



Overleg Bestuurlijk overleg Platform Mobiliteit  
Datum 10 maart 2021  
Locatie Digitaal  
Notulist Monique den Ouden, Platform Mobiliteit, 0612567566, [m.denouden@vervoerregio.nl](mailto:m.denouden@vervoerregio.nl)

Aanwezigen De heer J. de Reus (voorzitter) – Provincie Flevoland  
De heer E.J. de Vries – Gemeente Amsterdam  
Mevrouw M. Ruigrok – Vervoerregio Amsterdam  
De heer J. Olthof – Provincie Noord-Holland  
De heer J. Hoek – gemeente Almere  
De heer B. Demoet – RWS

Agendalid De heer H. Homan – ProRail  
Mevrouw I. Winkenijs – NS

Secretariaat De heer S. de Looze - Secretaris  
Mevrouw M. den Ouden – Secretariaat

Ambtelijke Mevrouw T. de Vries – Voorzitter DO MRA platform mobiliteit, Vervoerregio Amsterdam  
vertegenwoor Mevrouw S. Modder – Lid DO MRA platform mobiliteit, Gemeente Amsterdam  
diging De heer E. Konings – Coördinator MIRT & MRA Spoor, Vervoerregio Amsterdam  
De heer E. van der Kooij – Liaison Rapportage Spoor  
De heer. D. van Traa – Directeur Zuidas, Gemeente Amsterdam  
De heer M. Labovic – Public Affairs, Vervoerregio Amsterdam  
Mevrouw P. Duivenvoorde – Public Affairs, Provincie Noord-Holland  
Mevrouw M. Stoop – Bereikbare Steden, Provincie Noord-Holland  
De heer B. van der Heijden – Uitwerking ontwikkellocaties, Gemeente Amsterdam

## 1. Opening en mededelingen

De heer De Reus opent de vergadering en stelt voor om te starten met agendapunt 7 en 5.



De heer De Vries meldt de stand van zaken over het Beschikbaarheidsfonds OV. De boodschap zowel aan de kamerfracties als via de media is dat, als er niet snel een korte termijn oplossing komt voor de vergoeding van het OV vanuit het Rijk, er een versoering komt van de dienstregeling 2022. Op 7 april vindt er een nader overleg plaats met het ministerie om tot een oplossing te komen.

Mevrouw Ruigrok meldt dat de Staatssecretaris Van Veldhoven een elektrisch laadplein heeft geopend in het kader van Slim en Laden.

#### 1a. MRA Governance

De voorstellen van de MRA Transitiecommissie over de MRA Governance gaan deze week naar alle colleges, Raden en Staten voor wensen en opvattingen. De inrichting van de platforms wordt de komende maanden uitgewerkt.

Het platform spreekt af:

1. Een afspraak inplannen vóór 9 april om input vanuit platform mobiliteit te organiseren richting de Regiegroep. De heer De Reus geeft zijn secretariaat de opdracht dit in te plannen. De al geplande afspraak op 26 april blijft staan.
2. Mevrouw De Vries en de heer De Looze nemen parallel hieraan bilaterale interviews af met de 5 individuele bestuurders zodat voor de vertegenwoordigers van het platform in de Regiegroep duidelijk is welke ideeën er leven.

**Agendapunten ter afspraakvorming:**

2. **Conceptverslag BO platform mobiliteit op 3 februari 2021.**

#### Besluit

- Het conceptverslag BO platform mobiliteit d.d. 3 februari 2021 is vastgesteld.



## Uitvoeringslijn 3.1: Schaalsprong in mobiliteitssysteem

### 3. Actualiteiten MRA Strategisch OV- en Spoorcoördinatie

De stand van zaken per dossier en de ambtelijke kick-off sessie is ter kennisgeving aangenomen.

Het platform spreekt af:

Een gezamenlijke lobbybrief A12-corridor op te stellen en deze door de voorzitter van het platform Mobiliteit te laten ondertekenen.

#### *Lobby A12-corridor*

De heer Konings licht toe dat de lobby op A12-corridor zo ver gevorderd is dat er vanuit het initiatief een gezamenlijke brief met de andere landsdelen wordt opgesteld en vraagt of de MRA-bestuurders deze mede willen ondertekenen. De bestuurders geven aan daarmee in te kunnen stemmen, mits er een zinsnede wordt opgenomen over het 5<sup>e</sup> en 6<sup>e</sup> spoor bij ZuidasDok.

#### *Airport Sprinter*

Mevrouw Winkenus meldt dat de afspraak die is gemaakt over de Airport Sprinter in het bestuurlijk overleg d.d. 3 februari, wordt uitgevoerd. De heer Homan zegt dat dit hoog-ambtelijk is opgepakt over wat er met het demissionaire kabinet mogelijk is qua afspraken en dat dit er gunstig uitziet. In het volgende platform Mobiliteit zal de voortgang op dit dossier opnieuw gedeeld worden

### 4. BO MIRT 2021

De (mondelinge) terugkoppeling van het Strategisch BO met minister, staatssecretaris I&W en minister BZK over de middelen voor mobiliteit (3 maart 2021), de stand van zaken met betrekking tot het Nationaal Groeifonds en de procesgang n.a.v. BO mobiliteit van 4 februari jl over o.a. de vernieuwing van de MIRT spelregels zijn ter kennisgeving aangenomen.



Het platform spreekt af ten aanzien van het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving 21 april:

1a. Het volgende mee te geven voor het komende DO MIRT: Naast de inhoudelijke zaken moet ook de financiële rekening erbij gepresenteerd worden.

1b. Vanuit platform Mobiliteit zullen de heer De Reus en de heer Olthof deelnemen aan de MRA-delegatie op het BO Leefomgeving, platform Ruimte maakt 12 maart haar keuze.

Ten aanzien van de MRA lobbystrategie:

2a. wordt geconstateerd dat de lobbystrategie gefocust moet worden op het nieuwe Kabinet met daarbij het structureel verhogen van de mobiliteitsfondsen van Rijk en regio en het inzetten van alternatieve financieringsvormen (anders belasten en betalen), omdat het Nationaal Groeifonds waarschijnlijk onvoldoende gaat opleveren voor de MRA propositie.

2b. samen met DO Mobiliteit worden afspraken gemaakt om lenW te bewegen samen met BZK op te trekken en de regio te betrekken bij de input voor de kabinetsformatie.

**5. Liaison: Zuidasdok: Op weg naar een bestuurlijke strategie voor ZuidasDok, i.r.t. het belang voor het spoor**

De heer Van Traa licht de stand van zaken toe. Het goede nieuws is dat het project voortvarend doorgaat, maar de dekking van het financiële tekort blijft een grote uitdaging. De minister heeft aangegeven het gesprek over de dekking over te laten aan het volgende kabinet en de meest praktische uitdagingen worden uitgewerkt in de lobbystrategie.

Het platform Mobiliteit heeft afgesproken:

1. Voor de korte termijn voor het deelproject knooppunt Nieuwe Meer: De heer De Vries stemt af met bestuurlijk opdrachtgever de heer Everhardt en met de heer Van Traa wat de strategie wordt en wie de handschoen oppakt om de minister te bellen. Mevrouw Ruigrok kan hierbij meehelpen.
2. Voor de lange termijn lobby is afgesproken Zuidasdok op te nemen in de lobbystrategie.
3. De heer Van der Kooij (MRA-vertegenwoordiger Liaison) stelt een notitie op en kan deze maandag rondsturen.



## 6. Strategisch Public Affairs Plan Q1 & Q2 2021

Het platform Mobiliteit is akkoord met het aangepast Public Affairs plan, maar wil daar aan toevoegen dat er duo's gevormd worden in de lobby. Daarenboven is geopperd om andere regio's te mobiliseren om de boodschap richting het Rijk over te brengen over de urgentie om knelpunten in de Amsterdamse Spoorruit op te lossen ten behoeve van de nationale- en internationale bereikbaarheid. Mevrouw van Duivenvoorde geeft aan dat landsdeel oost en noord liever hun eigen projecten positioneren, maar zal de nationale bereikbaarheid opnemen in de notitie. De heer Labovic zegt toe maandag een aangepast plan te kunnen leveren, maar roept de bestuurders op dat hun ondersteuners hieraan meewerken.

De heer De Vries meldt dat de brede lobby gevoerd moet worden in het strategisch gesprek met de landsdelen en het Rijk.

## 7. Inzet kabinetsonderhandelingen versnelling woningbouw tot 2030 (bereikbare steden en 5 ontwikkellocaties)

De heer Van der Heijden en mevrouw Stoop presenteren de voortgang van de proposities m.b.t. wonen. BZK bereidt fiches voor het volgende kabinet voor en heeft de MRA gevraagd om invulling. De versnelling woningbouw stagneert niet zozeer door plancapaciteit, maar wel door het realiseren van noodzakelijke randvoorwaarden als bereikbaarheid, klimaat- en duurzaamheidsvereisten, en combinaties met economische functies. Richting de kabinetsperiode moeten de maatregelen voor mobiliteit, milieu en geluid concreet gemaakt worden inclusief de financiële consequenties. Bij de realisatie van 175.000 woningen het komende decennium hoort een factuur.

### Uitvoeringslijn 3.2: Fiets

## 8. MRA Fiets

Het platform neemt kennis van de organisatie, het proces, de kosten en de besluitvorming dat de Vervoerregio en de provincie Noord-Holland (duo-trekkerschap) samen met de partners doorlopen voor de regionale bijdrage aan het Nationaal Toekomstbeeld Fiets voor de grondgebieden van N-Holland en Flevoland inclusief MRA (zie bijlage 1). Daarnaast neemt het platform kennis van de kick-off bijeenkomst MRA Green Deal Fietsmetropool.



Het platform spreekt af:

1. De Voortgangsrapportage Programma Metropolitane Fietsroutes vast te stellen en de volgende aanbevelingen te onderschrijven, en per partij de benodigde acties in gang te zetten:
  - *De directeur van de Vervoerregio Amsterdam bespreekt het belang van de snelle uitvoering van de tussenliggende delen op de routes Haarlem-Amsterdam, Haarlem-Haarlemmermeer en Hoofddorp-Aalsmeer (en daartoe het z.s.m. starten van de studie fietsroute Kruisweg) met de Provincie Noord-Holland en de gemeente Haarlemmermeer.*
  - *De directeur van de Provincie Noord-Holland en de directeur van de Vervoerregio bespreken de noodzaak om nu snel tot concrete uitvoering van fietsroutes te komen met de gemeenten en het samenwerkingsverband Gooi & Vechtstreek, in het bijzonder de fietsroute tussen Gooi & Vechtstreek en Amsterdam.*
  - *De directeurs van de Vervoerregio en Provincie N-Holland en gemeente Haarlemmermeer bespreken met de directeur van Schiphol het belang van de afgesproken aanleg van fietspaden op het Schiphol-terrein als belangrijke schakel in het MRA Fietsroutenetwerk. Het overleg is gericht op het voorkomen van verder uitstel van de aanleg, zoals door Schiphol is aangekondigd, en is juist gericht op het verkennen van kansen om de aanleg te versnellen. Dit laatste met eventuele hulp van genoemde partijen. Zo nodig wordt dit signaal ook bestuurlijk afgegeven richting Schiphol.*
  - *Over bovengenoemde uitvoering van de aanbevelingen en de resultaten ervan zal door betrokken directeurs (ondersteund door de MRA coordinator Fiets) worden gerapporteerd in het volgende DO en BO Platform Mobiliteit (mei/juni 2021).*

De bestuurders hebben aandacht gevraagd voor de fietssnelwegen Amsterdam – Almere en Lelystad – Amsterdam. In het licht hiervan is addionteel afgesproken dat de heer De Reus, mevrouw Ruigrok en de heer Olthof een overleg inplannen over de vertaling van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets en MRA Fiets.

### **Uitvoeringslijn 3.3 Duurzame en innovatieve mobiliteit**

De heer Hoek meldt dat een bestuurlijke sessie heeft plaatsgevonden met de bestuurlijke trekkers de heer Slegers, mevrouw Wolthers en de heer Olthof als



agendalid. Het doel is toe te werken naar een goede verbinding tussen allerlei duurzame en 'smart' trajecten, zodat er een goede kruisbestuiving ontstaat en voorkomen wordt dat het fragmentarisch is. De heer Hoek zegt toe hierover in een volgend platform op terug te komen.

### **9. Concept jaarverslag 2020 en concept jaarplan 2021 van het MRA platform Smart Mobility**

Het platform besluit:

- Het jaarverslag 2020 en het jaarplan 2021 Smart Mobility worden vastgesteld

De governance rondom Innovatieve Mobiliteit is complex, zowel op MRA als op Rijksniveau. De organisatie wordt in beeld gebracht en daarna vereenvoudigd met heldere rollen en verantwoordelijkheden.

### **10. Vertegenwoordiging en voorbereiding Directeuren Overleg Slim van de landelijke Krachtenbundeling en de vorming van de MRA Strategische Agenda Smart Mobility**

Het platform neemt kennis van de vertegenwoordiging en het proces van voorbereiding van het landelijke DO Slim en de vorming van een MRA Strategische Agenda Smart Mobility

#### **Rondvraag en sluiting**

De heer Olthof licht de accumulatieregeling aangaande geluid bij Schiphol toe. Wanneer deze rekenregel wordt toegepast, dan heeft dat consequenties over de woningbouwopgave. De provincie Noord-Holland heeft een impactanalyse gemaakt en deze wordt voorgelegd aan de minister. Bestuurders spreken af dit element als bespreekpunt op te nemen bij het BOL (via agenda of annotatie).