



Platform	Ruimte
Overleg	Bestuurlijk overleg
Datum	11 december 2020
Locatie	Digitaal via MS Teams
Tijd	15.00 – 17.00 uur

1. Opening en mededelingen

Dit is het laatste Bestuurlijk Overleg Platform Ruimte van de secretaris David Quarles-van Ufford. Vanaf 4 januari 2021 wordt hij opgevolgd door Riekje Wiersma.

2. Verslag BO Ruimte 11 november jl.

Er zijn geen opmerking bij het verslag van het vorige BO Ruimte, waarmee deze is vastgesteld.

3. MRA Klimaatbestendig maken – Resilience by Design

Het project Resilience by Design heeft als doel een klimaatbestendige MRA regio te versnellen, waarin klimaatadaptatie integraal wordt meegenomen aan de voorkant van regionale investeringsbeslissingen. Sinds april 2020 hebben twee teams, in samenwerking met de gebiedspartners, met een ruimtelijk-economische blik naar onze regio gekeken.

De inzichten van de teams hebben betrekking op:

1. Een analyse van de mogelijke klimaatscenario's terugkijkend vanaf 2100 tot nu om zo te bepalen wanneer het waar en voor wie mis gaat in het ruimtelijk en economisch systeem.
2. Het ontwikkelen van strategische, regionale demonstratieprojecten die als voorbeeld laten zien dat het nu al anders kan. Deze projecten liggen deels in bebouwde omgeving en in het landelijke gebied.

Peter Smit geeft een presentatie waarin hij toelicht dat de doelstelling is om in 2050 een klimaatbestendige regio te hebben. 9 demonstratieprojecten zijn naar voren gekomen vanuit de twee teams. Bij het bouwen moet momenteel al rekening worden gehouden met een ander klimaat over een aantal decennia. Het BO Ruimte is positief over het verhaal en er wordt afgesproken dat dit onderwerp vaker terug zal



komen in dit gremium. Het BO Ruimte gaat akkoord met het onderschrijven dat klimaatadaptief investeren en ontwikkelen vanaf nu onderdeel moet worden van toekomstbestendige gebiedsontwikkelingen binnen de MRA, gaat akkoord met de vervolgstappen voor 'resilience by design' en gaat akkoord met het opdracht geven tot het opstarten van het vervolgonderzoek naar 'klimaatbestendig investeren en betaalbaarheid in klimaatbestendige gebiedsontwikkeling'.

4. Bestuurlijk atelier MRA Verstedelijkingsstrategie

Centraal onderwerp van dit bestuurlijk atelier is de stand van zaken van de uitwerking van de keuzevraagstukken (de opgave wonen-werken-voorzieningen en de systeemplagen). Tijdens het atelier is er ruimte voor het benoemen en bespreken van MRA-discussiepunten, de belangrijke aandachtspunten in de samenwerking met het Rijk en benodigde vervolgacties. Ook is ruimte voor het uitwisselen van ervaringen en ideeën met betrekking tot het gesprek over de verstedelijkingsstrategie binnen de eigen colleges en raden/Staten en de deelregio's.

Tijdens het BO Leefomgeving worden hopelijk concrete afspraken gemaakt, waarna in het BO MIRT van november 2021 vastleggingen kunnen komen. In een aantal gevallen zijn er zaken aan elkaar te knopen, maar in een aantal gevallen moeten er ook scherpe keuzes worden gemaakt en is het Rijk vaak nodig om dingen voor elkaar te krijgen. Om dit inzichtelijk te krijgen kunnen casussen uit de praktijk van de regio helpen, waarvan er nu drie zullen worden behandeld. Een aantal besluiten voor te maken keuzes zijn al genomen en waar veel overeenstemming voor is.

Casus spoorzone Beverwijk

Dit gebied dichtbij een OV knooppunt kent grote doorgaande verkeersstromen. Het is een grote opgave om de leefbaarheid in dit gebied te waarborgen. Wel is er behoefte in dit gebied aan woningen, waarbij het de ambitie is om dit gebied te voorzien van voorzieningen en goede verbindingen met het centrum. Er moet een balans worden gevonden tussen wonen, werken en voorzieningen.

De leefbaarheid in Beverwijk is een groot struikelblok wordt genoemd. Zolang die onder druk blijft, blijven de andere opgaven ook moeilijk. Om dit op te lossen is het Rijk en bijvoorbeeld TATA Steel nodig. Een modernisering van de industrie is een randvoorwaarde voor het verbeteren van de leefbaarheid. Dit valt te scharen onder landschap en klimaatadaptatie, wat een gezamenlijke MRA opgave is. Ook wordt genoemd dat als mensen nu in een gebied met verminderde leefbaarheid gaan wonen er goed gecommuniceerd moet worden dat dit gebied een transitie zal



doormaken en op termijn wel leefbaar zal worden. Hiervoor is het belangrijk scherp te hebben hoe de transities eruit zullen zien, wat erg ingewikkeld is. Er wordt aan toegevoegd dat ook mobiliteitskeuzes invloed hebben op de leefbaarheid; hiervoor is tevens het Rijk nodig.

Het vraagstuk van Beverwijk wordt elders in het NZKG herkend. Hierom wordt geopperd dat het goed is als over de gehele bedrijvigheid in het NZKG wordt gesproken. Ook het opschalen van stedelijkheid wordt in andere delen van de MRA herkend. Meer stedelijkheid betekent veelal meer hittestress en wateroverlast. Als op meerdere plekken rondom het NZKG gebeurt, is het eventueel een optie om een analyse te maken over bedrijvigheidsontwikkeling in het NZKG, waardoor nieuwe inzichten kunnen ontstaan met betrekking tot het bouwen van woningen en de verplaatsing van bedrijventerreinen.

Problematieken in de regio hangen samen, waardoor verdere gesprekken nuttig kunnen zijn. De vraagstukken waarbij het Rijk nodig is, moet de MRA goede afspraken op maken.

Casus balans wonen-werken

In de MRA zijn grote verschillen in de werkgelegenheid per gemeente. Almere is bijvoorbeeld een woongemeente, maar heeft nog ruimte voor bedrijvigheid en wil dit ook verkrijgen. Hiervoor is het belangrijk om afspraken te maken over de spreiding van werkgelegenheid en de profilering van gebieden. Bij de profilering is het belangrijk dat dit gebeurt op basis van de gemeentelijke identiteit (cultuur). Gemeenten zullen zich vervolgens richten op de dingen die horen bij hun profiel. Dat gebieden elkaar gunnen is hierin belangrijk en dit is tevens onderdeel van de Verstedelijkingsstrategie. Op deze manier kan deels een herverdeling van werkplaatsvinden. Er wordt door anderen benadrukt dat dit wel een klein deel is, bedrijven zijn grotendeels niet stuurbaar voor hun vestigingskeuze. De maakbaarheid van de arbeidsmarkt is erg beperkt.

Casus Zuidflank

Amstelland-Meerlanden zal qua bevolking de komende jaren groeien. De huisvesting van de vele arbeidsmigranten is hierbij een groot ruimtelijk vraagstuk. De regio wil wel haar groen behouden; de regio wil een impuls geven aan de leefkwaliteit en het vergroenen van de scheggen (zoals de Westeinderscheg), ook in het kader van klimaatadaptatie. De scheggen hebben ook recreatiemogelijkheden.



De BO Ruimte leden zijn positief over het groen in stand houden. Door hier gezamenlijk achter te staan, kunnen investeerders worden aangetrokken voor die gebieden. Dit is ook nodig gezien de slechte waterkwaliteit in het gebied. Een goed landschap is tevens randvoorwaardelijk voor verstedelijking. Op deze manier profiteert de gehele regio van de groenontwikkeling. Het is belangrijk het landschappelijk verhaal in de MRA sterker te maken, want daarmee wordt het nut van landschap in het kader van de verstedelijking helderder.

5. MRA Investeringsagenda (vanuit Platform Economie)

Het BO Ruimte neemt kennis van de stand van zaken met betrekking tot de MRA Investeringsagenda. De BO leden zullen de eigen gemeente/deelregio informeren dat een regionale investeringsagenda wordt opgesteld en blijven alert op mogelijke proposities die de potentie hebben om opgenomen te worden in de investeringsagenda.

6. Rondvraag en sluiting



Deelnemerslijst Bestuurlijk overleg/Atelier Platform Ruimte 11 december 2020

BO Ruimte	namens	Organisatie	
Cees Loggen	Noord-Holland	Noord-Holland, voorzitter BO Ruimte	Aanwezig
Marieke van Doorninck	Amsterdam	Amsterdam, vice-voorzitter BO Ruimte	Aanwezig
Jan de Reus	Provincie Flevoland	Flevoland	Aanwezig
Floor Roduner	Zuid-Kennemerland	Haarlem	Aanwezig
Janneke Sparreboom	Lelystad	Lelystad	Aanwezig
Robert van Rijn	Amstelland-Meerlanden	Aanwezig	Aanwezig
Thijs Kroese	Zaanstreek/Waterland	Purmerend	Aanwezig
Wessel Breunesse	Zaanstreek/Waterland	Zaanstad	Aanwezig
Alexander Luijten	Gooi en Vechtsreek	Gooisemerren	Aanwezig
Serge Ferraro	IJmond	Beverwijk	Aanwezig
Mariette Sedee	Amstelland-Meerlanden	Haarlemmermeer	Aanwezig
Maaïke Veeningen	Almere	Almere	Aanwezig
Peter Smit	Waterschap Amstel, Gooi en Vecht	Amstel, Gooi en Vecht	Aanwezig
Lex Scholten	Portefeuillehoudersoverleg Bouwen en Wonen	Diemen	Aanwezig
Cora Smelik	Portefeuillehoudersoverleg Duurzaamheid	Flevoland	Aanwezig
Esther Rommel	Portefeuillehoudersoverleg Metropolitaan Landschap	Noord-Holland	Afwezig
Songül Mutluer	Portefeuillehoudersoverleg Bouwen en Wonen	Zaanstad	Aanwezig
BO Economie	namens	Organisatie	



Mario Hegger	IJmond	Purmerend	Aanwezig
Jeroen Verwoort	Zaanstreek/Waterland	Velsen	Aanwezig
BO Mobiliteit	namens	Organisatie	
Marja Ruigrok	Amstelland-Meerlanden	Haarlemmermeer	Aanwezig

Ambtelijk aanwezig	
Emiel Reiding	Directeur MRA Bureau, ambtelijk opdrachtgever Verstedelijkingsstrategie
Paul Menting	Projectleider Verstedelijkingsstrategie
Ton Bossink	Verstedelijkingsstrategie
Barbara Verbeek	Verstedelijkingsstrategie
Femke Kaptein	Verstedelijkingsstrategie
Saskia Newrly	Verstedelijkingsstrategie
Dorien de Wit	Dagvoorzitter Bestuurlijk Atelier Verstedelijkingsstrategie
Lot Locher	Klimaatadaptatie
Joram de Ruijter	Klimaatadaptatie
David Quarles van Ufford	Secretaris platform Ruimte
Riekje Wiersma	Secretaris platform Ruimte vanaf 1-1-2021
Mirte Rozemond	Adviseur platform Ruimte
Vincent Meijsen	MRA Bureau