



Overleg Bestuurlijk overleg
Datum 3 februari 2021
Locatie Digitaal
Notulist Monique den Ouden, Platform Mobiliteit, 0612567566, m.denouden@vervoerregio.nl

Aanwezigen De heer J. de Reus (voorzitter) – Provincie Flevoland
De heer E.J. de Vries – Gemeente Amsterdam
Mevrouw M. Ruigrok – Vervoerregio Amsterdam
De heer J. Olthof – Provincie Noord-Holland

Agendalid De heer H. Homan – ProRail
Mevrouw I. Winkenijs – NS

Afwezig De heer B. Demoet – RWS
De heer J. Hoek – gemeente Almere

Secretariaat De heer S. de Looze - Secretaris
Mevrouw M. den Ouden – Secretariaat

Ambtelijke Mevrouw T. de Vries – Voorzitter DO MRA platform mobiliteit, Vervoerregio Amsterdam
vertegenwoordiging Mevrouw S. Modder – Lid DO MRA platform mobiliteit, Gemeente Amsterdam
De heer E. Konings – Coördinator MIRT & MRA Spoor, Vervoerregio Amsterdam
De heer E. van der Kooij – Projectleider Liaison Rapportage
De heer. F van der Linden – Lid DO MRA platform mobiliteit, Provincie Noord-Holland
De heer M. Labovic – Public Affairs, Vervoerregio Amsterdam
Mevrouw P. Duivenvoorde – Public Affairs, Provincie Noord-Holland
De heer A. Turkstra – Lid AO MRA platform mobiliteit, Provincie Flevoland

1. Opening en mededelingen

- a. De heer De Reus opent de vergadering en verwelkomt de heer de Vries als nieuw lid van het bestuurlijk overleg platform mobiliteit MRA.



- b. De heer Olthof geeft een terugkoppeling over het BAC mobiliteit en meldt dat bij het Rijk is aangegeven dat de ontwikkelagenda geen onderlegger, maar een actieve agenda moet zijn. Deze is verstuurd is naar de Tweede Kamer. De uitvoeringsagenda is niet naar de Kamer gegaan, maar wordt wel opgepakt.

Actie secretariaat: Kamerbrief ontwikkelagenda rondsturen

- c. Besluit:

De leden van het bestuurlijk overleg stellen het conceptverslag vast d.d. 9 december 2020.

Agendapunten ter afspraakvorming:

2. BO MIRT 2021

Besluit

- Ter kennisgeving aangenomen: de actualiteiten rondom het BO MIRT
- Akkoord gegaan met het niet verzenden van de MRA brief ter ondersteuning van de door het kabinet ingediende voorstellen voor het Nationaal Groeifonds.

Agendapunten ter meningsvorming:

3. Voorbereiding van het landelijk BO mobiliteit 4 februari

Besluit

- Ter kennisgeving aangenomen: de voorbereiding op het landelijk BO Mobiliteit 4 februari jl.
- Suggesties te doen voor de MRA annotatie:

De leden van het bestuurlijk overleg hebben suggesties aangedragen om de annotatie voor het landelijk BO Mobiliteit op 4 februari aan te scherpen. Deze hebben vooral betrekking op de vaak onhaalbare 'zicht op financieringsnorm' van 75% m.b.t. de MIRT spelregels en dat maatregelen in de MRA vaak van nationaal belang zijn.

Actie: MIRT Coördinator scherpt de annotatie aan

4. Voorbereiding voor het strategisch gesprek rijk-regio op 10 februari

Besluit

- Ter kennisgeving aangenomen:



- de voorbereiding op het strategisch gesprek van 10 februari
- de concept presentatie
- Aandachtspunten meegeven voor de MRA annotatie
- Aan te geven of de delegatieleden voorafgaand het strategisch gesprek een vooroverleg wensen

De leden van het bestuurlijk overleg hebben suggesties aangedragen om het verhaal sterker en breder te maken. Een A4 wordt opgesteld om focus aan te brengen wat belangrijk is voor zowel regio als landelijk:

- Verduurzaming en klimaatagenda
- Kosten voor aanleg, exploitatie en B&O ook bij regionale overheden
- Beschikbaarheidsvergoeding, wat te doen na 1 juli

Actie: MIRT-coördinator stelt een annotatie op in een vorm van een paper op 1 A4

5. Strategisch OV- en spoorcoördinatie actualiteiten

Besluit

Het bestuurlijk overleg wordt gevraagd:

- Ter kennisgeving aangenomen: van het onlangs gestarte initiatief vanuit MRA en provincie Zuid Holland om samen met de belanghebbende regio's en NS een kort maar intensief lobbytraject te starten om de internationale spoorcorridor Amsterdam- Utrecht- Arnhem- Oberhausen ev hoog op de agenda van het nieuwe kabinet te plaatsen

De heer de Vries geeft aan dat vanuit een regionaal perspectief eerst Zuidasdok geregeld moet worden. Mevrouw Winkenijs onderschrijft dit en geeft als suggestie mee daarbij te betrekken dat de internationale treinen pas kunnen rijden als de capaciteit van Amsterdam Zuid toereikend is. Tot die tijd moeten de internationale treinen naar Amsterdam Centraal en hier is de grens van de capaciteit bereikt. De NS wil graag aansluiten in de lobby om elkaar hier te versterken.

De heer Homan onderschrijft de opmerkingen van mevrouw Winkenijs en voegt toe dat de focus op Amsterdam ingewikkeld ligt. ProRail geeft de suggestie om voor wat betreft de internationale verbinding niet te spreken over Amsterdam, maar bijvoorbeeld Utrecht, Arnhem richting Duitsland.



6. Liaison rapportage spoorprojecten in de ruit van Amsterdam, risico's Airportsprinter

Besluit

- Ter kennisgeving aangenomen: de mondelinge toelichting van Harro Homan en Irma Winkenius op de risico's in het project Airportsprinter: hogere kosten en later gereed.
- Te bespreken hoe, eerst ambtelijk, het gesprek over eventueel extra budget voor dit project wordt ingezet.

NS en ProRail lichten toe waardoor de vertragingen zijn veroorzaakt en er hogere kosten zijn geraamd. Ambtelijk is de suggestie gegeven om hoog-ambtelijk af te tasten wat met het demissionaire kabinet mogelijk is, zodat een besluit voor het BO MIRT gemaakt kan worden. De heer Homan geeft aan dat voor ProRail een besluit op het BO MIRT te laat is en roept de regio op Prorail en NS te steunen deze bestuurlijke boodschap af te geven.

Er is afgesproken om eerst te proberen deze kwestie hoog-ambtelijk op te lossen, indien dit niet lukt, dan wordt dit bestuurlijk opgeschaald.

7. Strategisch Public Affairs plan

Door gebrek aan tijd zal dit agendapunt schriftelijk afgehandeld worden:

Besluit

Het bestuurlijk overleg wordt gevraagd:

- Een mening te vormen over de actieplan en in te stemmen met de voorgestelde acties.
- kennis te nemen van het Public Affairs actieplan voor platform mobiliteit;

Mevrouw Ruigrok geeft de suggestie mee aan de overige leden om 'walk and talks' met kamerleden te organiseren, omdat dit heel effectief werkt.

8. MRA Governance – gespreksnotitie platform mobiliteit





De heer de Reus licht de stand van zaken toe over het proces van de MRA governance dat de bijgevoegde notitie op persoonlijke titel door hem is verstuurd naar het bestuurlijke transitieteam en de leden van het platform Mobiliteit.

De leden van het platform mobiliteit spreken af om een afspraak in te plannen 's avonds op een nader te bepalen datum om de governance van het platform mobiliteit te bespreken. Jan de Reus zal het initiatief daartoe nemen. Ambtelijk zullen voorzitter DO platform mobiliteit – mevrouw de Vries, secretaris platform mobiliteit- de heer de Looze en de heer Hasselaar aan dit overleg deelnemen.

Actie: Afspraak inplannen

9. Rondvraag en sluiting