevoegdheden en voor een betere effectiviteit van MRA-afspraken kan het nodig zijn dat deze worden bevestigd door overheidsorganen die daartoe bevoegd zijn. Denk hierbij aan afspraken die volgen uit de MRA verstedelijkingsstrategie, de woondeals, de rijks-regio afspraken met betrekking tot mobiliteitsschaalsprong etc.

De Vervoerregio hecht veel waarde aan de samenwerking in het bestuurlijk Platform Mobiliteit en ziet uit naar een voortzetting van een effectieve samenwerking in dit platform en ziet het belang van een betere samenhang met de Platforms Ruimte en Economie.

Een directe vertegenwoordiging van alle MRA-deelregio's in het Platform Mobiliteit is goed voor een breder draagvlak en voor een breder inhoudelijk gesprek over de prioriteiten die op metropoolniveau gesteld moeten worden ten aanzien van mobiliteit. Naast de vertegenwoordiging van deelregio's is handhaving van een directe vertegenwoordiging van de Vervoerregio en beide provincies in het Platform Mobiliteit een vereiste, gezien hun wettelijke taken en middelen op het gebied van regionaal verkeer en vervoer.

Het gebied van de Vervoerregio omvat drie MRA-deelregio's. Ons voorstel daarbij is de vertegenwoordiging van de drie deelregio's te laten samenvallen met de gekozen bestuurders van de Vervoerregio. Zij hebben als lid van het dagelijks bestuur een natuurlijke coördinerende rol in de drie MRA deelregio's. Dit voorstel werd ondersteund door het Portefeuilehoudersoverleg Vervoerregio van 15 april jl.

Tevens hebben wij onze reactie op uw voorstellen afgestemd met de huidige MRA-leden van het Platform Mobiliteit en komen van daaruit tot de volgende aanvullingen op uw voorstel, die wij als Vervoerregio onderschrijven:

1. Het Platform Mobiliteit wordt verbreed, zodat alle 7 MRA-deelregio's, de Vervoerregio en de provincies Noord-Holland en Flevoland hier aan zullen deelnemen;
2. Maximaal 1 bestuurder per deelregio neemt deel aan het Platform Mobiliteit, bij voorkeur vanuit de centrumgemeente;
3. De Vervoerregio neemt deel aan het MRA Bestuur, als vertegenwoordiger vanuit het Platform Mobiliteit;
4. Om de bestaande inhoudelijke samenwerking met gebieden buiten de MRA bestuurlijk vorm te geven, verdient het de voorkeur om de regio's Noord-Holland-Noord en Flevoland Noord-Oost elk met 1 vertegenwoordiger als agendalid te laten deelnemen aan het Platform Mobiliteit.
5. Om de bewezen effectieve vervoerssamenwerking tussen regio en rijk voort te zetten, zullen vanuit het Platform Mobiliteit de leden met wettelijke regionale taken het overleg voeren met de Rijkspartijen. Van regionale kant gaat het hierbij om de beide provincies, de Vervoerregio Amsterdam en gemeenten Amsterdam en Almere. Van rijkszijde gaat het hierbij om Rijkswaterstaat, ProRail en NS. Deze drie rijkspartijen maken als agendaleden op dit moment deel uit van het Platform Mobiliteit.

Wij vertrouwen erop dat u onze reactie betreft bij de verdere uitwerking van uw voorstellen tot nieuwe Samenwerkingsafspraken. Wij roepen u op bij deze nadere uitwerking de besturen, raads- en statenleden van de MRA-partijen actief te betrekken. Wij gaan er van uit dat de huidige samenwerkingsafspraken worden gehandhaafd totdat de nieuwe Samenwerkingsafspraken door de MRA-partners zijn vastgesteld.

Hoogachtend,

Drs M. Ruigrok
Lid Dagelijks Bestuur

Dit document is digitaal ondertekend en bevat daarom geen zichtbare handtekening. Zie akte van ondertekening.